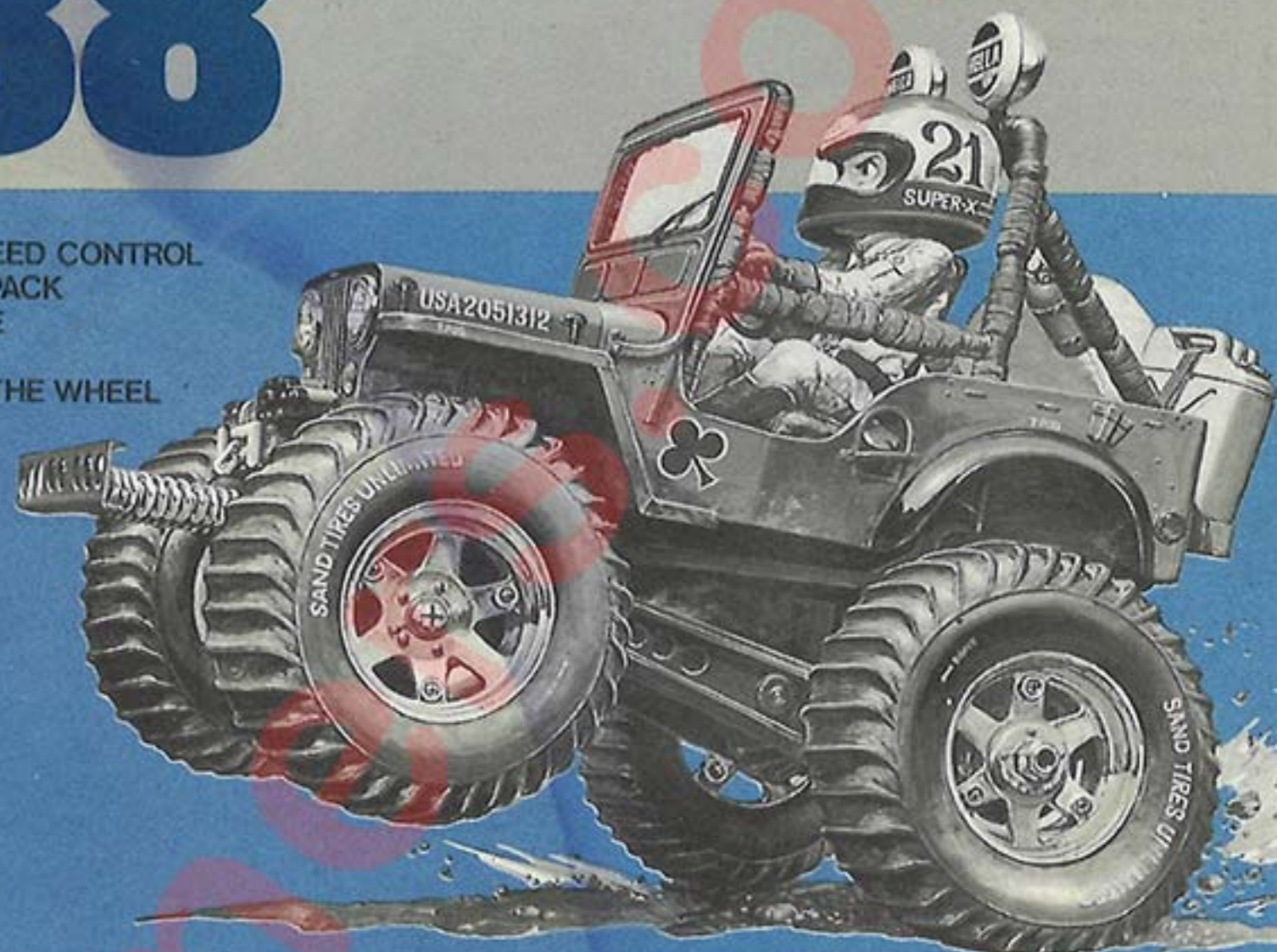


# WILD WILLY

1/10th SCALE DYNAMIC AND VERSATILE RADIO CONTROL STUNT VEHICLE

## Willys® M38

- READY TO ASSEMBLE MODEL KIT 1/10 SCALE ○FORWARD AND REVERSE THREE STAGE SPEED CONTROL
- REQUIRES 2 CHANNEL 2 SERVO RADIO AND TAMIYA 6(7.2V) OR 5(6V) CELL NI-Cd BATTERY PACK
- WATER RESISTANT R/C COMPARTMENT ○RS540S MOTOR AND DIFFERENTIAL GEAR DRIVE
- INDEPENDENT FRONT SUSPENSION ○COIL SPRING RIGID REAR SUSPENSION
- OVERSIZE WHEELS AND SUPER GRIP SEMI PNEUMATIC SAND TIRES WITH WILD WILLY AT THE WHEEL
- BALL JOINT STEERING SYSTEM ○RUGGEDLY CONSTRUCTED FOR LONG LIFE



# WILD WILLY



## RADIO CONTROL UNIT

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system. Almost any 2 channel radio can be used. There are some 2 channel and 3 to 8 channel ones that are unsuitable because their servos and receiver will not fit into space provided.

### Funkfernsteueranlage

Dieses Model ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Verschiedene Fabrikate haben jedoch Bauteile (Servo, Empfänger etc.) die grössenmässig nicht verwendet werden können. Der Fachhändler wird Sie gerne beraten.

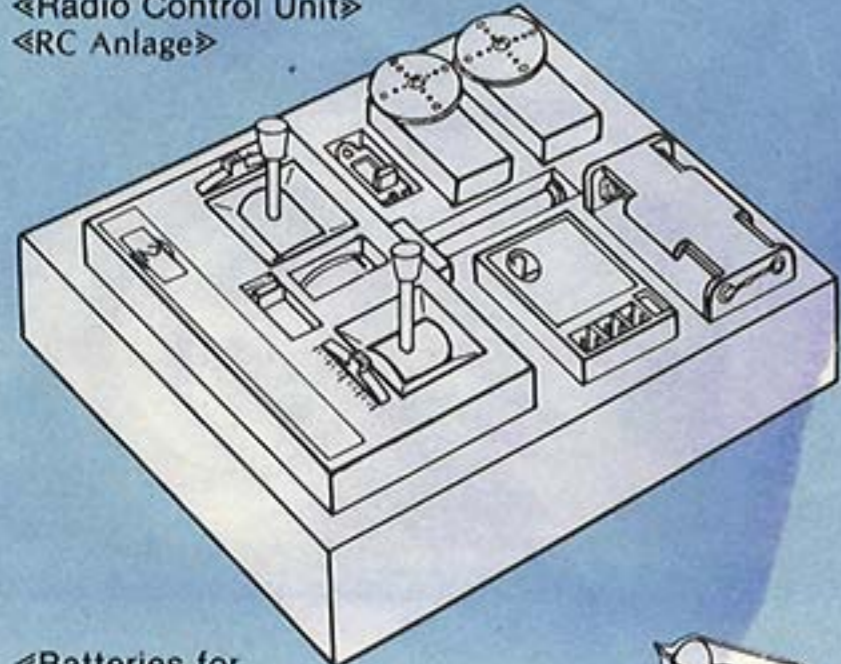
\*This kit does not contain radio control unit, batteries, battery connectors or charger.

★Dieser Kit enthält keine R/C Anlage.

### Necessary Items

Folgende Teile werden benötigt

- ◀Radio Control Unit▶
- ◀RC Anlage▶



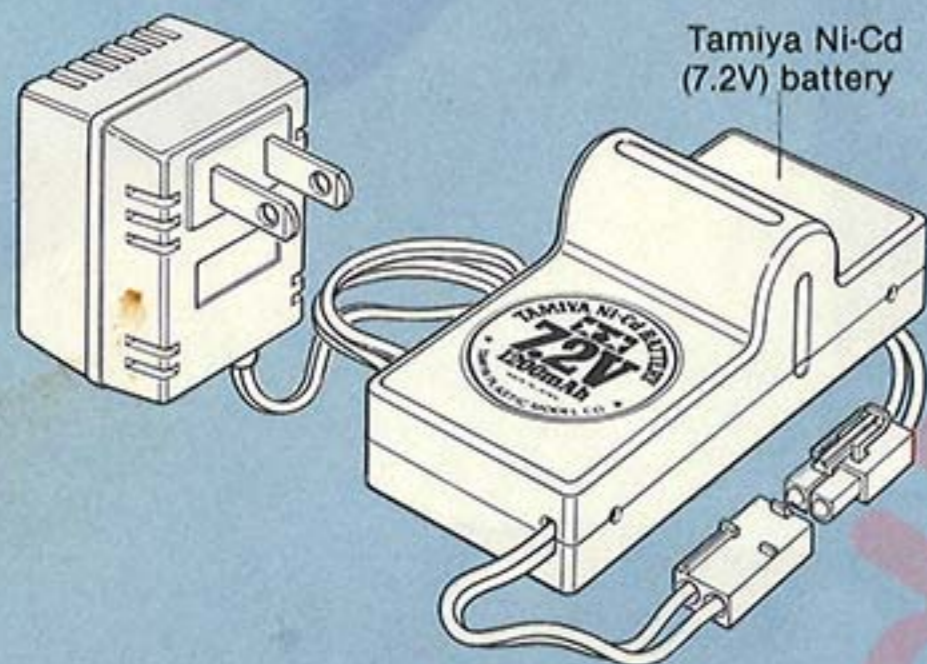
- ◀Batteries for Transmitter▶
- ◀Batterie für Sender▶

### Power Source

◀Stromversorgung▶

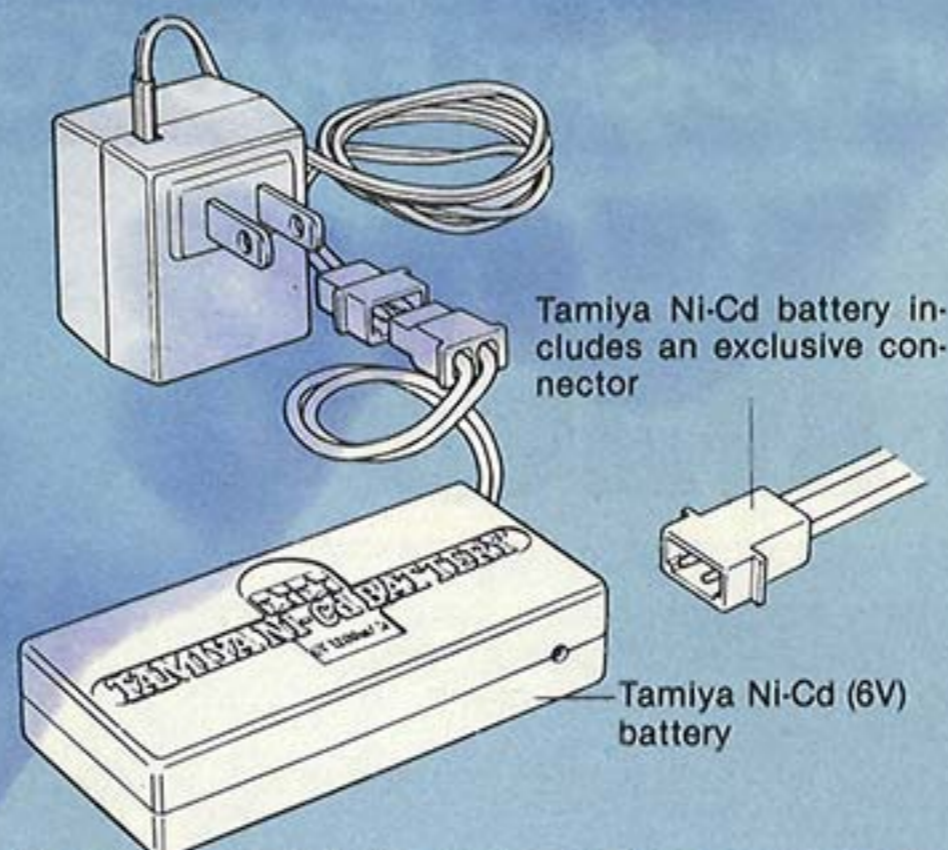
This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

★Nur aufladbare NC Akku's von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7,2 Volt (6 Zellen).



Tamiya Ni-Cd (7.2V) battery

6V Mini Pack



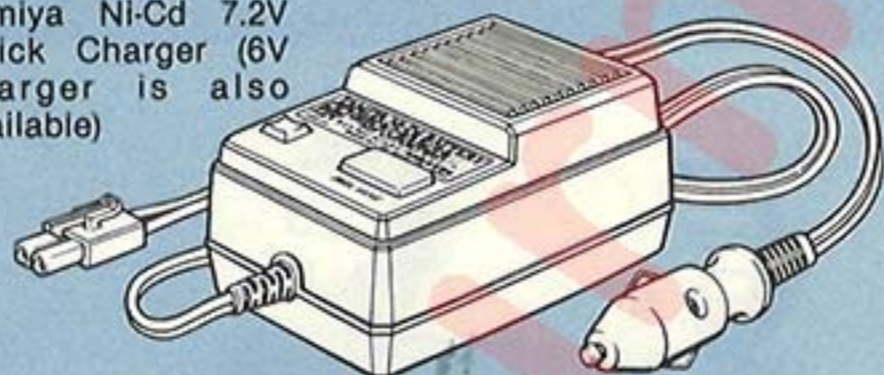
Tamiya Ni-Cd battery includes an exclusive connector

Tamiya Ni-Cd (6V) battery

The optional nickel cadmium battery contains either 5 or 6 cells of 1200 mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 300 times.

Wir sind nur Hersteller eines Bausatzes, in welchen eine Funkfernsteuerung eingebaut werden kann. Die R/C Anlage ist nicht im Kit enthalten. Ihr Fachhändler wird Sie gerne beim Kauf einer R/C Anlage beraten. Bitte beachten Sie, dass wir keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, die durch Inbetriebnahme des Fahrzeuges entstehen.

Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (6V charger is also available)



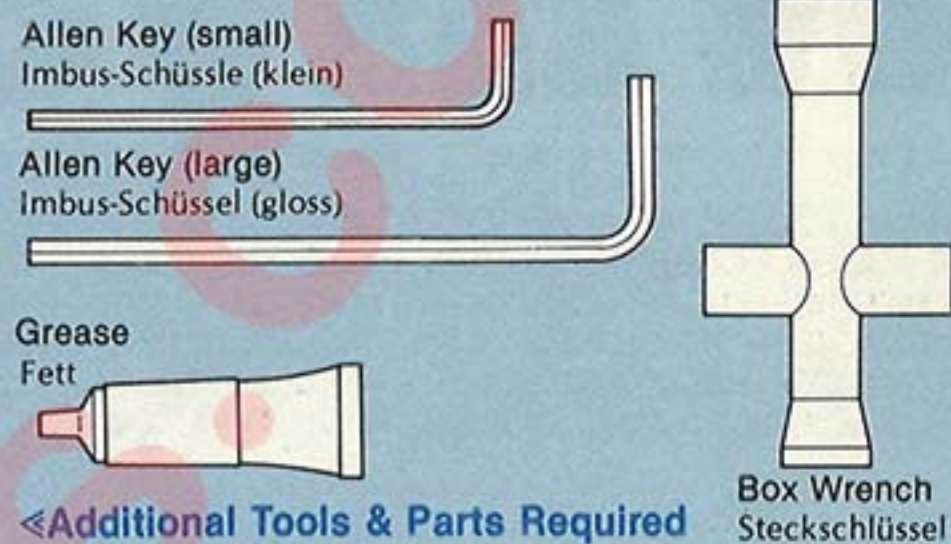
### ◀Tamiya Ni-Cd 6V Mini-Pack▶

The Tamiya Mini-Pack 6V Ni-Cd battery is an ideal substitute for your existing receiver battery. It is quickly rechargeable from the Tamiya 7.2V battery; is light in weight, and will provide about 25 minutes of operation with each quick charge (15 minutes).

NC Akku 6V Mini-Pack von Tamiya passt gut zu den Batterie für Empfänger und ist handlich und wirtschaftlich. Es kann mehr als 300 Male und auch von Tamiya 7.2V NC Akku elektrisch laden.

### ◀Tools in this kit▶

◀Werkzeug im Kasten▶



Allen Key (small)

Imbus-Schussle (klein)

Allen Key (large)

Imbus-Schüssel (gross)

Grease

Fett

Box Wrench

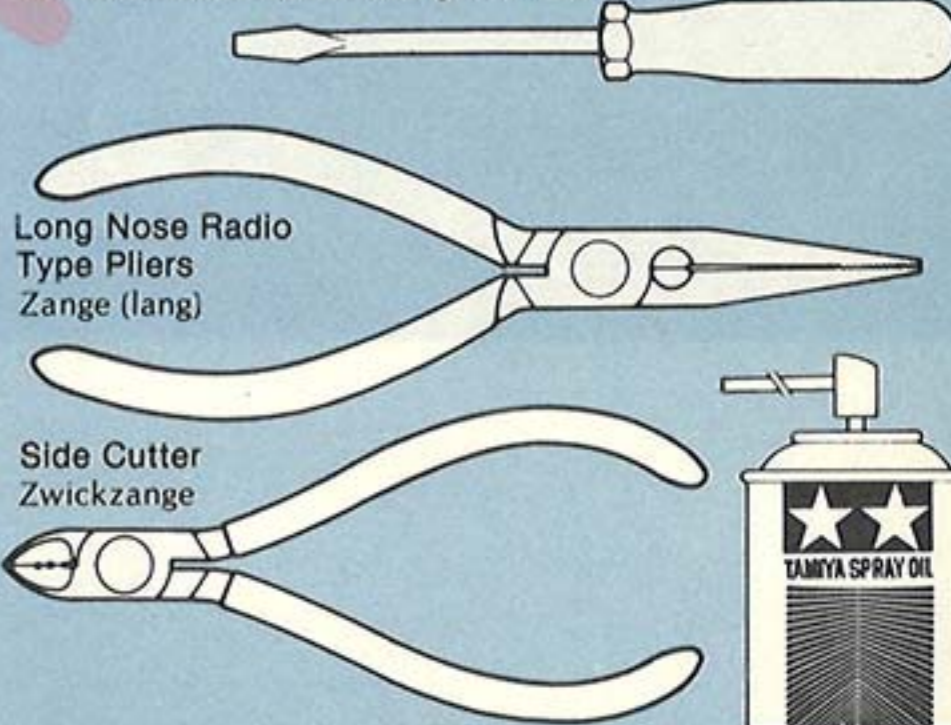
Steckschlüssel

### ◀Additional Tools & Parts Required (not included in kit)▶

◀Folgendes Werkzeug wird benötigt▶

+ & - Screwdrivers (large & small)

Schraubenzieher (klein und gross: + und -)



Long Nose Radio

Type Pliers

Zange (lang)

Side Cutter

Zwickzange

Modeling Knife

Messer

Liquid Thread Lock

Metallkleber

★Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

★Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen.

### ◀Painting▶

Painting is very important to finish model. Refer to painting guide in page 15.

### ◀Bemalen▶

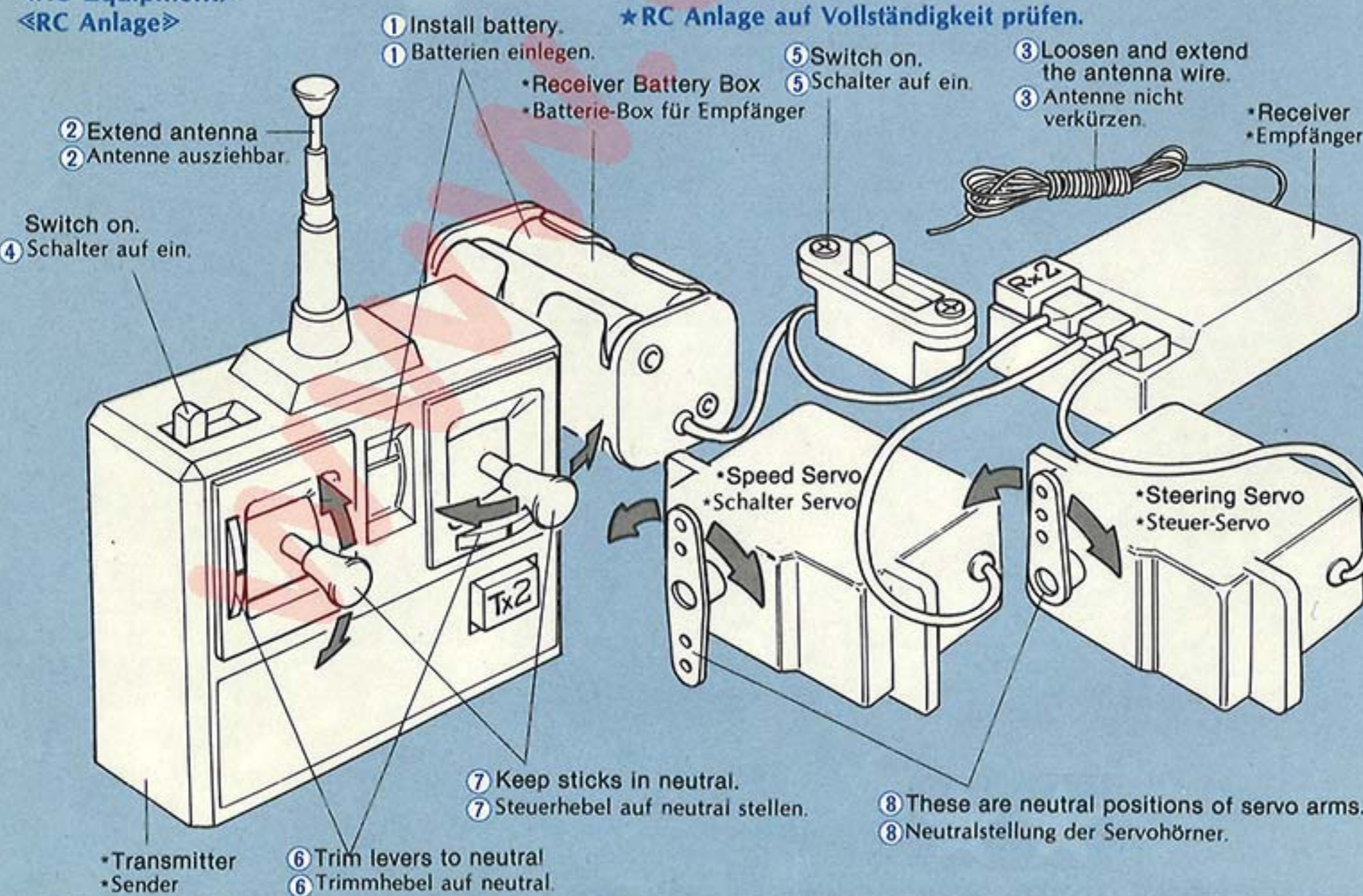
Bemalen ist sehr wichtig, um Modell zu kompletieren. Siehe Bild auf Seite 15.

### ◀RC Equipment▶

◀RC Anlage▶

★Check RC equipment is in order.

★RC Anlage auf Vollständigkeit prüfen.



1 Install battery.

1 Batterien einlegen.

5 Switch on.

5 Schalter auf ein.

3 Loosen and extend the antenna wire.

3 Antenne nicht verkürzen.

Receiver

Empfänger

2 Extend antenna

2 Antenne ausziehbar.

4 Switch on.

4 Schalter auf ein.

Receiver Battery Box

Batterie-Box für Empfänger

Speed Servo

Schalter Servo

Steering Servo

Steuer-Servo

7 Keep sticks in neutral.

7 Steuerhebel auf neutral stellen.

8 These are neutral positions of servo arms.

8 Neutralstellung der Servohörner.

Transmitter

Sender

6 Trim levers to neutral

6 Trimmhebel auf neutral.

### ◀Composition of Digital Proportional System▶

The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

\*Transmitter: Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

\*Receiver : Receives signal from the transmitter.

\*Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the control portion of the car.

### ◀Funkfernsteueranlage▶

Für RC Elektromodelle wird eine 2 Kanal Anlage mit 2 Servos empfohlen. Servo 1 für Lenkung, Servo 2 für Geschwindigkeit. Die 2 Kanal Anlage besteht aus:

Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

Empfänger: Empfängt Signale vom Sender,

Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

Read before assembly  
Erst lesen, dann bauen.

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V battery for power source. A 6V battery can also be used; however, a 7.2V battery is recommended for highspeed running.

Apply Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings after they are fastened in order to prevent loosening.

Apply grease or oil to parts before running the car.

Apply cement to both parts to be joined.

Es kann ein 6 V NC-Akku verwendet werden. Für grössere Geschwindigkeit und stärkere Drehkraft sollte man NC-Akku mit 7,2 V verwenden.

Metallkleber: Hauptsächlich bei Muttern und Schrauben, die in der Anleitung —blau— gezeichnet sind, verwenden. Mit Vorsicht verwenden!

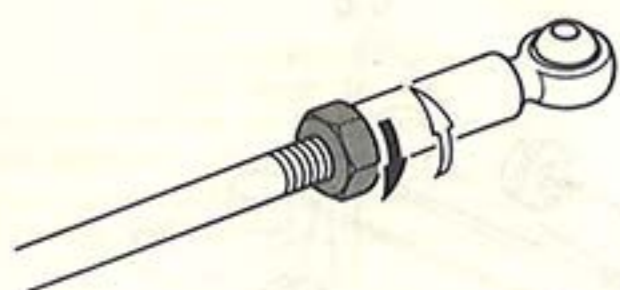
Einfetten: Bewegliche Teile sollten mit Öl-Spray oder Fett geschmiert werden.

Hier ankleben: Nicht zuviel Klebstoff verwenden, Klebestellen sind in der Anleitung blau gedruckt.

This kit requires a 2 channel 2 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly.

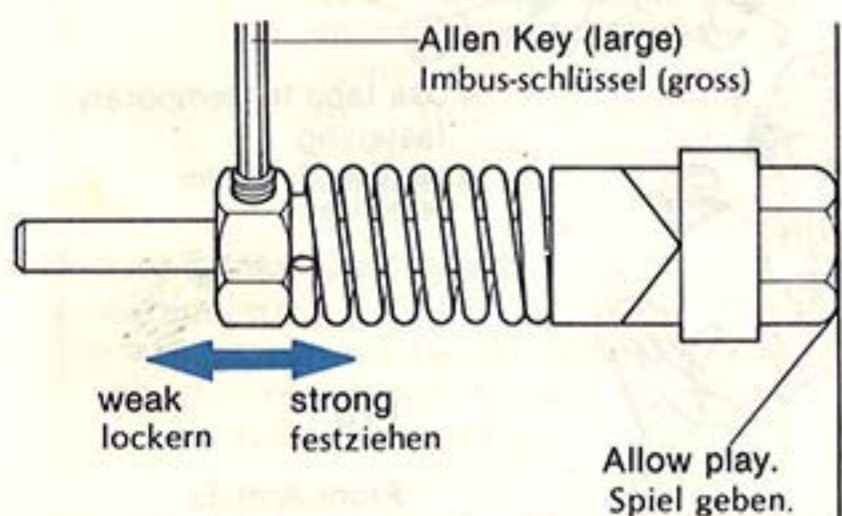
Dieses Model ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 servos ausgelegt. Anleitung von Fernlenkung erst gut lesen, dann bauen.

**1** «How to tighten Ball Adjuster»  
«Kugelköpfe»

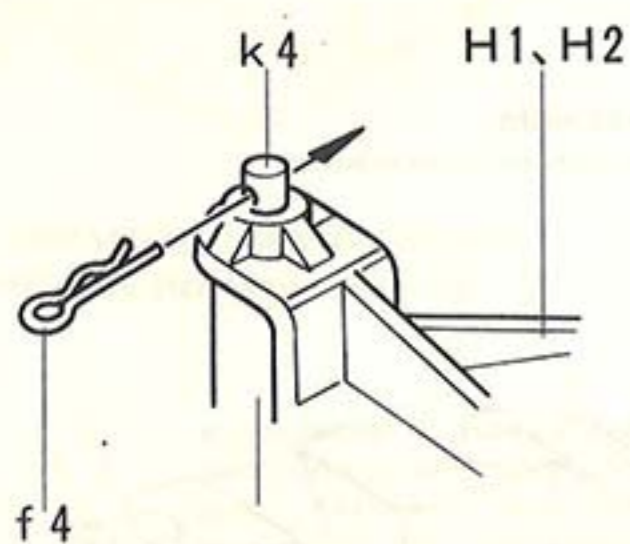


★ Turn 3 mm nut and ball adjuster in opposite direction for fastening securely.  
★ 3mm Mutter und Kugelkopf in Pfeilrichtung drehen und fest anziehen.

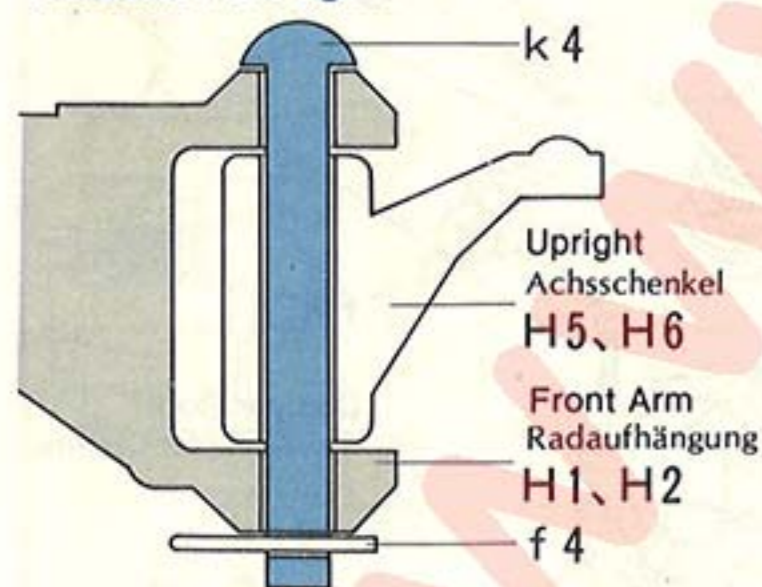
**2** «Adjusting Servo Saver»  
«Einstellung der Servofeder»



**3** «Fastening Snap Pin»  
«Einsetzen des Splint»

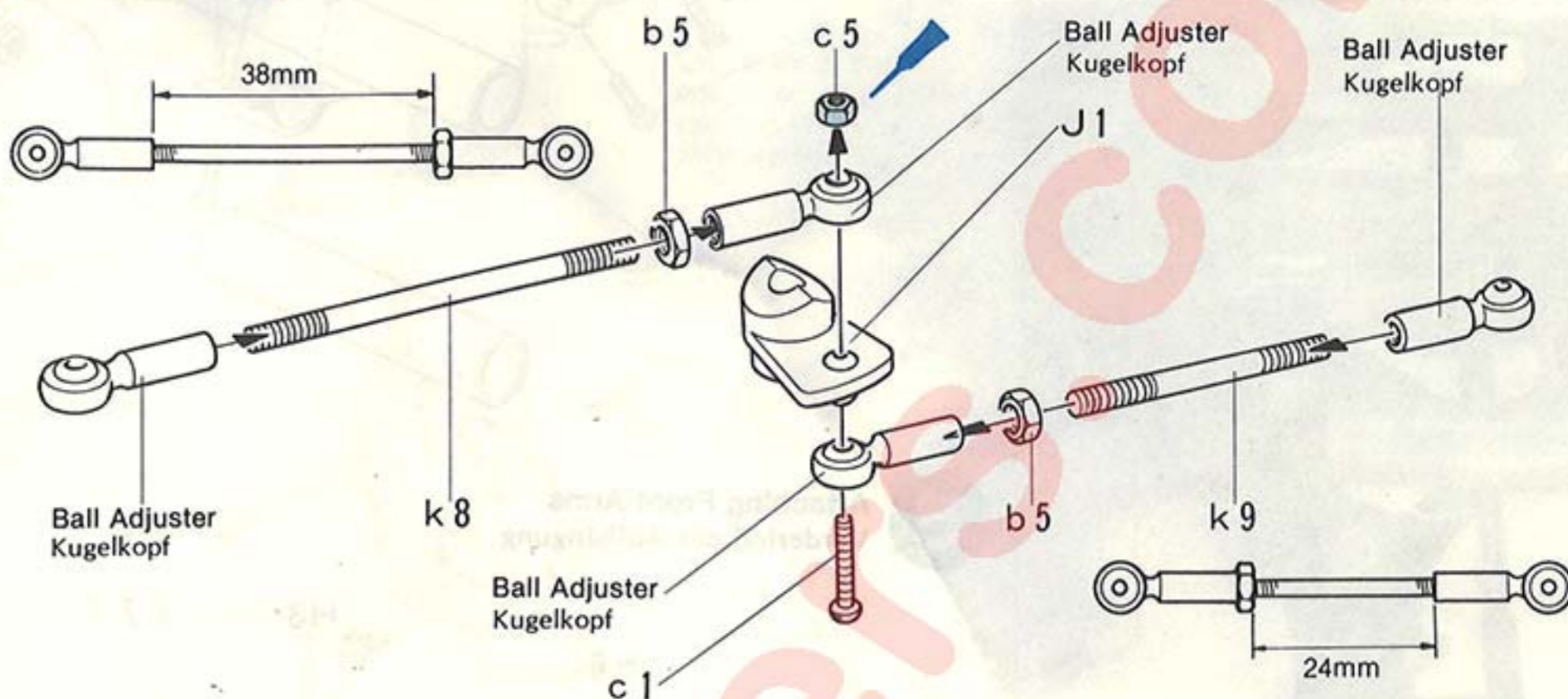


«Cross Section of Front End»  
«Vorderes Achslager»

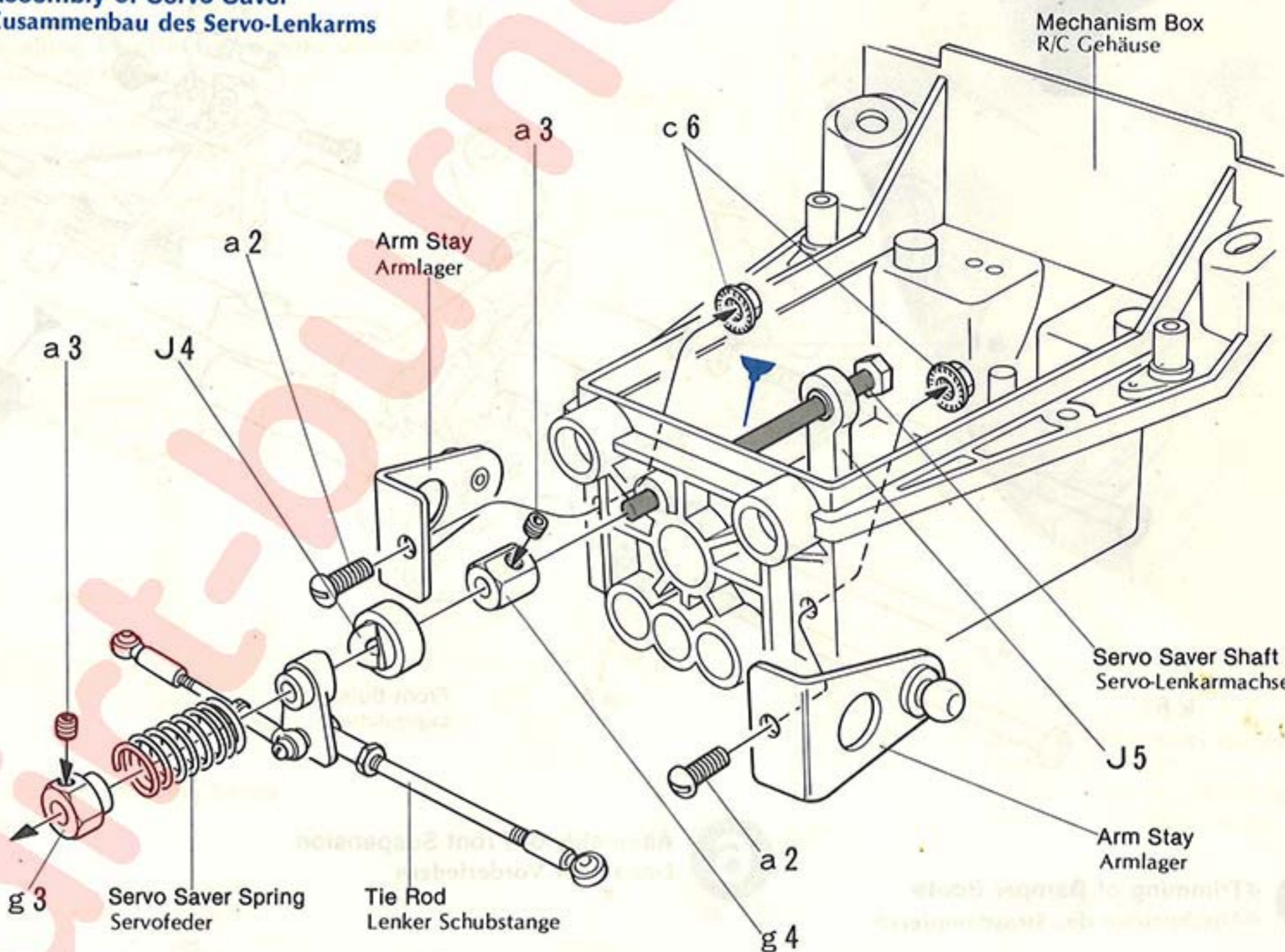


**TAMIYA COLOUR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

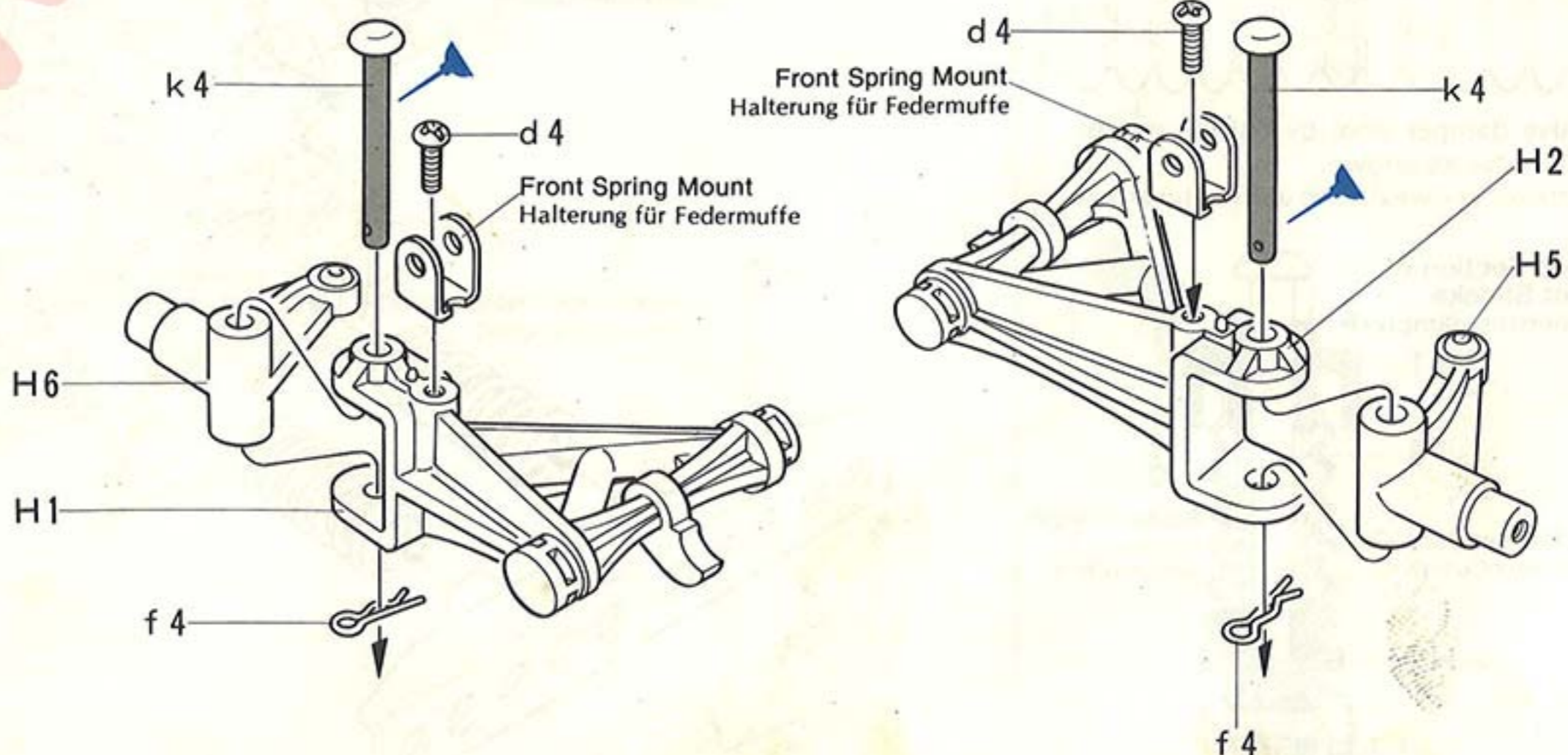
**1** Assembly of Tie Rod  
Lenker Schubstange



**2** Assembly of Servo Saver  
Zusammenbau des Servo-Lenkarms

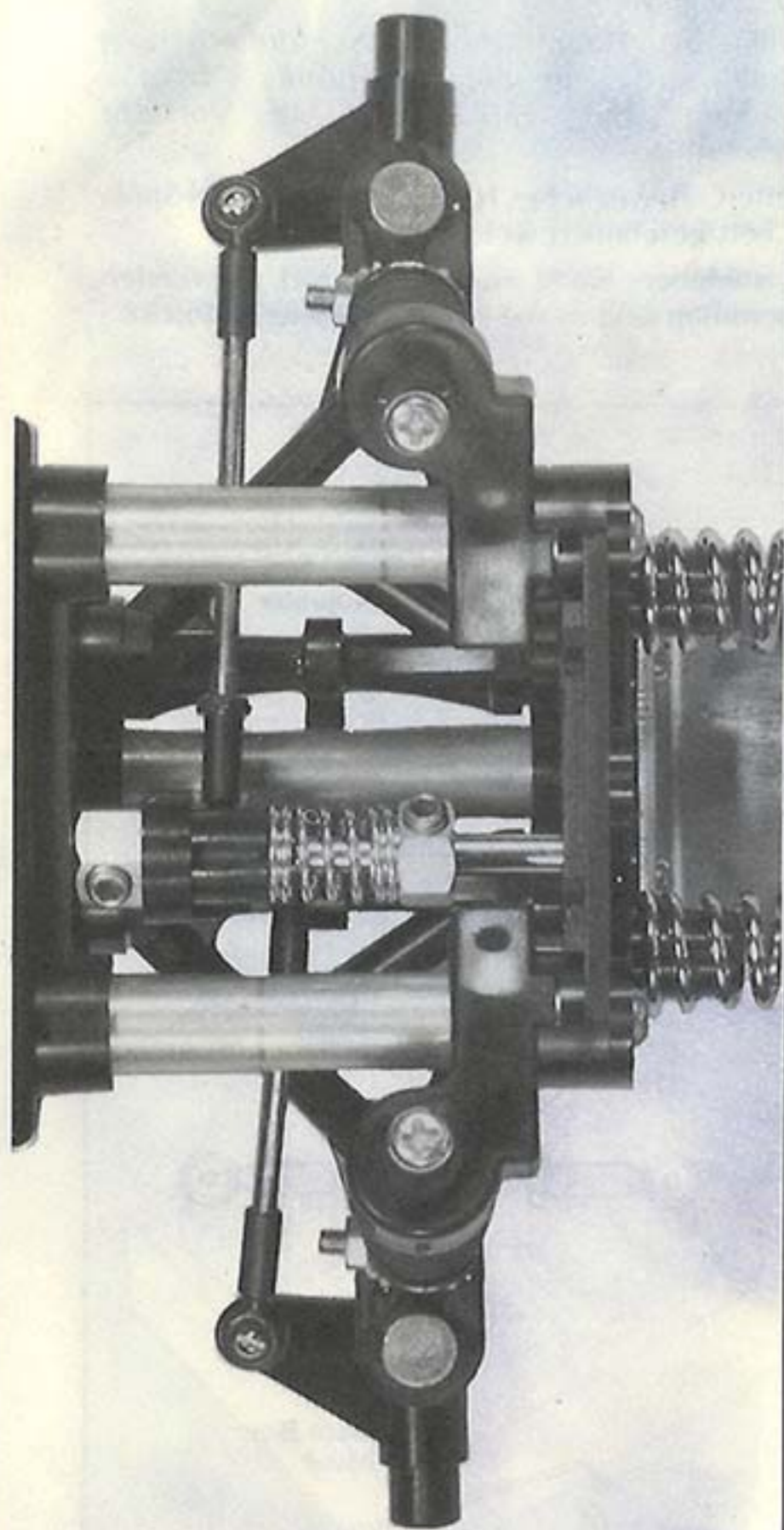


**3** Assembly of Front Arms  
Montage der Vorderradaufhängung

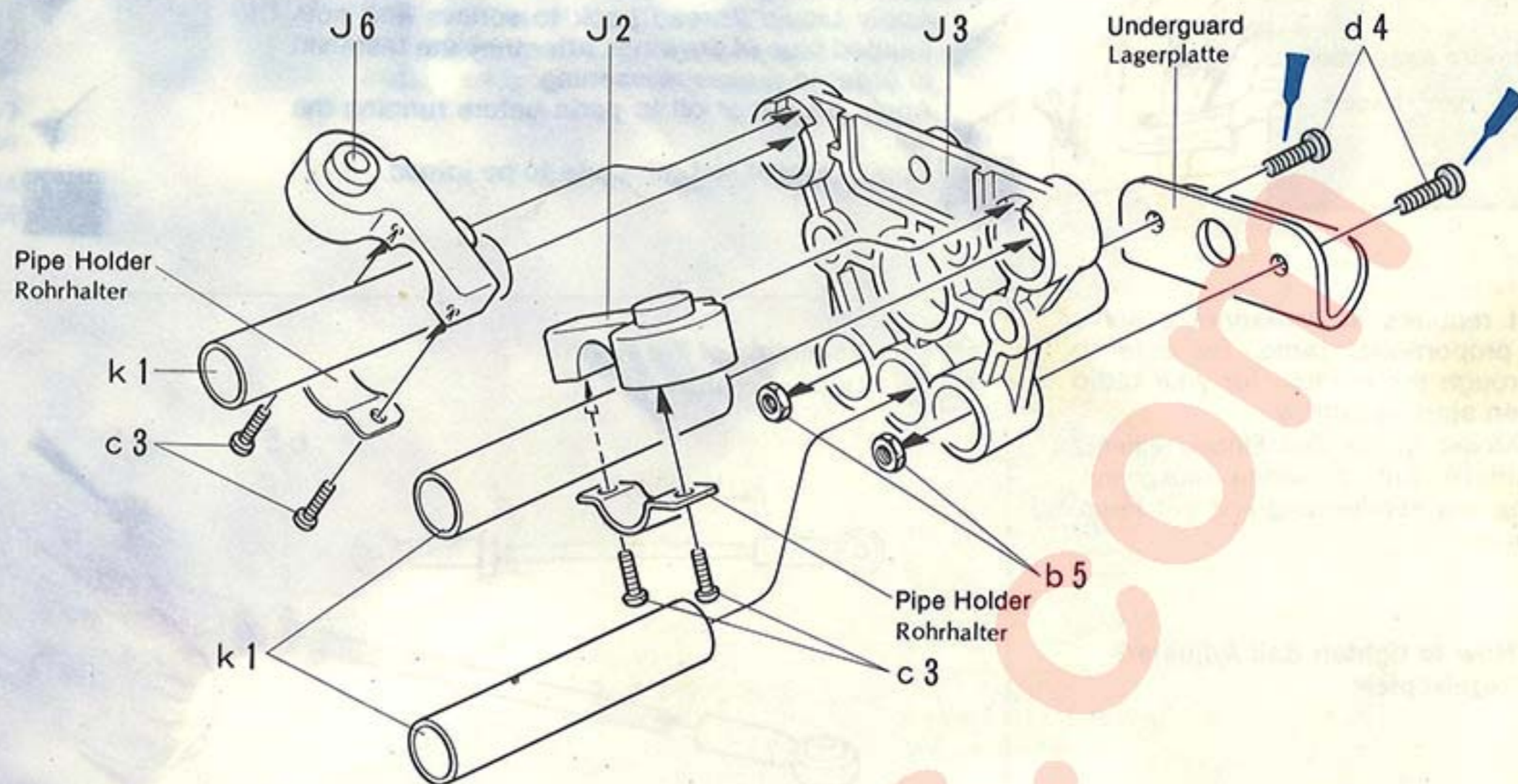


★ tighten d4 while pushing.  
★ d4 in Kunststoffteil (H2) einschrauben.

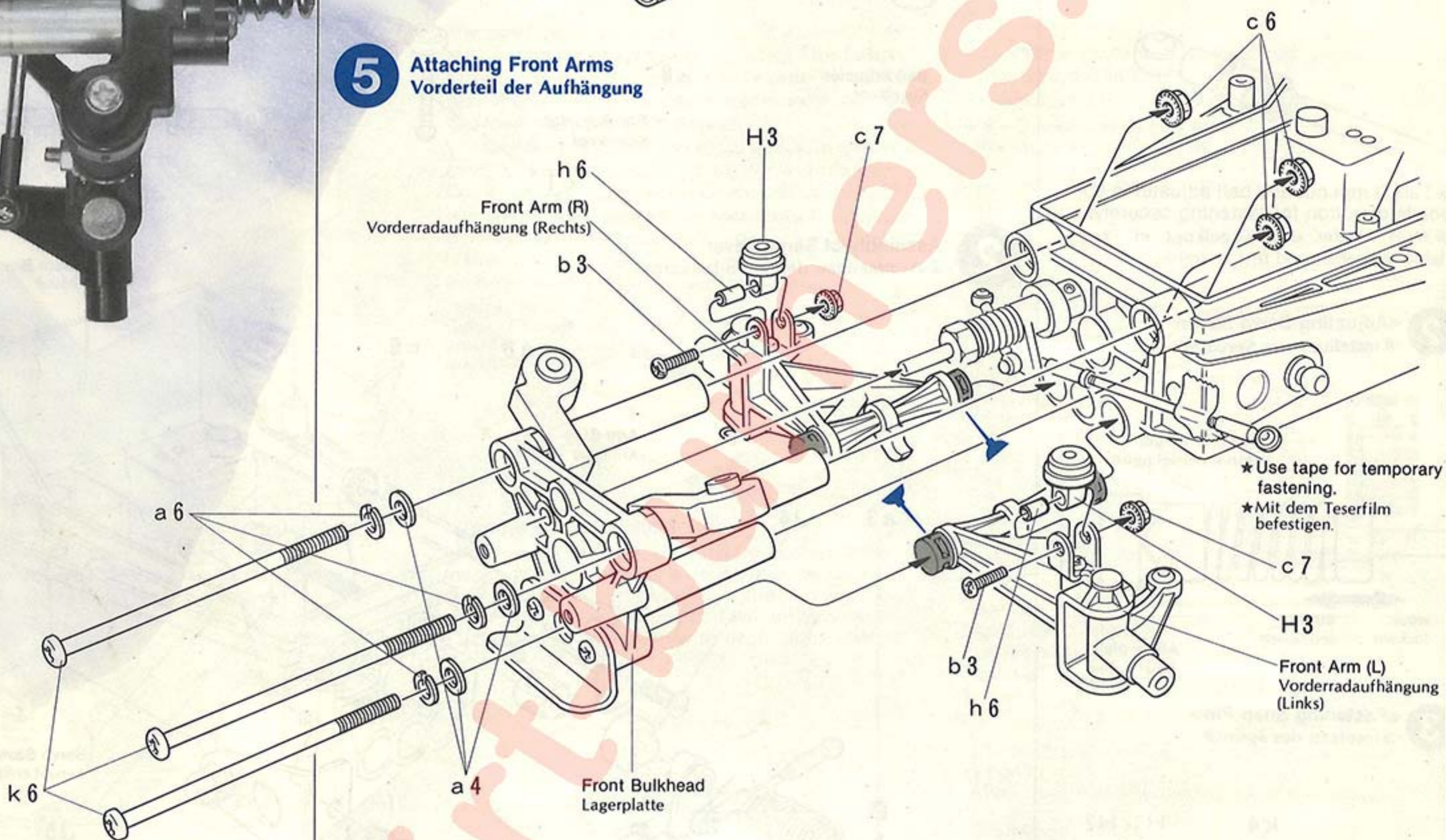
**5** «Attached Front Arms»  
«Eingebaute Vorderradaufhängung»



**4** Assembly of Front Bulkhead  
Halterung der Vorderrad-Aufhängung



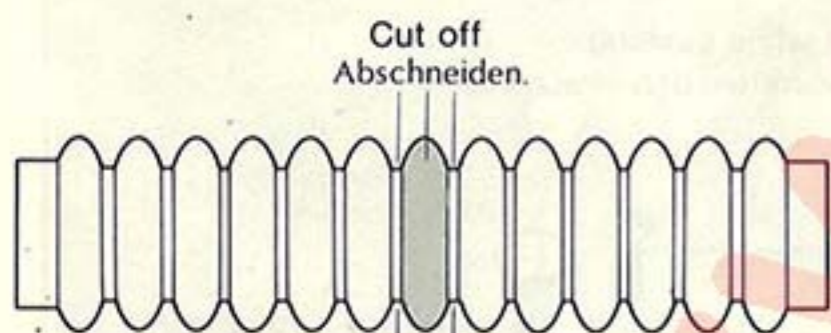
**5** Attaching Front Arms  
Vorderteil der Aufhängung



★ Use tape for temporary fastening.  
★ Mit dem Teserfilm befestigen.

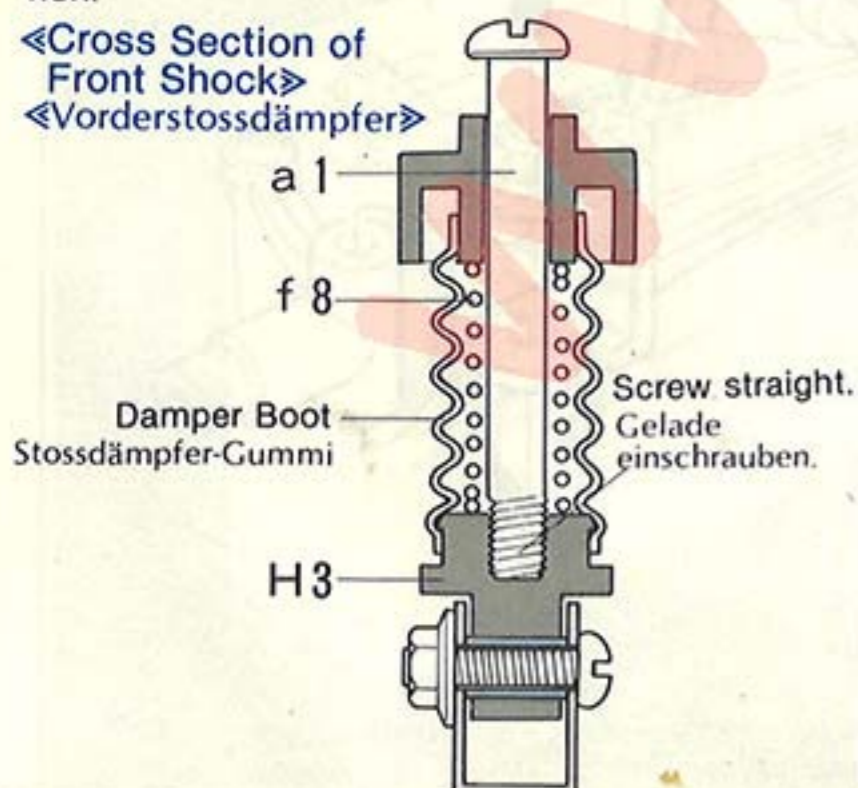
★ Screw a1 straight.  
★ Schraube a1 gelade einschrauben.

**6** «Trimming of Damper Boot»  
«Abschneiden des Stosdämpfers»

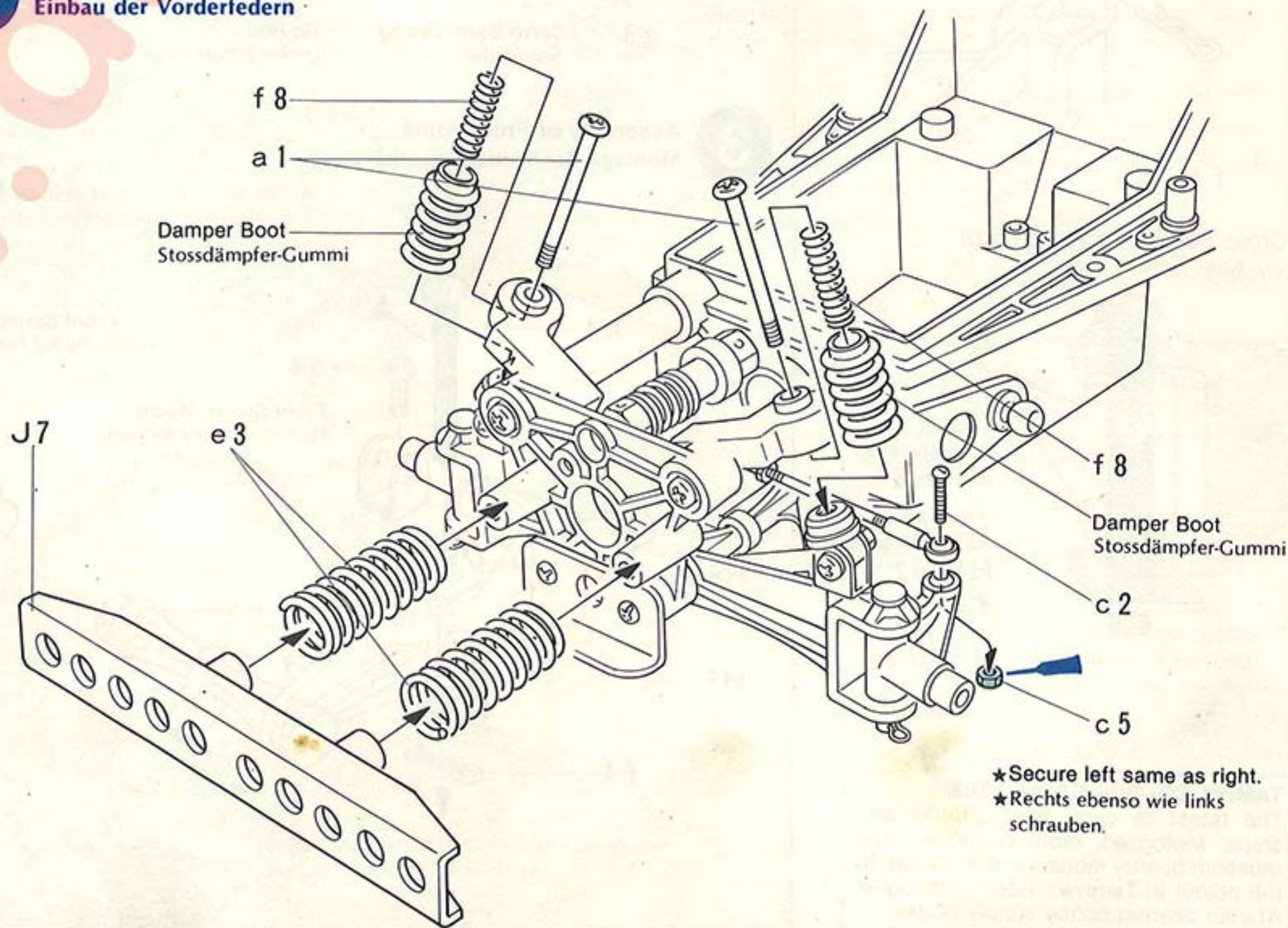


★ Halve damper boot by cutting center portion out as shown.  
★ Mittleres Teil weglassen und Gummi trennen.

«Cross Section of Front Shock»  
«Vorderstosdämpfer»



**6** Assembly of Front Suspension  
Einbau der Vorderfedern

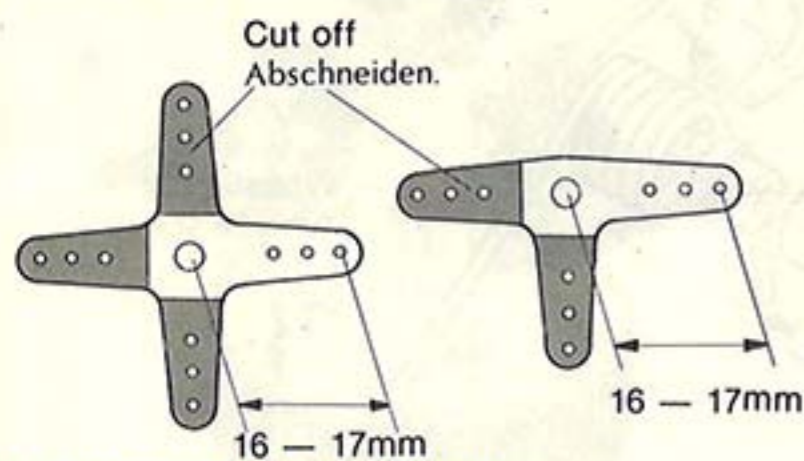


★ Secure left same as right.  
★ Rechts ebenso wie links schrauben.

**7** <<Servo Control Horn>>  
<<Servo-Hörner>>

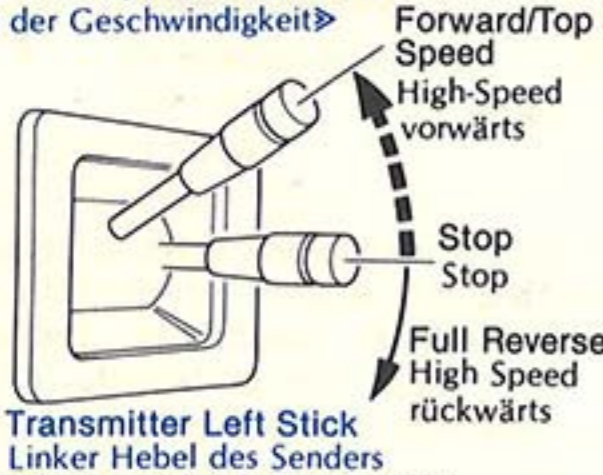
The shape of the servo control horn varies from manufacturer to manufacturer. Cut off shaded area of your servo horns as shown.

Je nach Hersteller sind die Servo-Hörner in verschiedener Form. Die Löcher der Hörner sind für die Feineinstellung.

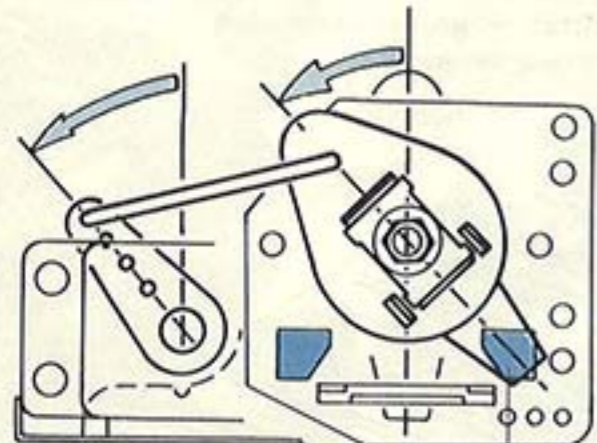


<<Adjustment of Speed Controller>>

<<Einstellen der Geschwindigkeit>>



★ Adjust switch stroke by changing hole position of servo horn.  
★ Die Geschwindigkeit richtet sich je nach Wahl des Loches auf dem Servohorn.

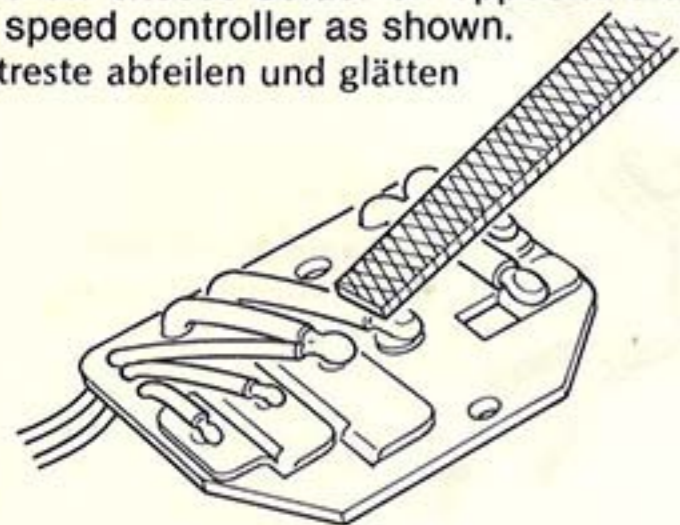


Adjust hole position of servo horn so that switch blade comes to place shown when throttle stick of transmitter is pushed up.  
Wenn Hebel auf High Speed vorwärts steht, muss Schalter hier stehen

<<Filing Speed Controller>>

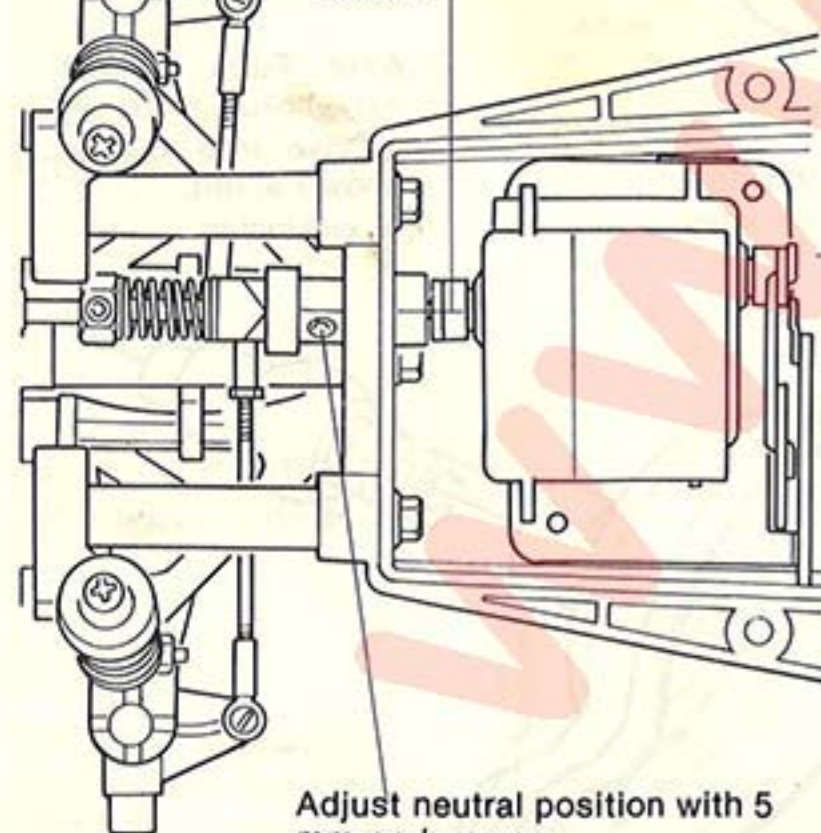
<<Schalterplatte>>

File off excess solder on opposite side of speed controller as shown.  
Lötreste abfeilen und glätten



**9** <<Attaching Steering Servo>>  
<<Einbau der Steuer Servo>>

★ Let center of servo & servo saver line up with each other.  
★ Die Mittellinie des Servohornes und der Servo müssen auf dem Zeichen der Platte stehen.



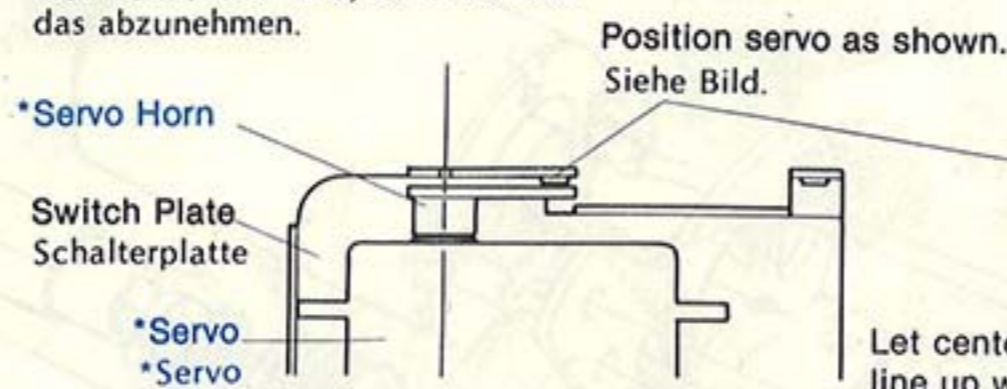
Adjust neutral position with 5 mm grub screw.  
Das Neutrale des Steuers mit 5mm Madenschraube einstellen.

**7** Attachment & Adjustment of Speed Controller  
Einbau und Einstellen des Schalters

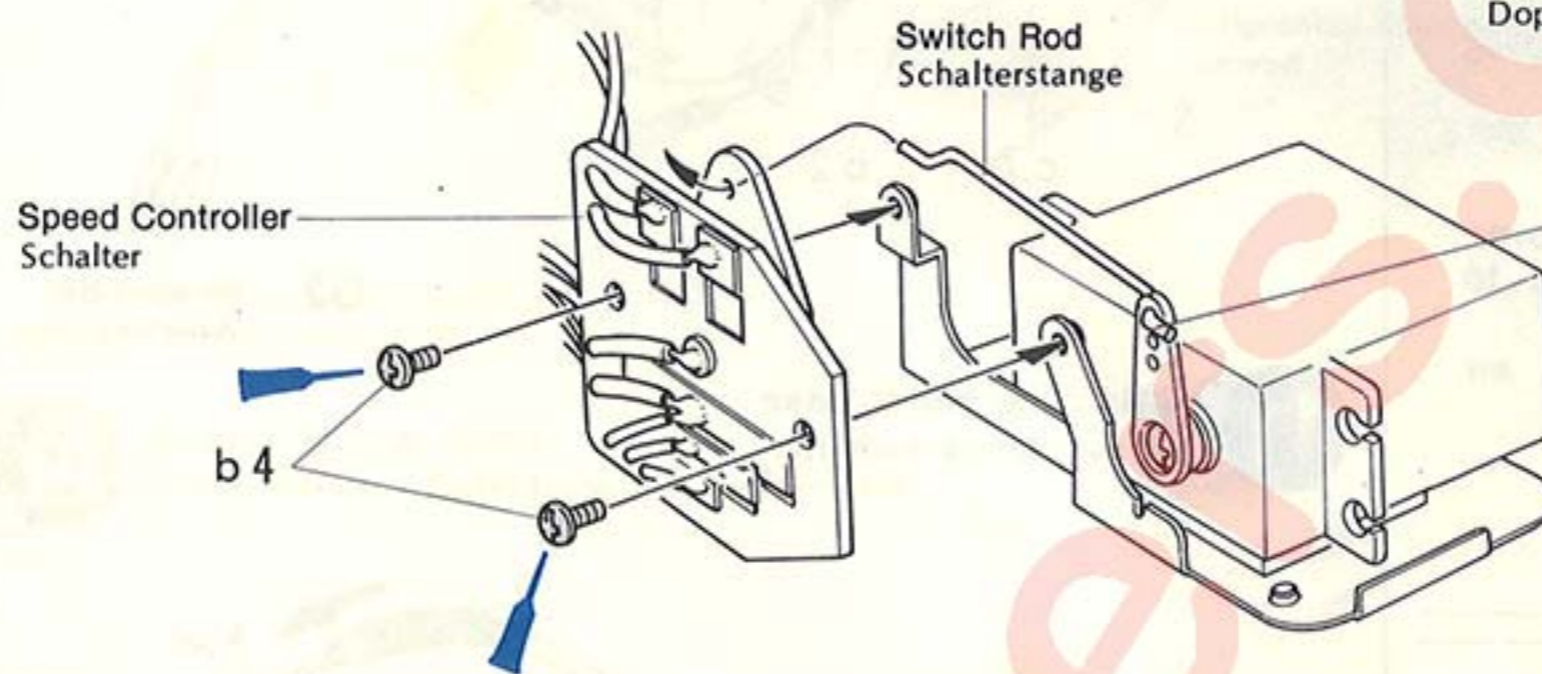
★ Parts marked \* are not contained in kit.  
★ Zeichen mit \* im Kasten nicht enthalten.

★ Double sided servo tape is hard to remove once applied. Be sure to decide position first, then attach firmly.

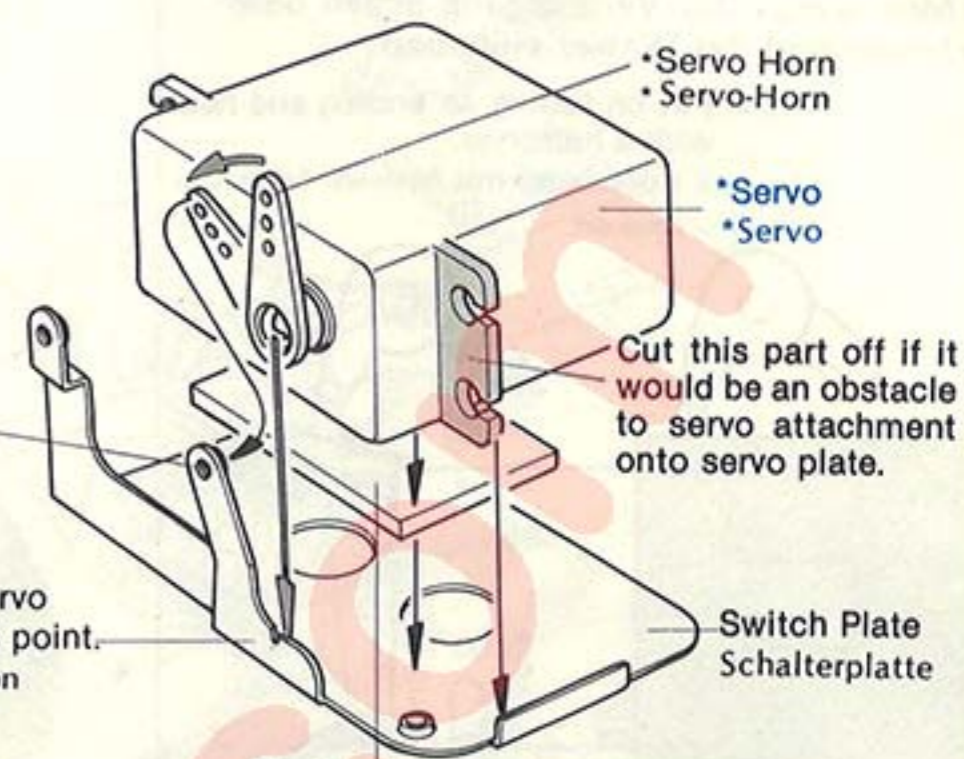
★ Nachdem Doppelklebeband einmal verwendet wird, ist es schwer das abzunehmen.



<<Attaching Speed Controller>>  
<<Einbau des Schalters>>



<<Attaching Servo>>  
<<Einbau von Servo>>



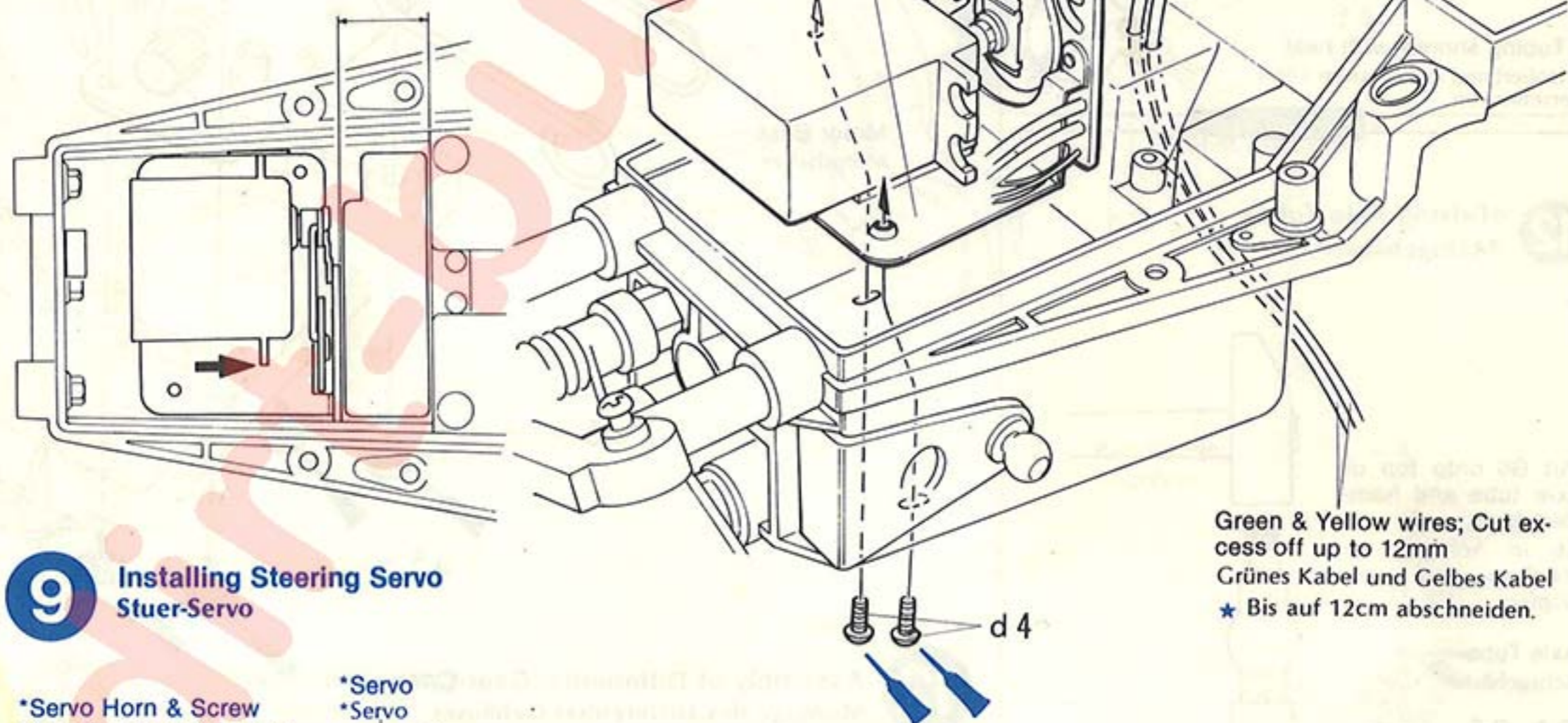
Double Sided Servo Tape (3 cm)  
Doppelklebeband (3 cm)

Use 16-17 mm hole from center.  
Loch 16-17mm von Mitte ab verwenden.

**8** Installing Throttle Servo onto Chassis  
Einbau des Schalterlagers

★ Check thickness of receiver to decide where to attach switch plate.

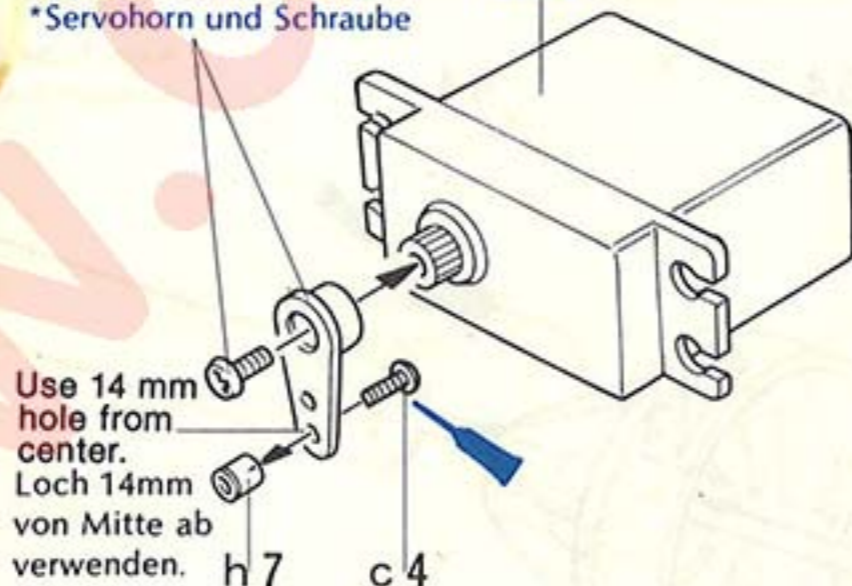
★ Schalterplatte je nach Servogröße rückwärts rücken und befestigen.



Green & Yellow wires; Cut excess off up to 12mm  
Grünes Kabel und Gelbes Kabel  
★ Bis auf 12cm abschneiden.

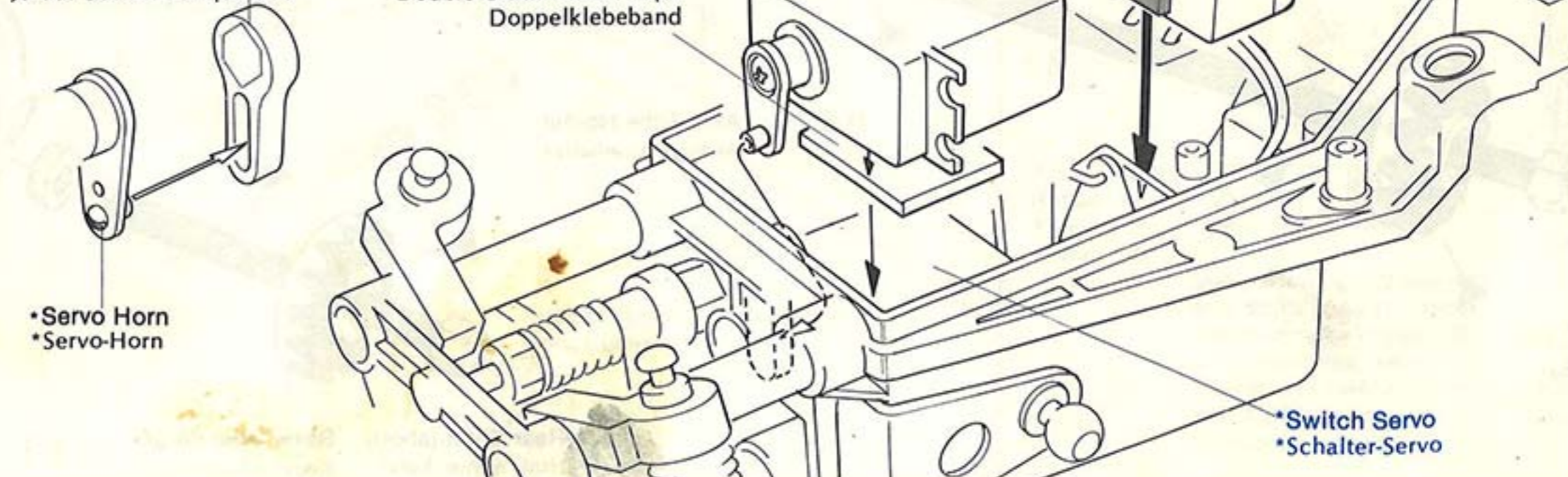
**9** Installing Steering Servo  
Stuer-Servo

\*Servo Horn & Screw  
\*Servohorn und Schraube



Fit servo horn to J5 attached in step 2  
Der in Step 2 eingebaute Teil J5 auf Servo-Horn passen.

Double Sided Servo Tape  
Doppelklebeband

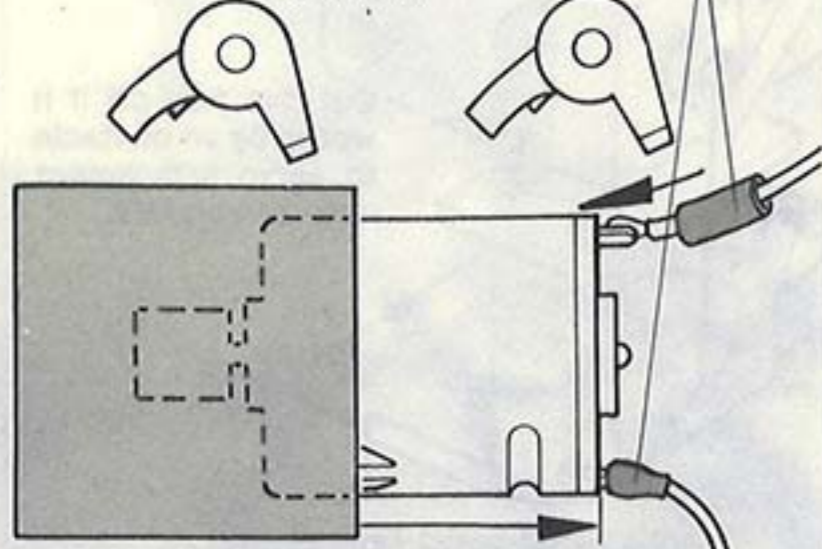


★ Remove crystal cover, if necessary, for installation.  
★ Quarzkappe abnehmen

**10** «Attaching Motor Cover»  
«Einbau der Motorkappe»

★ Cover motor end with heat shrink tubing to prevent dust or dirt from entering.  
★ Motorkappe für Verteidigung gegen den Schmutz und das Wasser einbauen.

★ Put on tubing as shown and heat with a hairdryer.  
★ Isolierband mit heissem Föhn verschrinken.

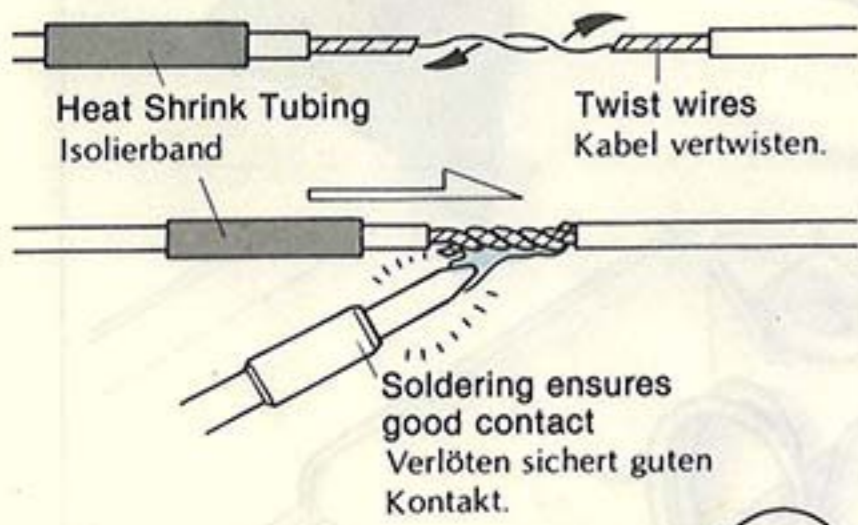


Tubing shrinks with heat to firmly cover motor.  
Erst Motorkappe aufziehen, dann mit heissem Föhn einshrinken.

★ If water enters inside motor cover, rotate rear wheels at idle speed to evaporate.

★ Wenn Wasser in Motor eindringt, im Leerlauf verdampfen lassen.

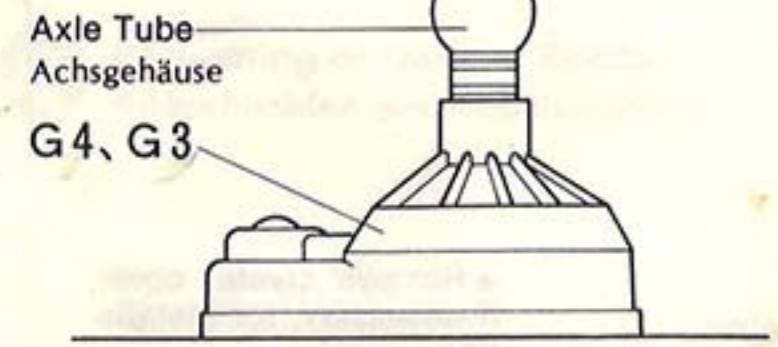
**11** «Wire Splicing»  
«Kabel Verbindung»



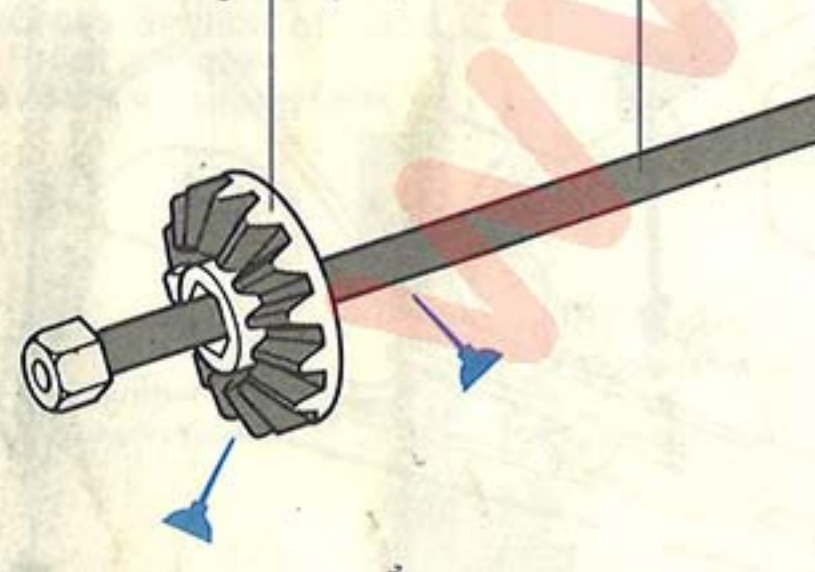
★ Tubing shrinks with heat  
★ Isolierband mit heissem Föhn verschrinken.

**12** «Driving Axle Tube»  
«Achsgehäuse»

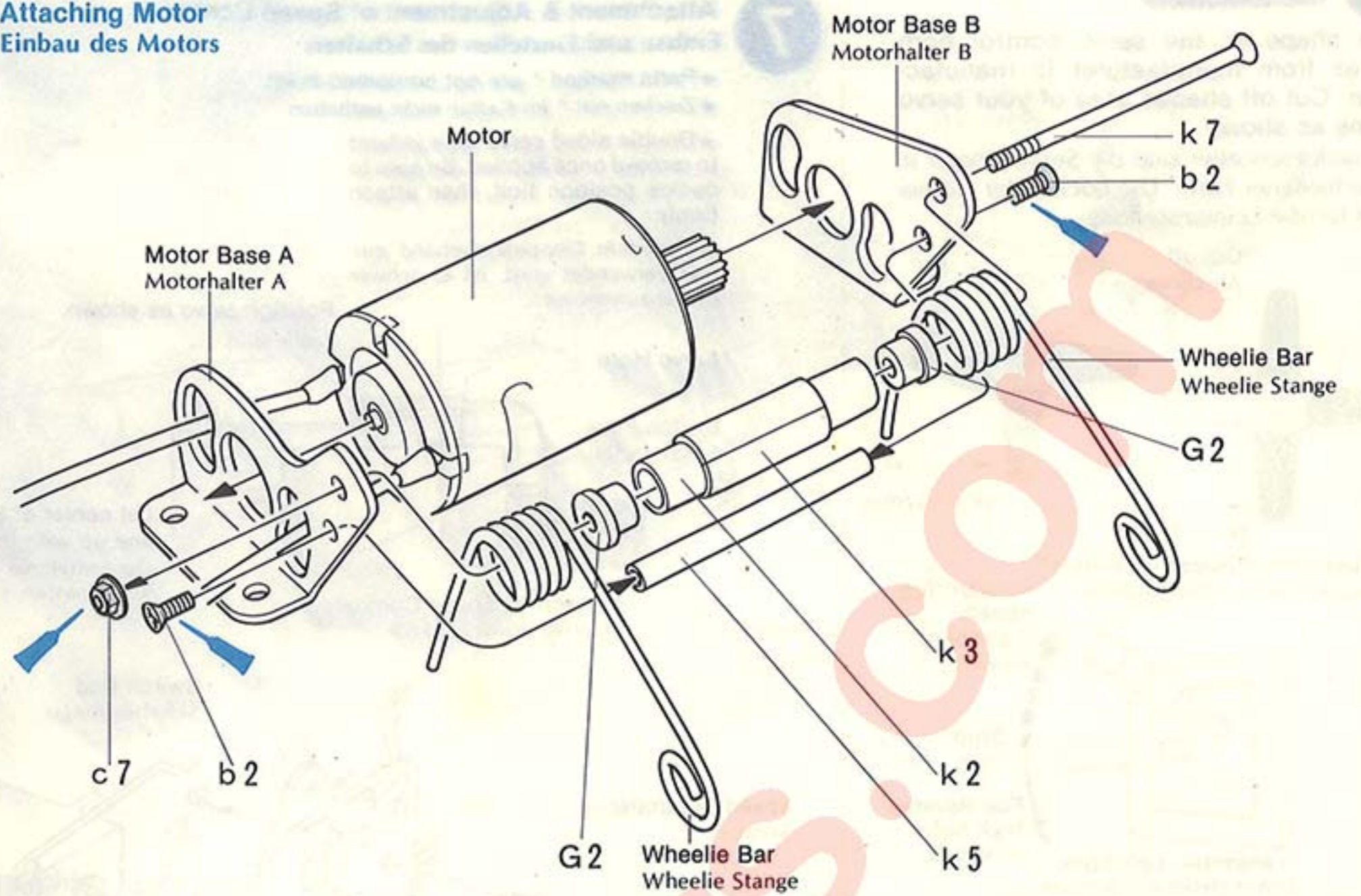
Put G6 onto top of axle tube and hammer down.  
G6 in Achsgehäuse stecken und einklopfen.



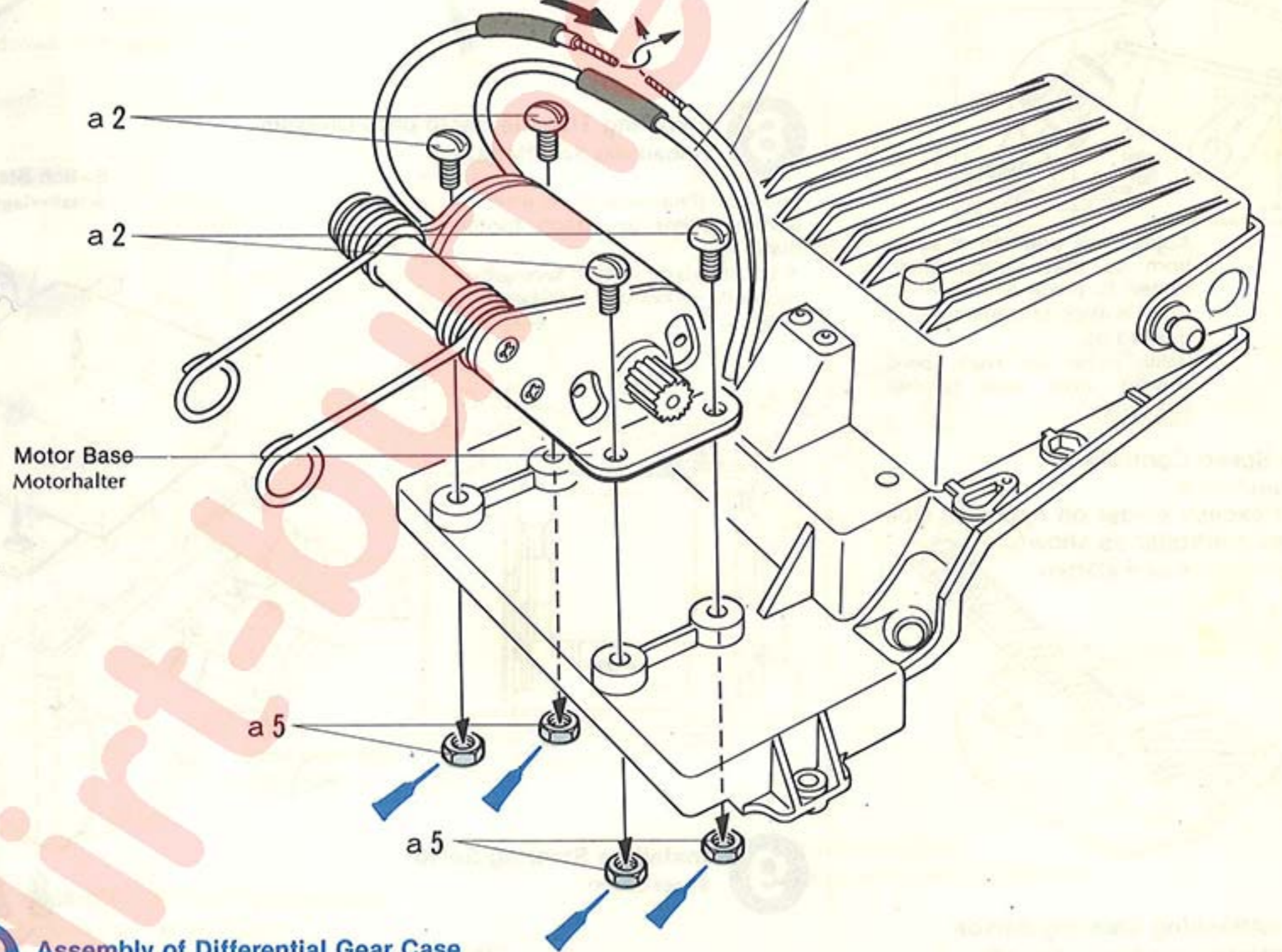
Bevel Gear (L) Kegelrad (gross)  
Rear Shaft (long) Hint. Achse (lang)



**10** Attaching Motor  
Einbau des Motors



**11** Attaching Motor Base  
Einbau der Motorhalter

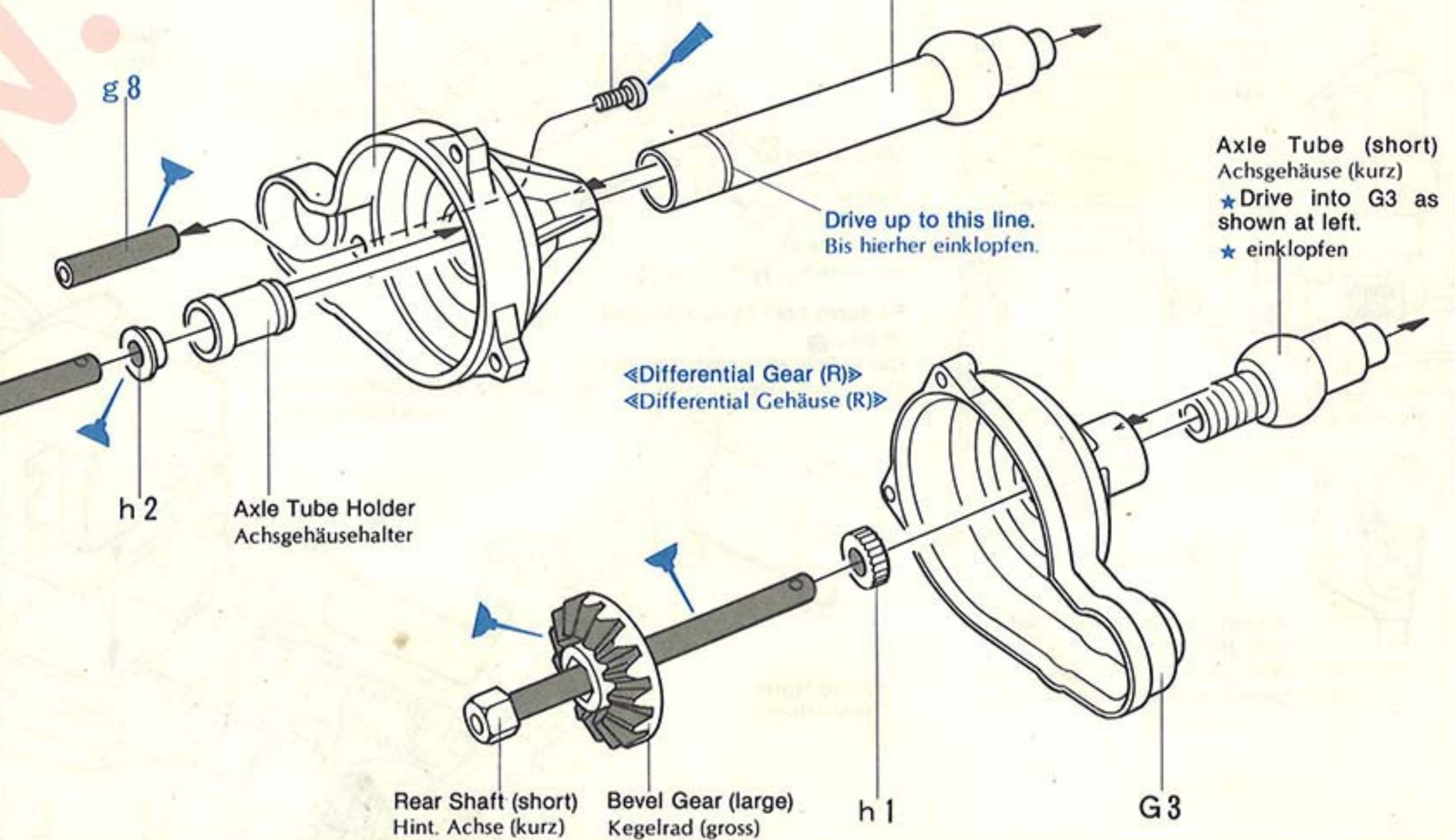


Connect Yellow to Yellow and Green to Green, solder splices and protect with heat shrink tubing.

Gelbes + gelbes, grünes + grünes verbinden. Isolierband für Isolierung verwenden.

**12** Assembly of Differential Gear Case  
Montage des Differential Gehäuses

«Differential Gear Case (L)»  
«Differential Gehäuse (L)»



Axle Tube (long) ★ Drive into G4 as shown at left.  
Achsgehäuse (lang) ★ einklopfen

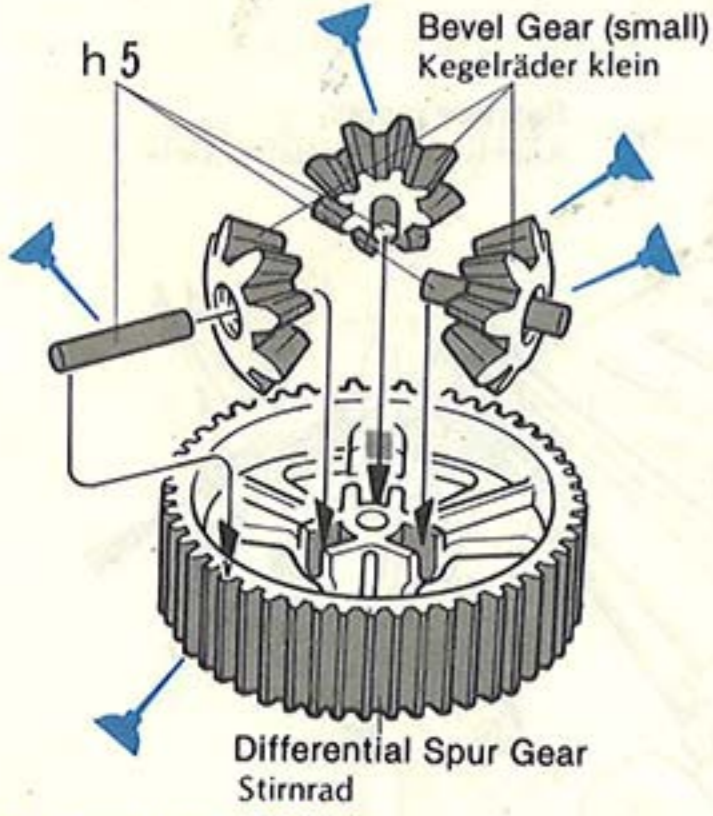
Drive up to this line.  
Bis hierher einklopfen.

Axle Tube (short)  
Achsgehäuse (kurz)  
★ Drive into G3 as shown at left.  
★ einklopfen

«Differential Gear (R)»  
«Differential Gehäuse (R)»

Rear Shaft (short) Hint. Achse (kurz)  
Bevel Gear (large) Kegelrad (gross)

### 13 <<Assembly of Differential Gear>> <<Differential-Getriebe>>



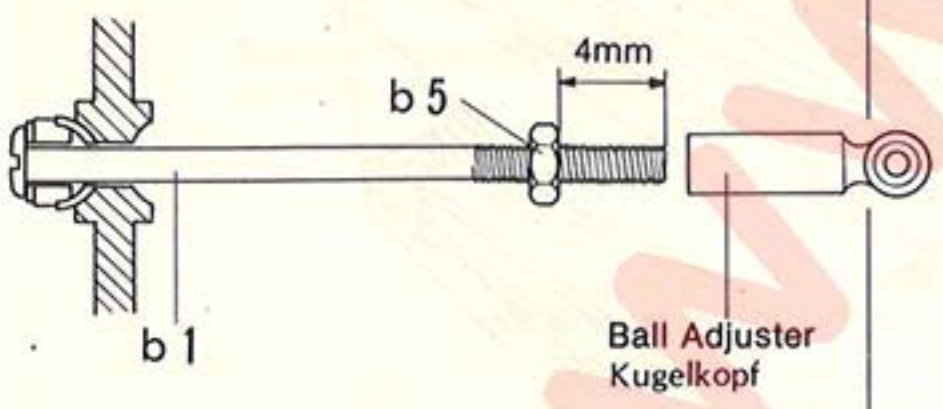
#### <<Lubrication of Gear>> <<Ölen der Getriebe>>

Lubrication of differential gear is vital to the operation of the vehicle. A small hole is provided, as shown in the below photo, for lubricating with spray oil.  
Löcher der Gehäuse sind für Ölen. Vor und nach Fahren mit Öl-Spray wie Foto ölen.



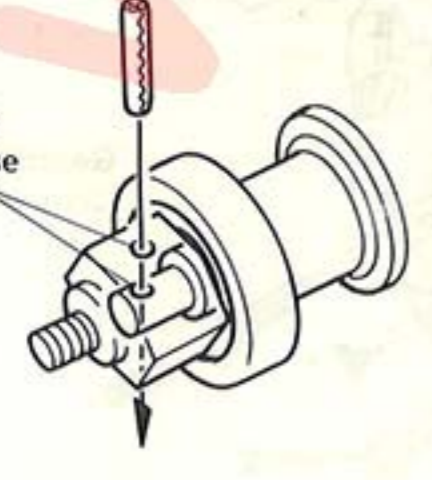
### 15 <<Attaching Radius Arm>> <<Einbau der Schraube b1>>

★Tighten up ball adjuster to 4 mm.  
★Kugelpopf 4mm einschrauben

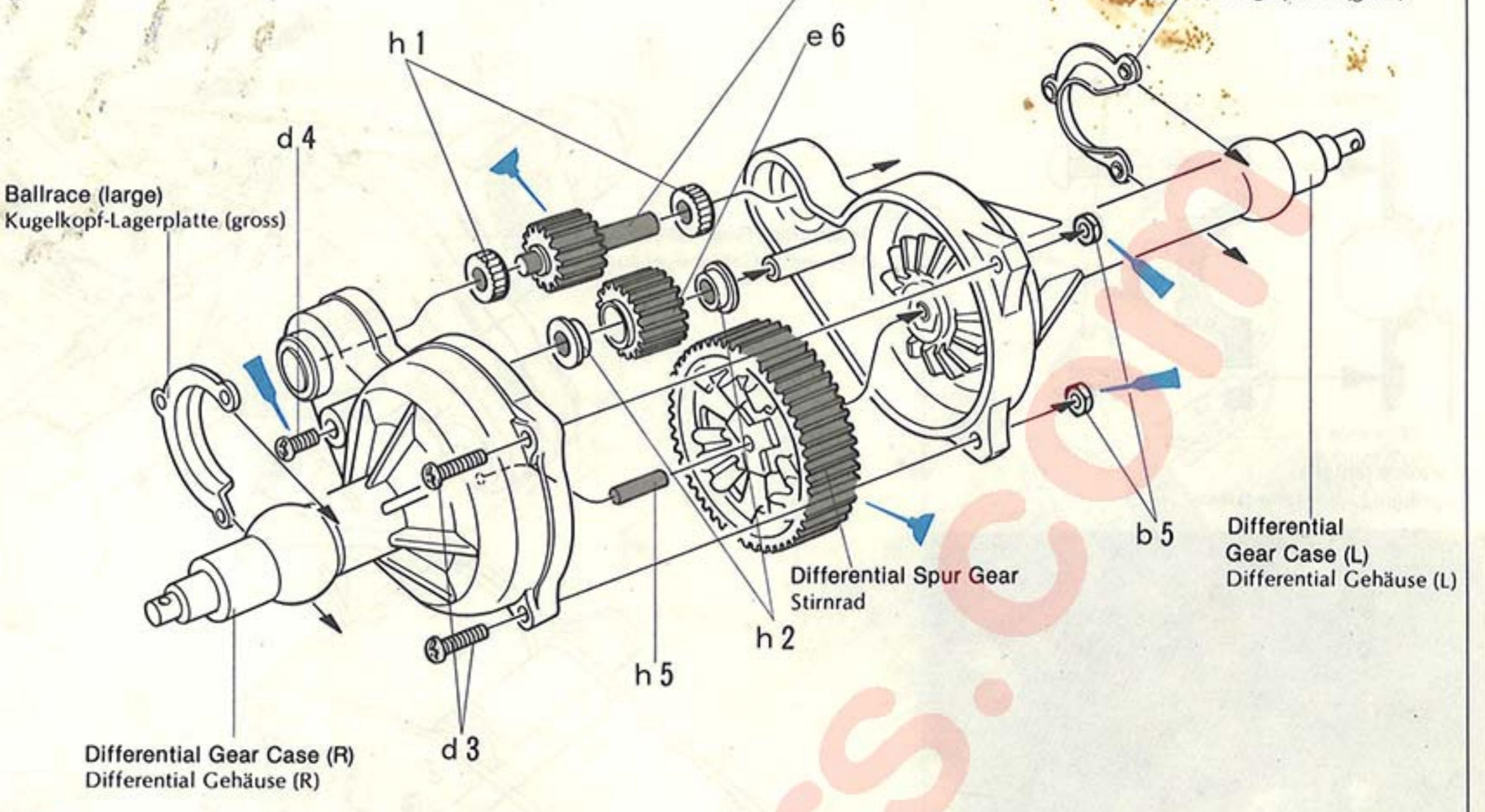


#### <<Spring Pin (f5)>> <<Federsplint (f5)>>

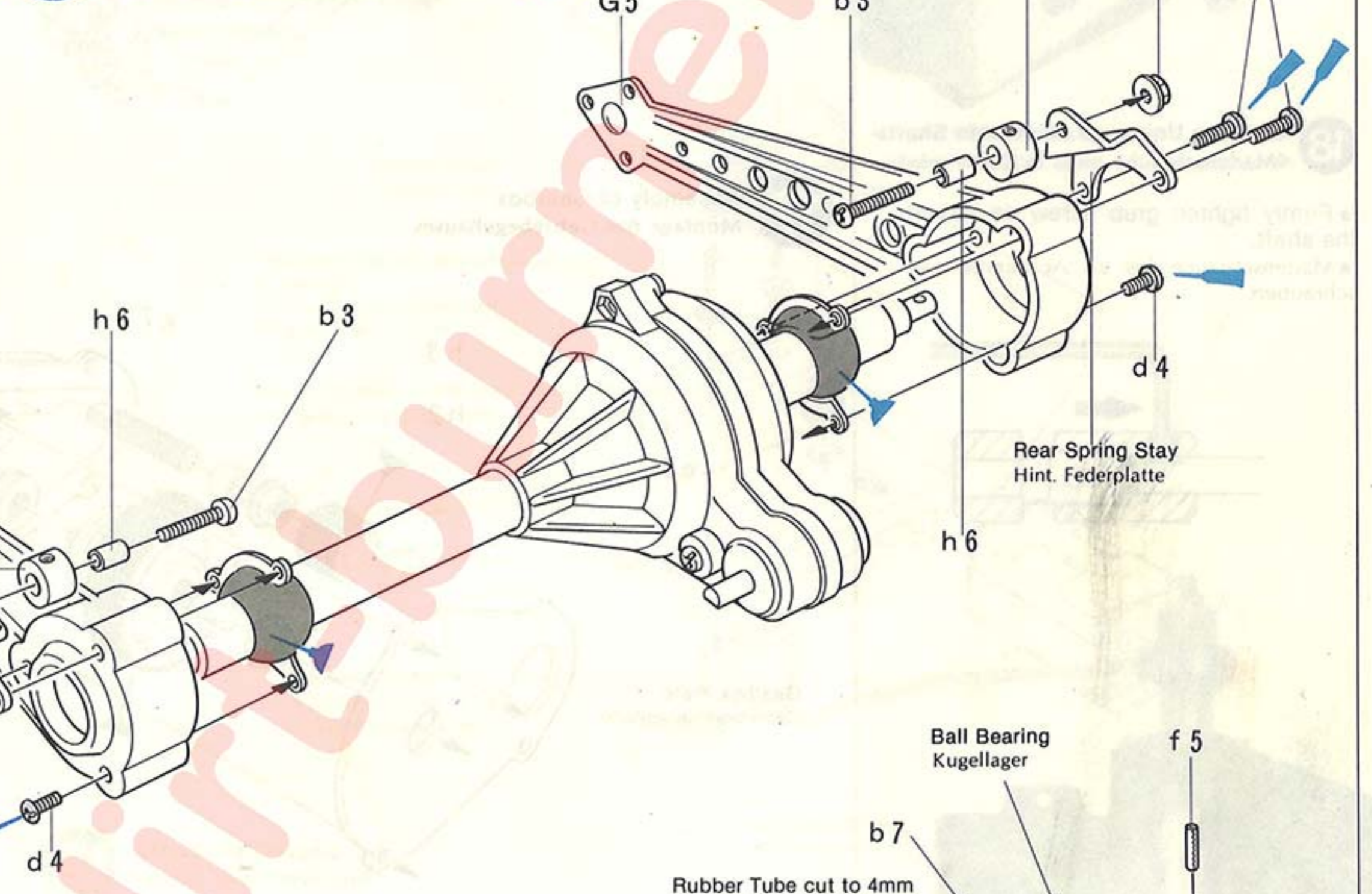
Fit holes, then insert.  
Durch Mutter und Achse stecken



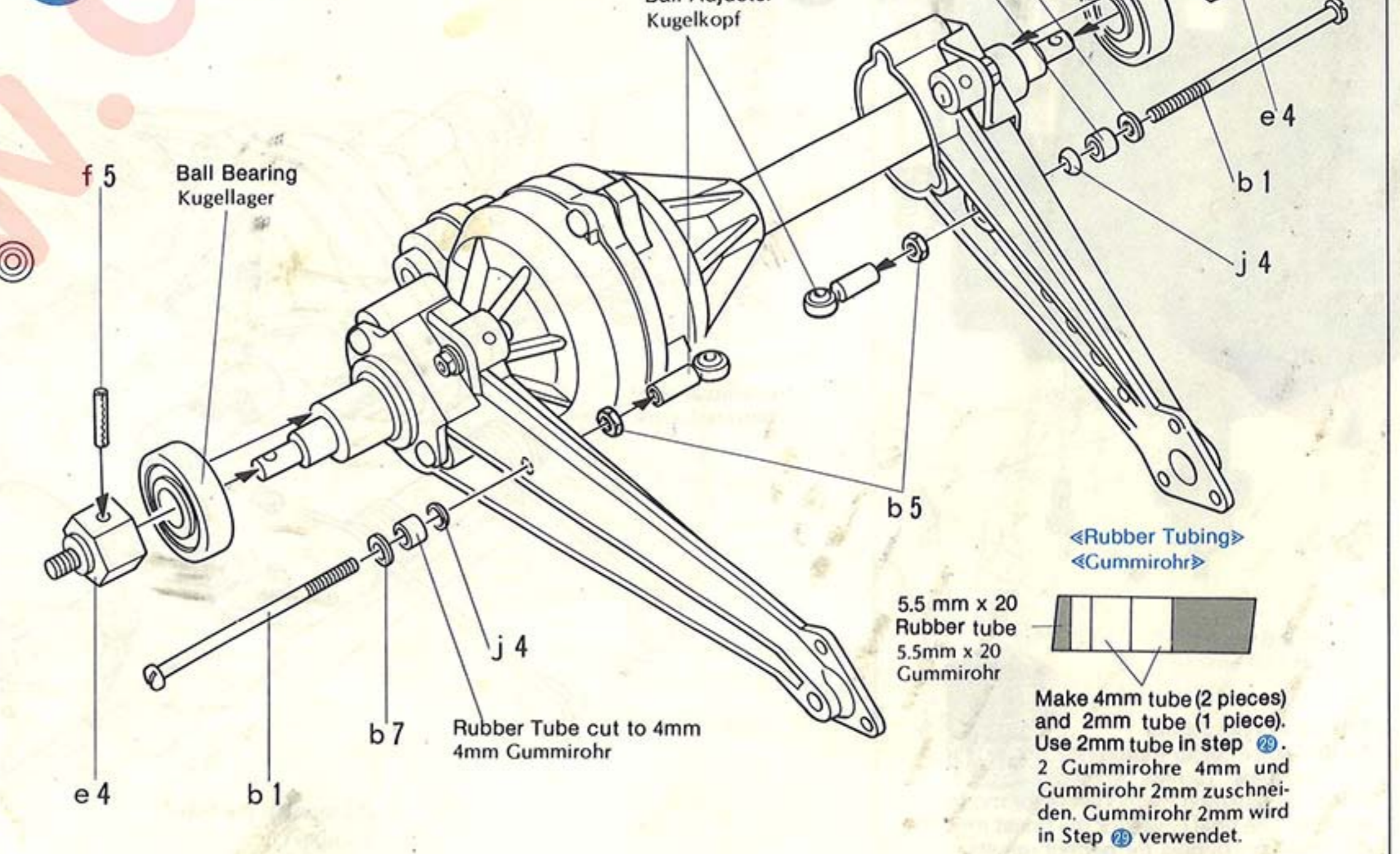
### 13 Assembly of Gearbox Housing Getriebe-Zusammenbau



### 14 Attaching Rear Arms Zusammenbau Hinterachse mit Aufhängung

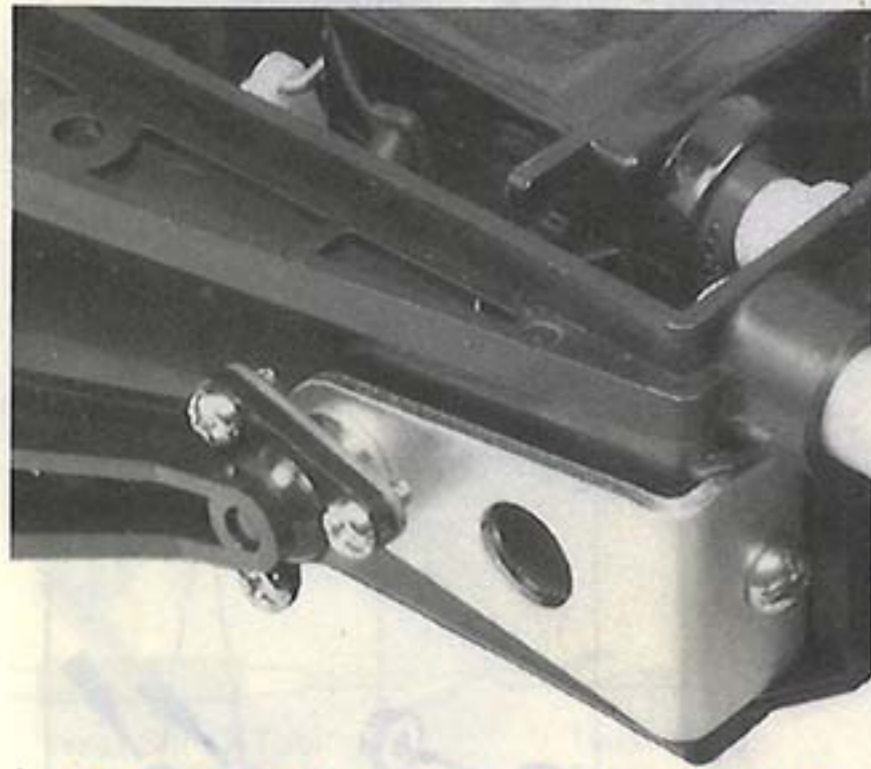
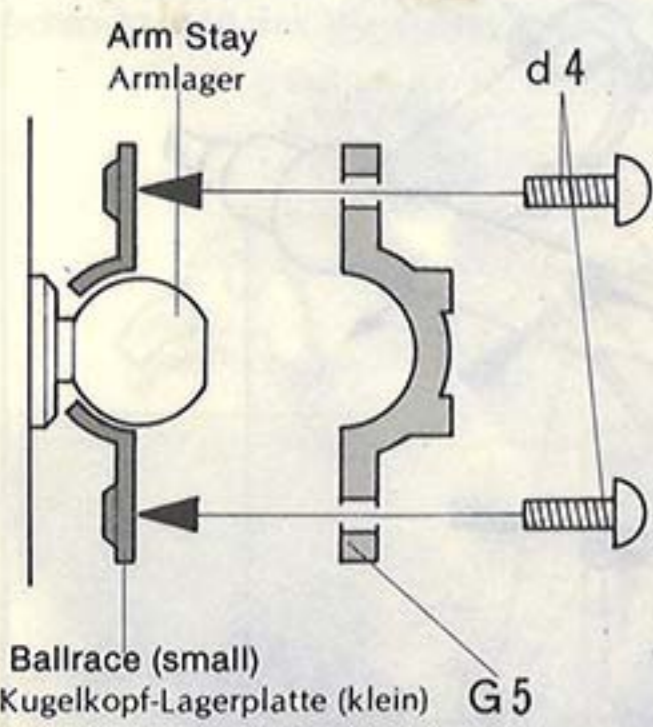


### 15 Positioning Ball Bearings Einbau der Kugellager



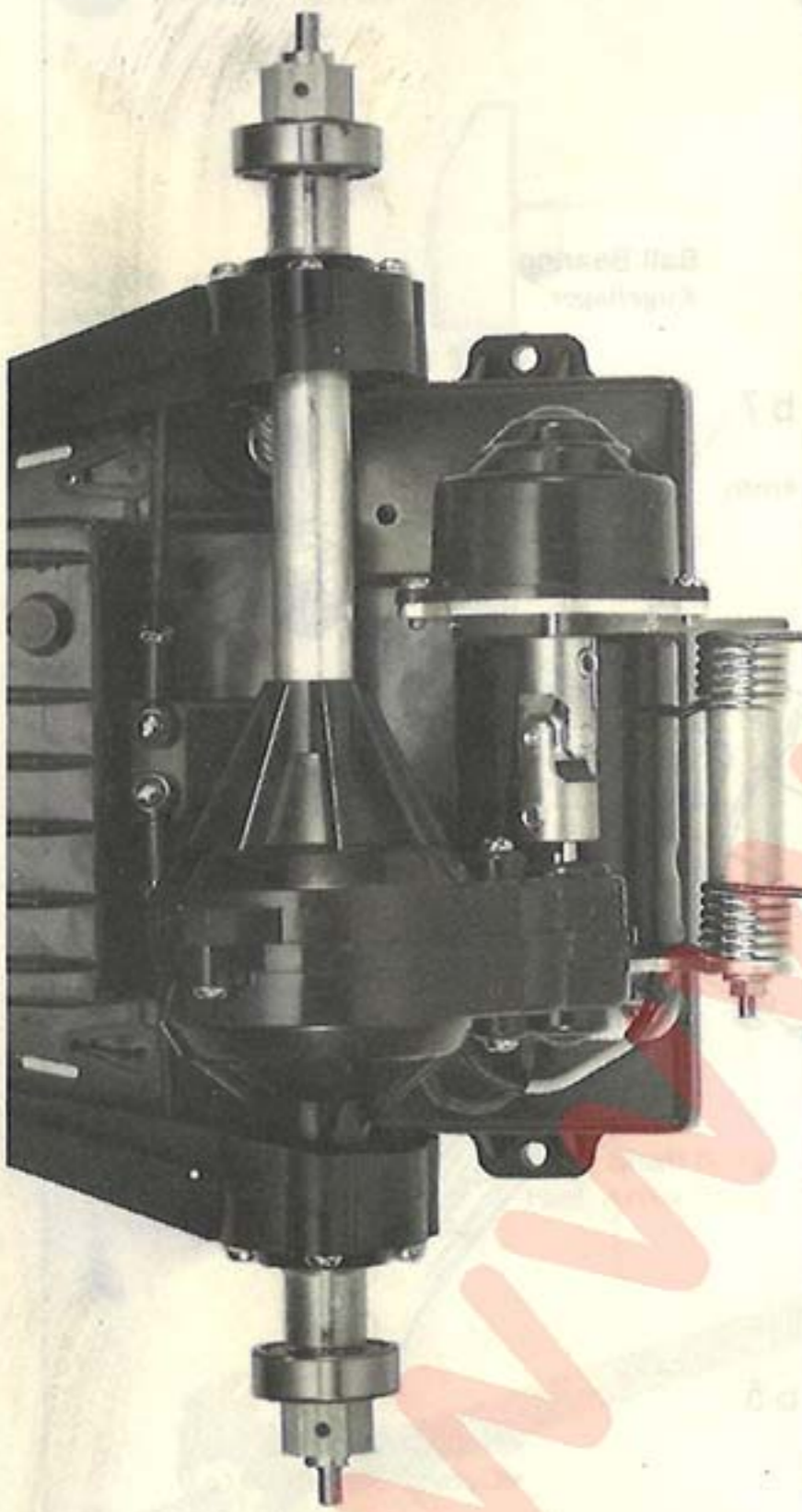
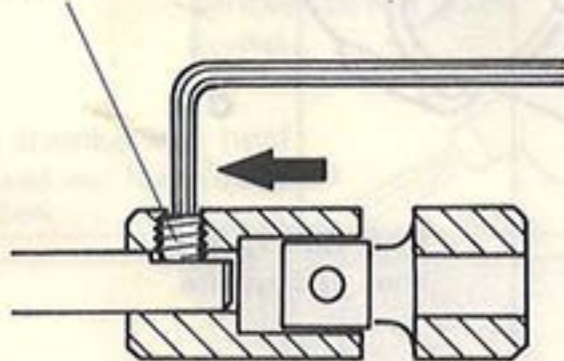
5.5 mm x 20 Rubber tube  
5.5mm x 20 Gummrohr  
Make 4mm tube (2 pieces) and 2mm tube (1 piece). Use 2mm tube in step 13. 2 Gummirrohre 4mm und Gummirohr 2mm zuschneiden. Gummirohr 2mm wird in Step 13 verwendet.

**16** «Attaching Axle Ballrace (small)»  
«Einbau der Kugelkopf-Lagerplatte (klein)»



**18** «Seating Universal Joint onto Shaft»  
«Madenschraube muss in Kerbe sein»

★ Firmly tighten grub screw on flat of the shaft.  
★ Madenschraube bis zu Achskerbe einschrauben.

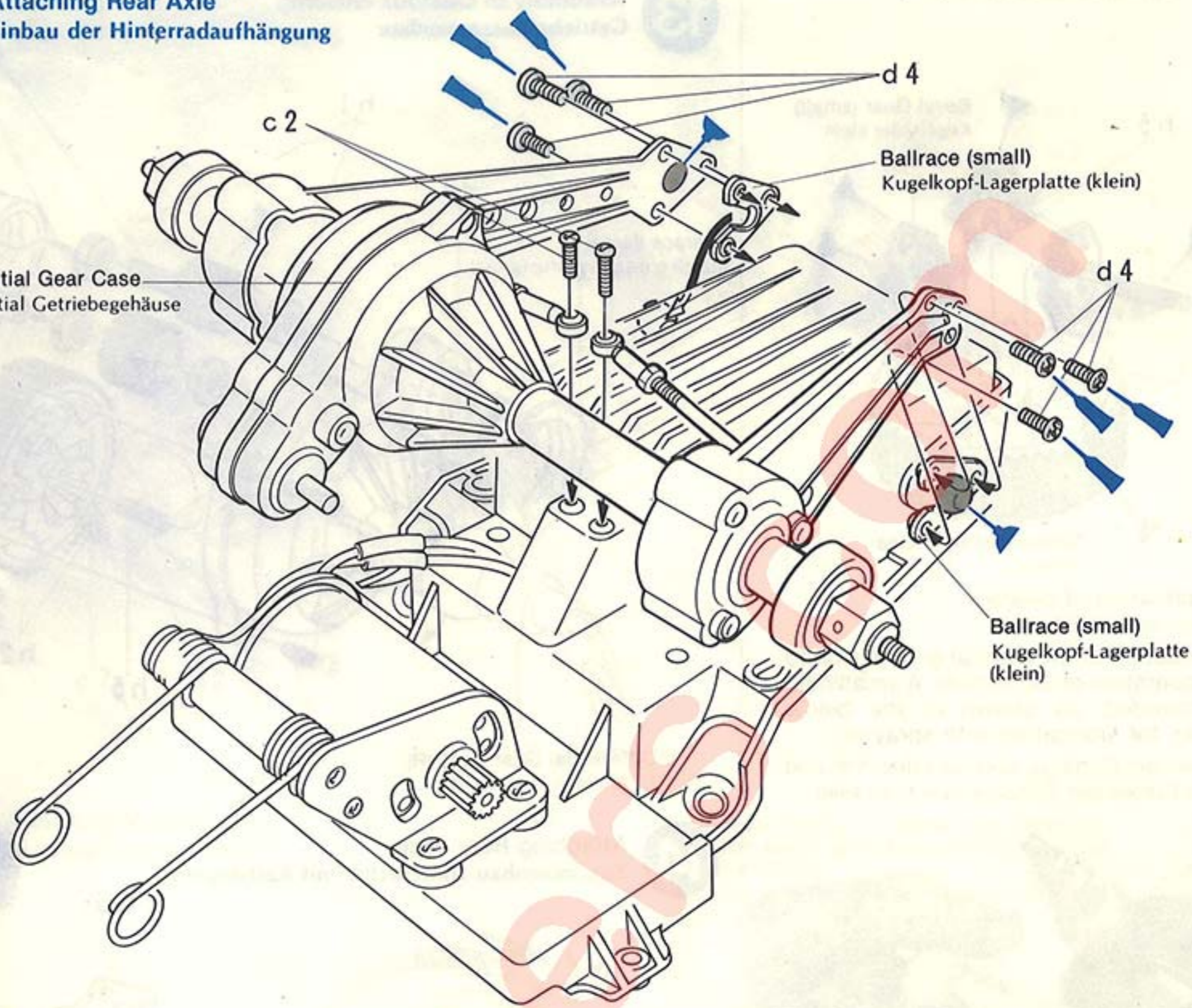


**Tamiya Acrylic Paints**  
Need precise colour matching?  
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.



**16** Attaching Rear Axle  
Einbau der Hinterradaufhängung

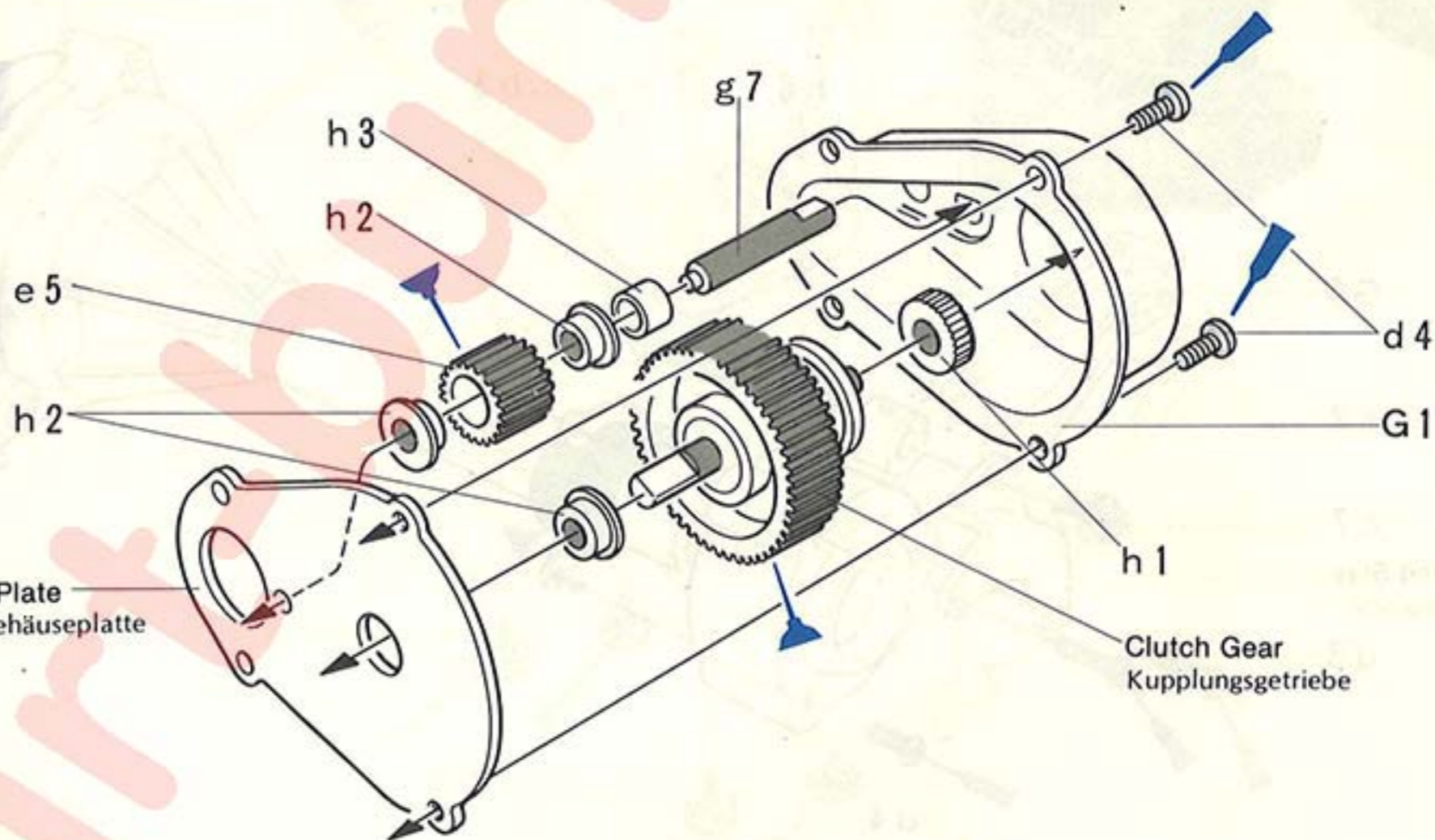
Differential Gear Case  
Differential Getriebegehäuse



**17** Assembly of Gearbox  
Montage des Getriebegehäuses

Gearbox Plate  
Getriebegehäuseplatte

Clutch Gear  
Kupplungsgetriebe

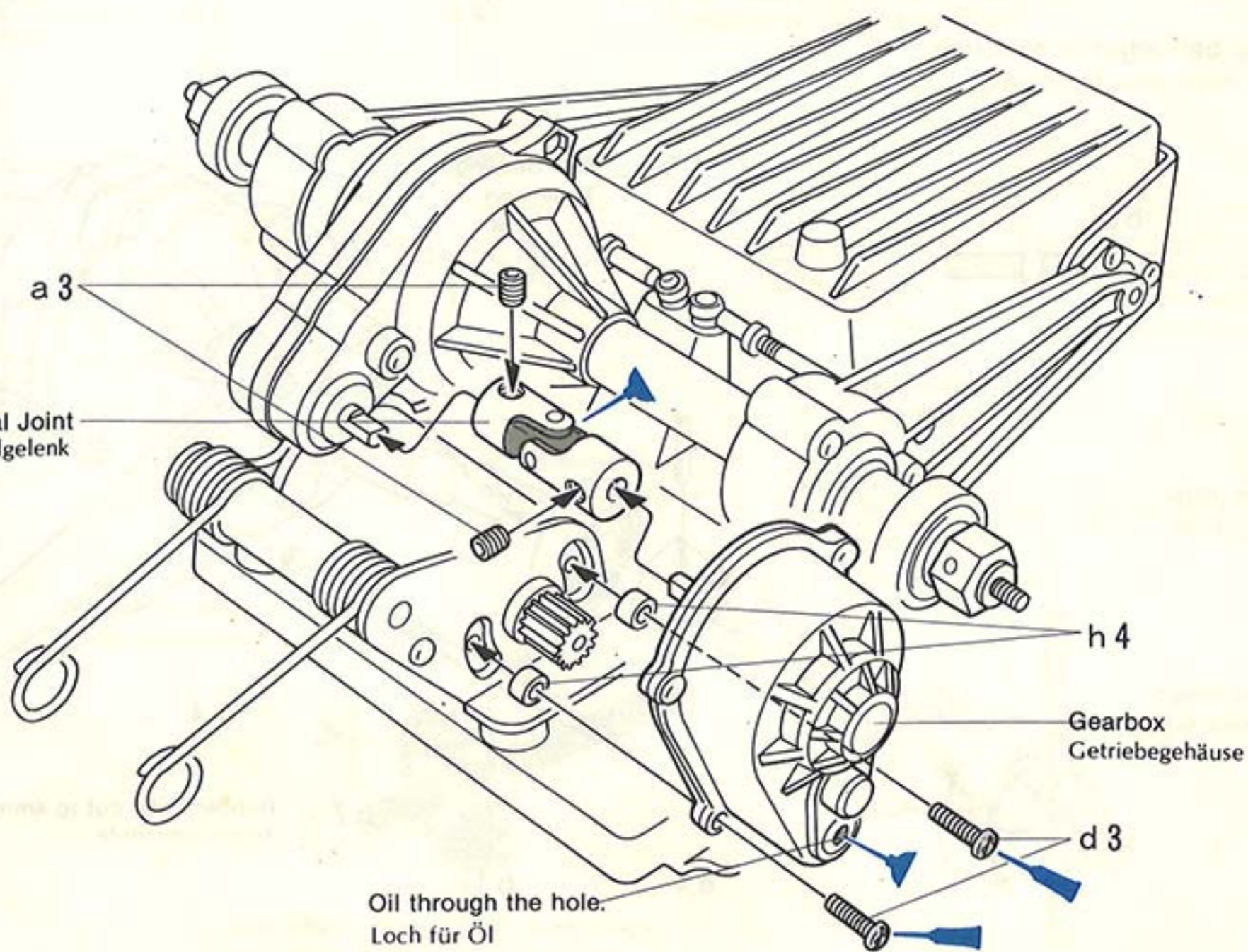


**18** Installing Gearbox  
Einbau des Getriebegehäuses

Universal Joint  
Universalgelenk

Gearbox  
Getriebegehäuse

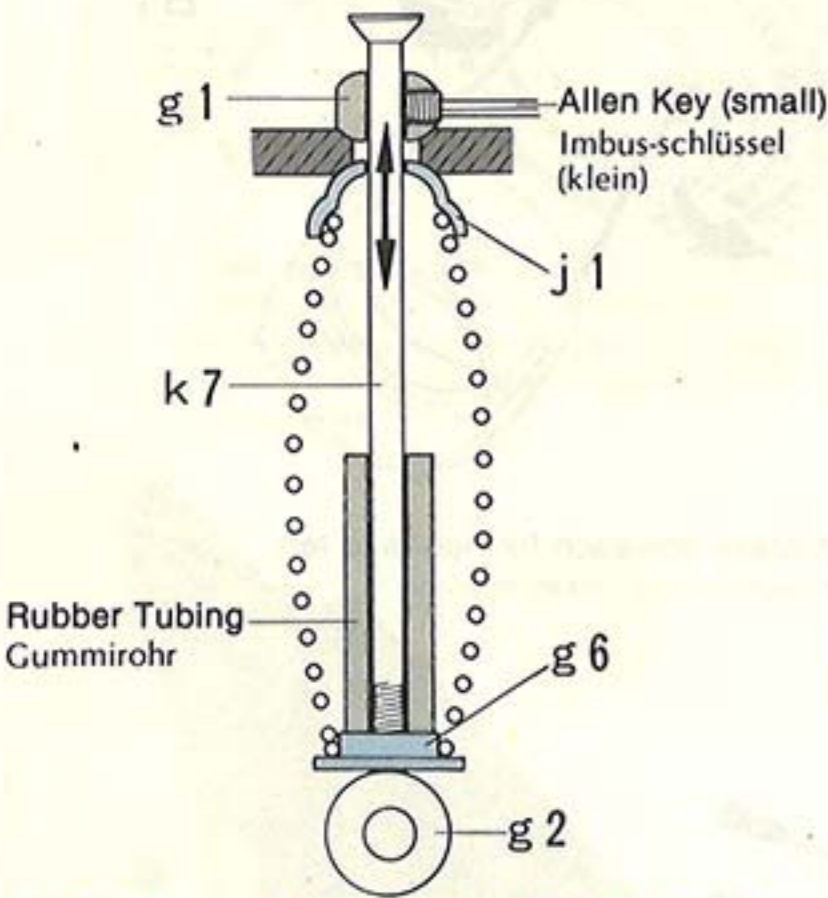
Oil through the hole.  
Loch für Öl





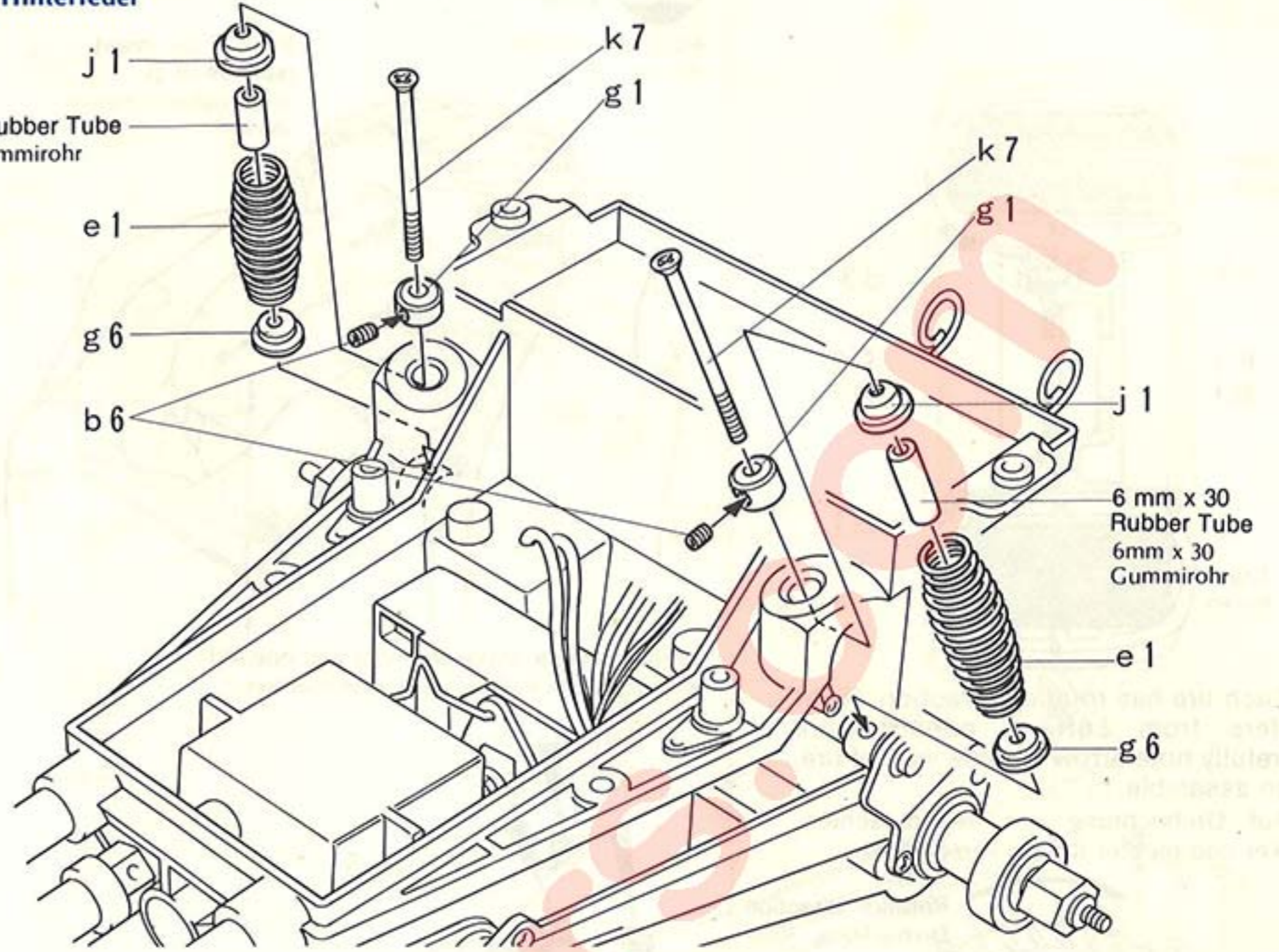
**19** «Adjustment of Rear Suspension»  
«Einstellung der Hint. Radaufhängung»

By changing collar position (g1), you can adjust stiffness of rear suspension. Hard suspension is recommended for flat surface. Choose stiffness according to road conditions.  
★Die Stärke der Feder kann eingestellt werden.

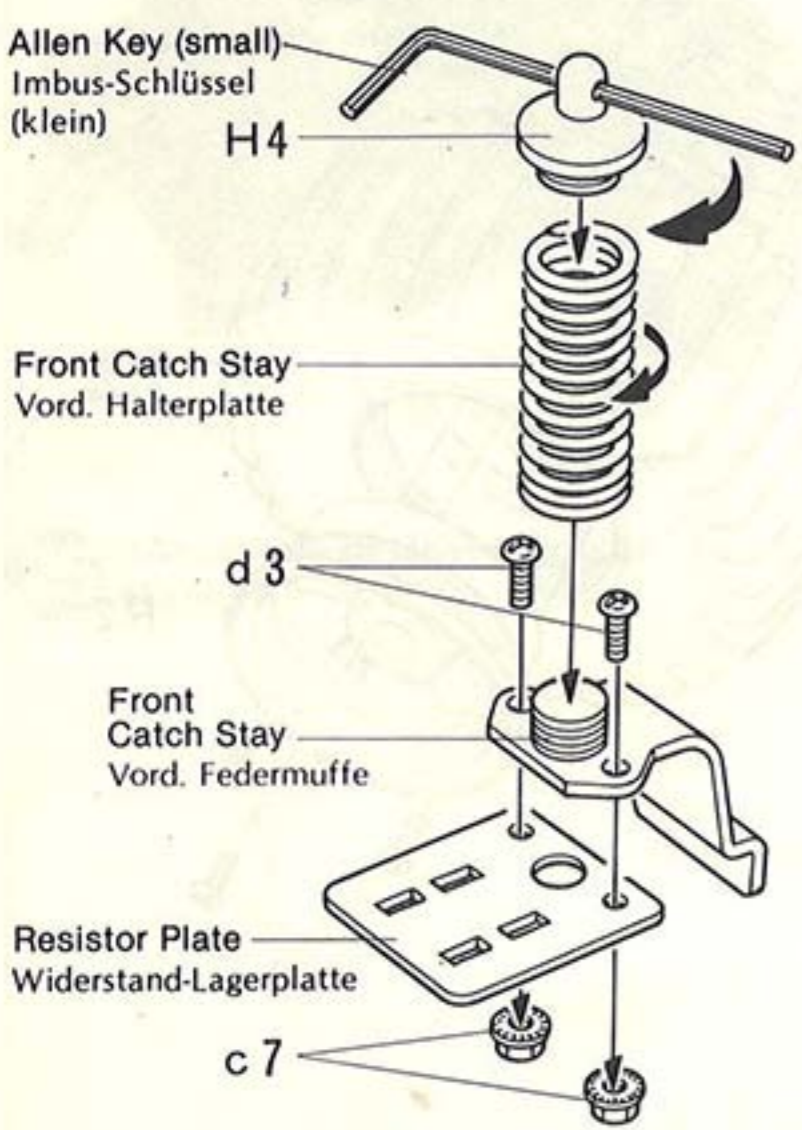


**19** Attaching Rear Coil Springs  
Einbau der Hinterfeder

6 mm x 30 Rubber Tube  
6mm x 30 Gummirohr



**20** «Assembly of Front Body Mount»  
«Montage des Vord. Karosserielagers»



**20** Assembly of Chassis Cover  
Schaltereinbau

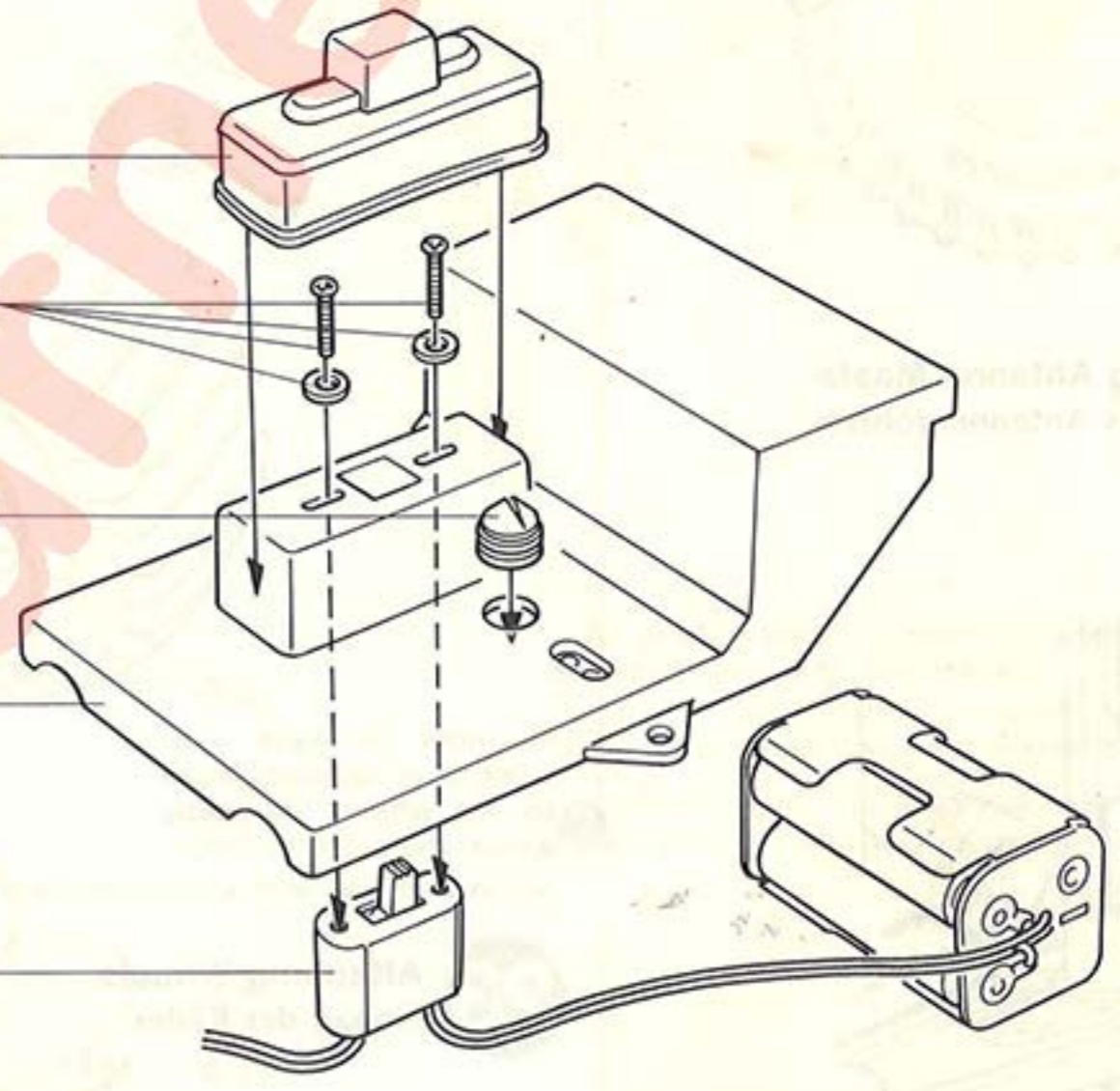
Switch Cover  
Schalterkappe

\*Receiver Switch screws & washers.  
\*Schrauben und Unterlagen für Empfängerschalter

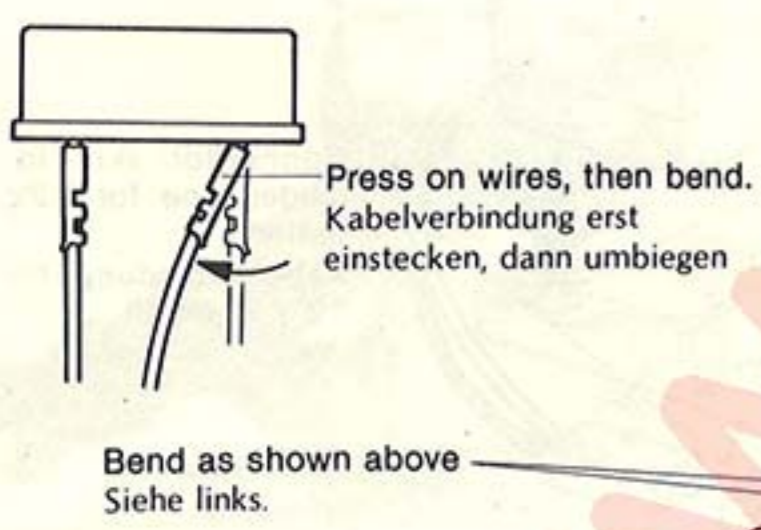
Rubber cap with a vent cut  
Gummikappe mit Einschnitt

Mechanism Box Lid  
Boxverschluss

\*Receiver Switch & Battery Case  
\*Schalter für Empfänger

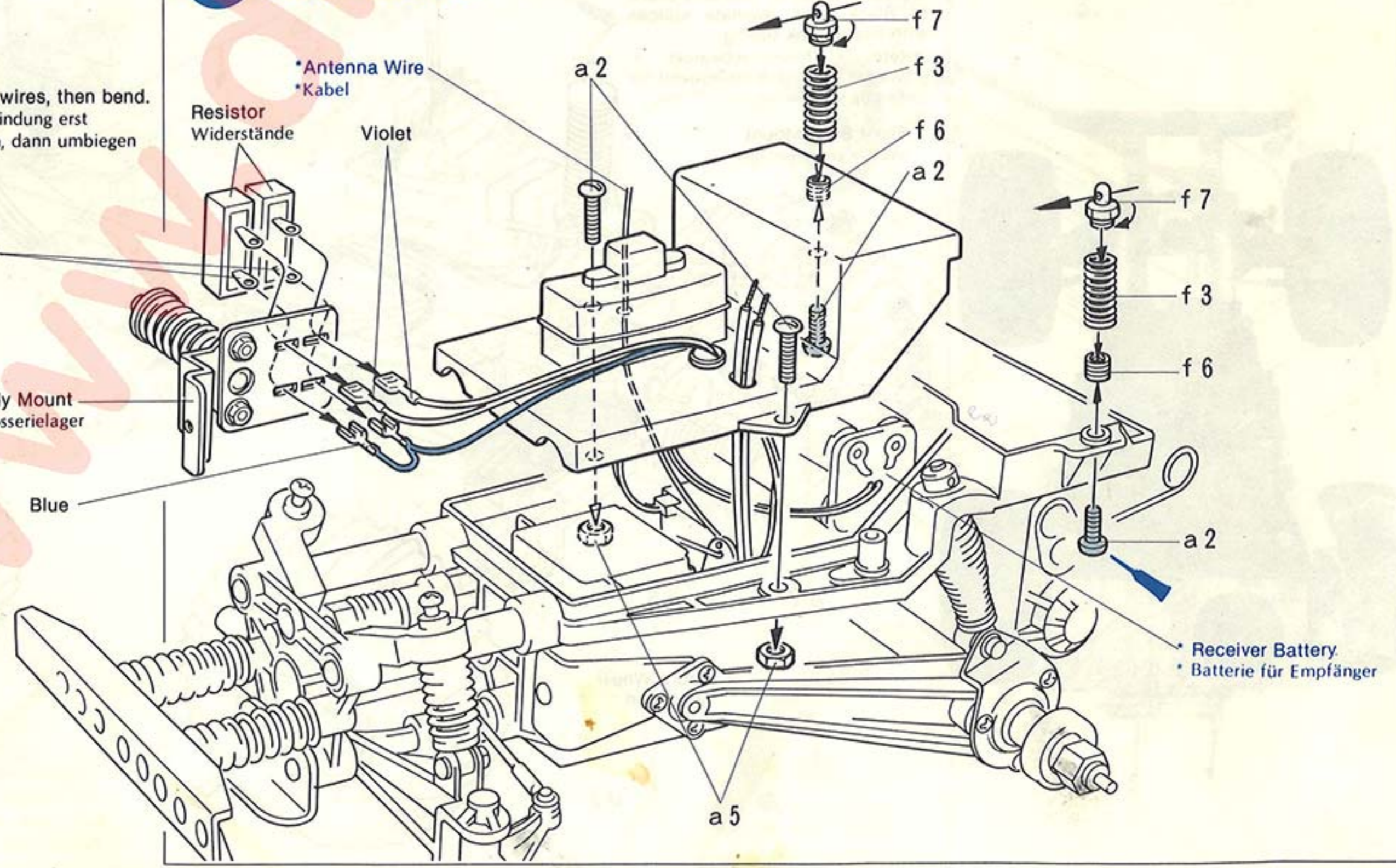


**21** «Connecting Wires to Resistor»  
«Widerstand»

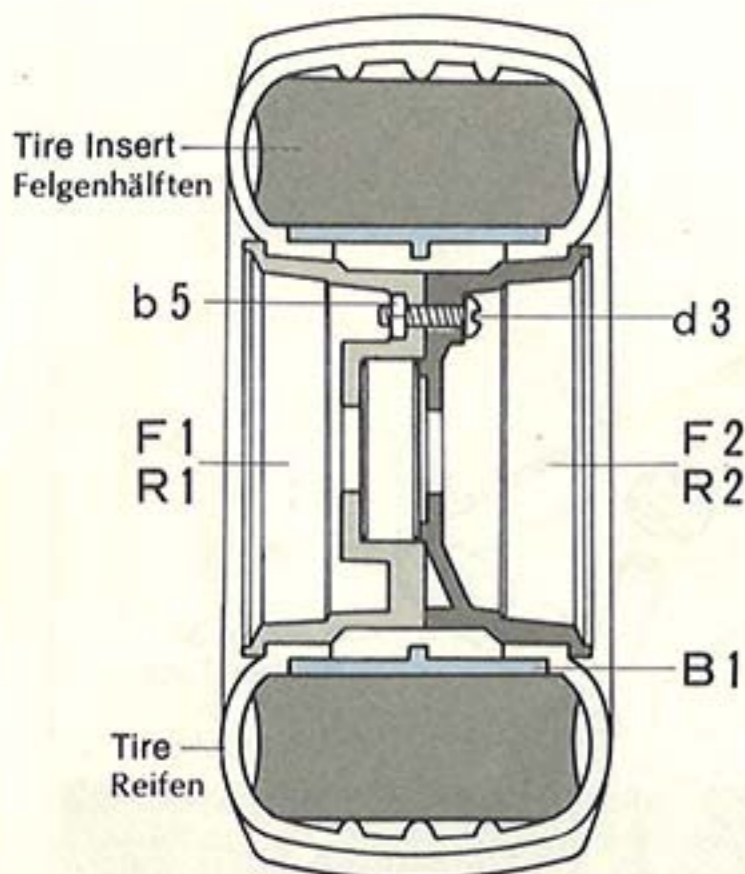


**21** Attaching Chassis Lid  
Einbau Gehäusedeckel

★Attach f6 first.  
★f6 erst einbauen.

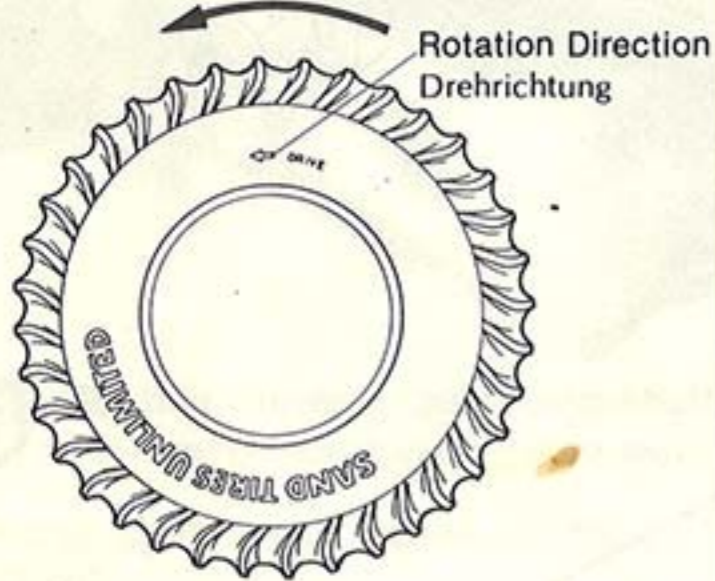


**22** «Cross Section of Wheel»  
«Querschnitt Rad»

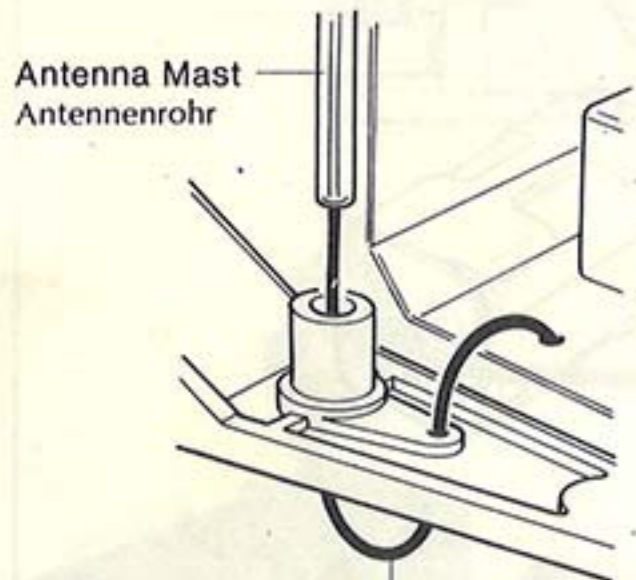


★ Each tire has rotation direction. Right differs from Left in construction. Carefully note arrow on side wall of tire, then assemble.

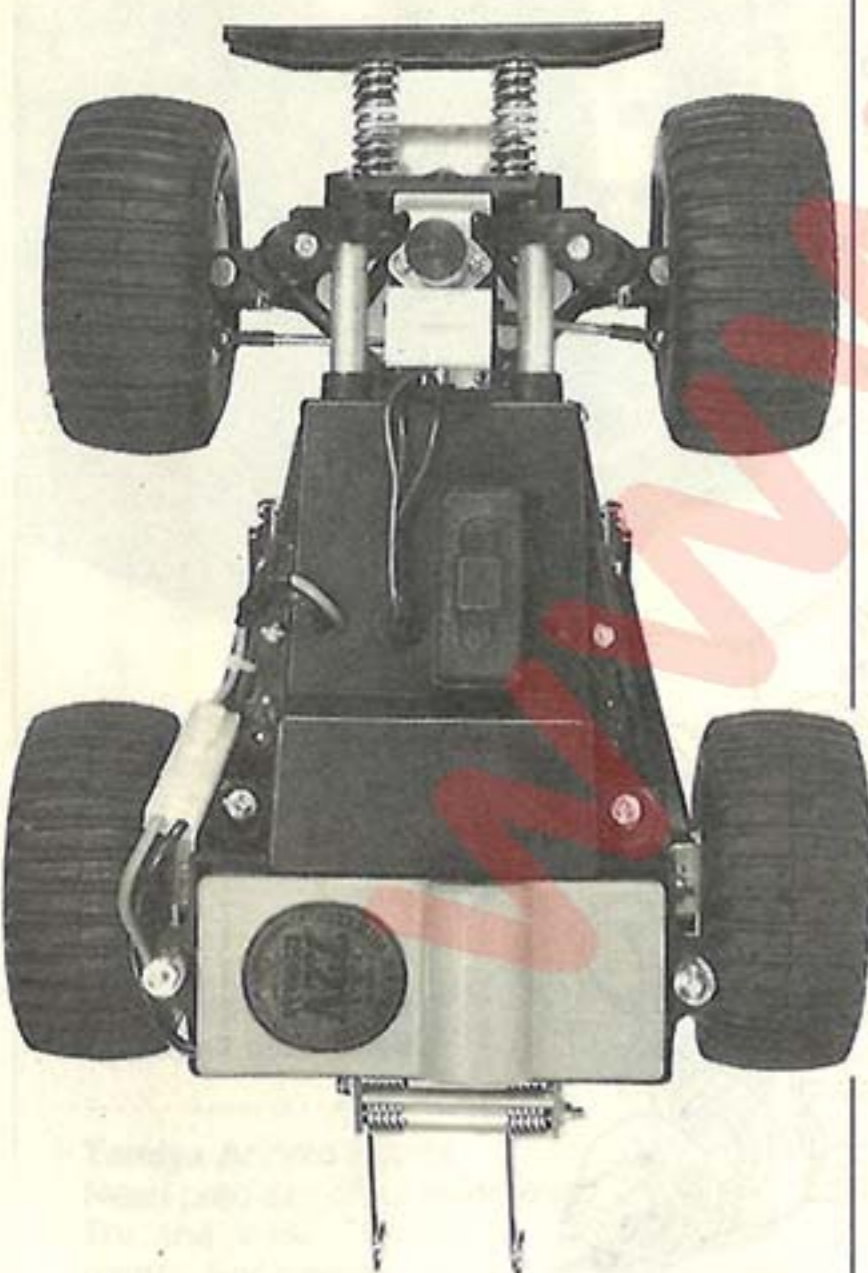
★ Auf Drehrichtung der Reifen achten. Linker und rechter Reifen verschieden.



**23** «Attaching Antenna Mast»  
«Einbau des Antennenrohrs»

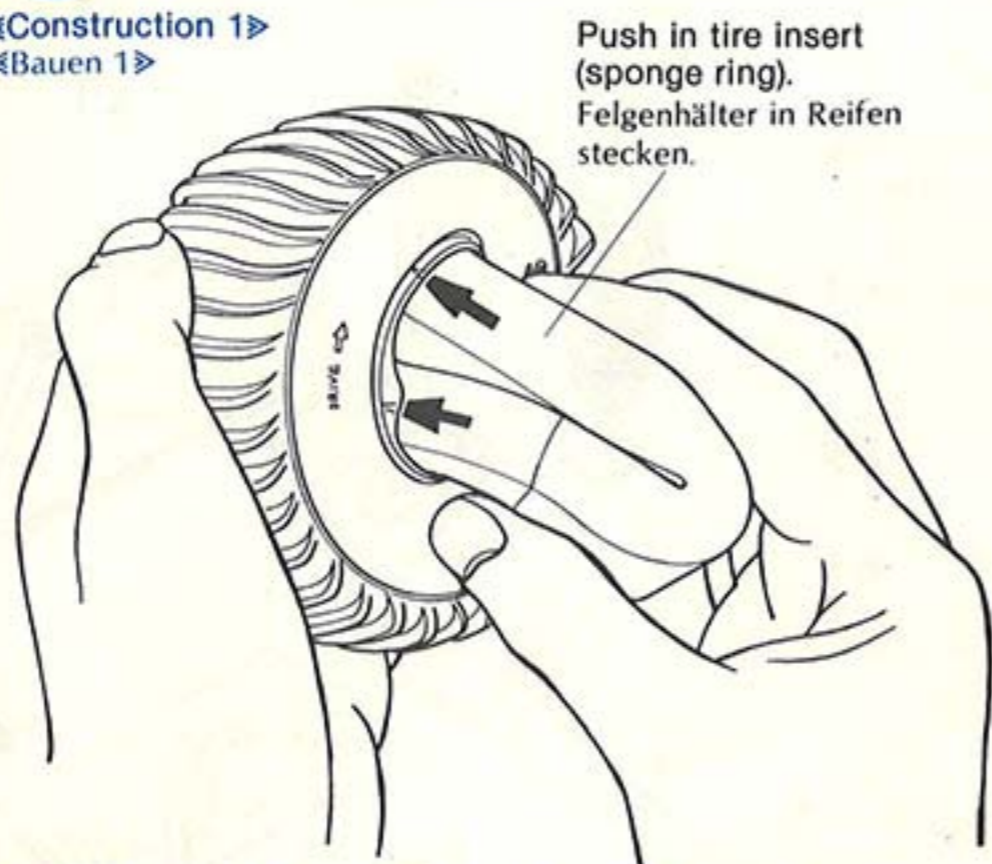


\*Antenna Wire  
\*Kabel



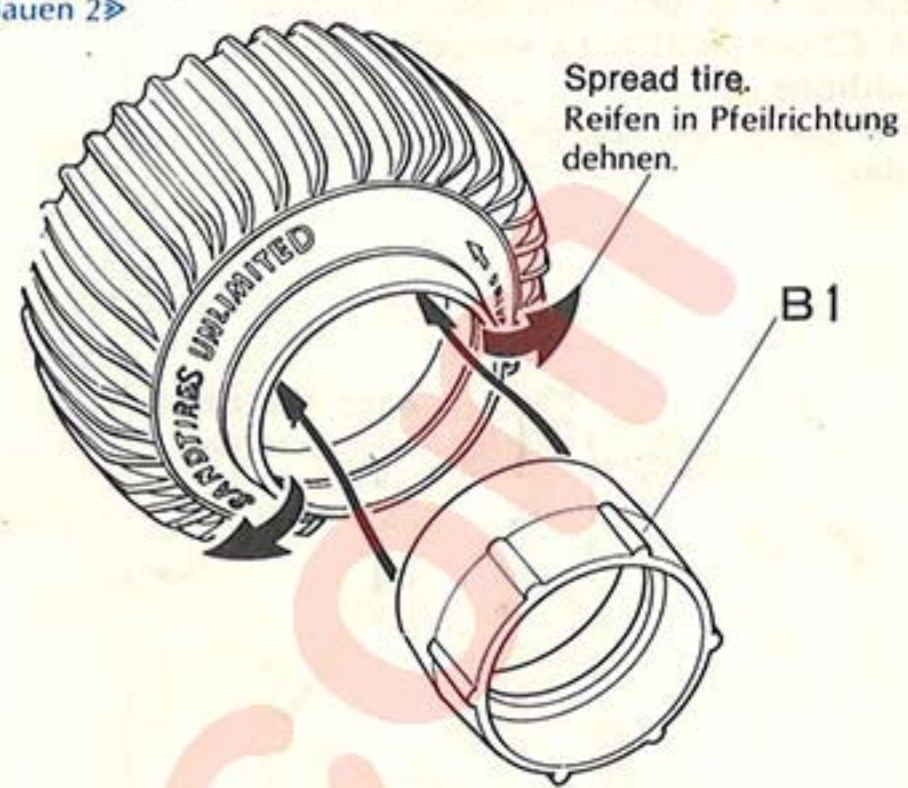
**22** Assembly of Wheels  
Räder

«Construction 1»  
«Bauen 1»

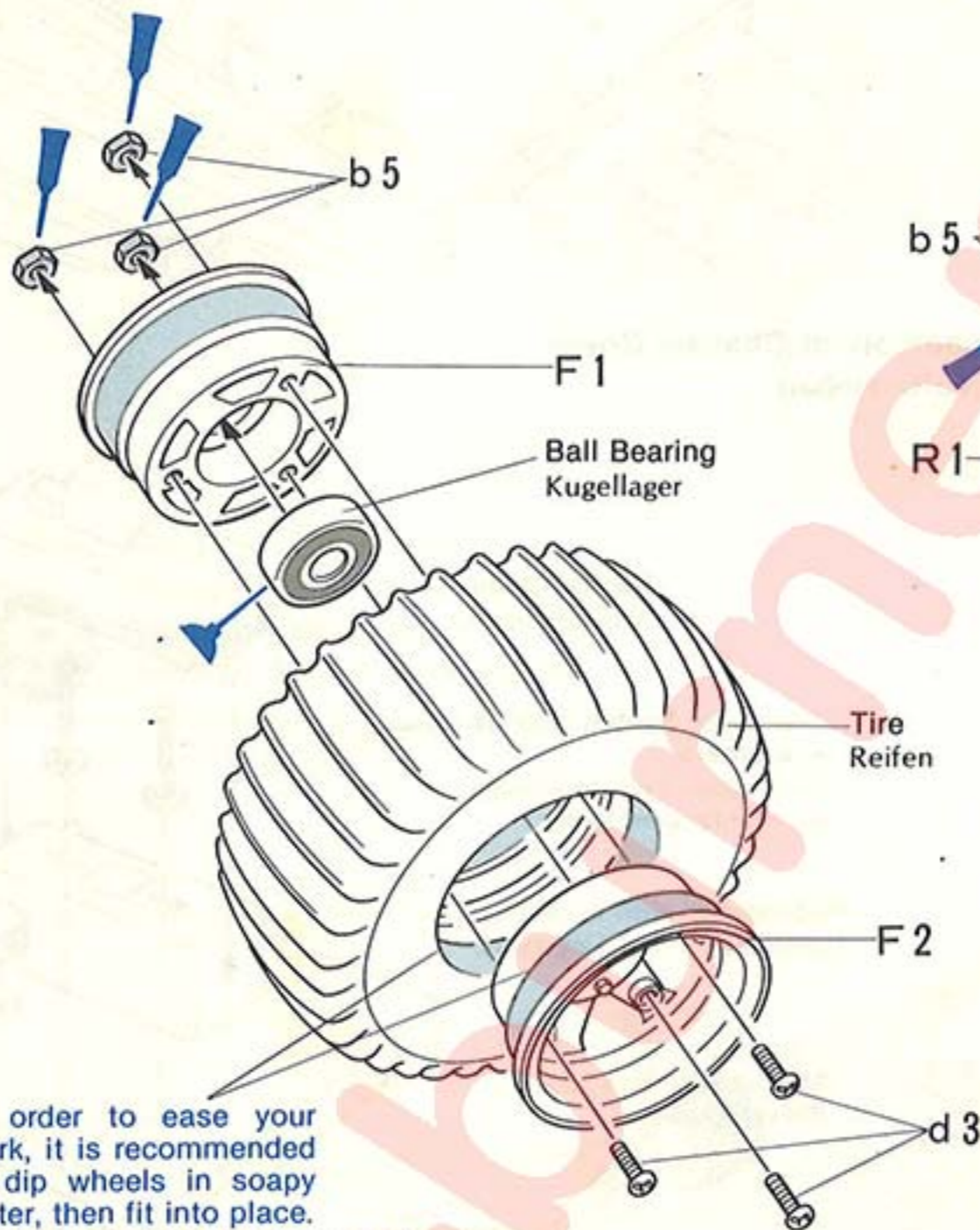


«Front Wheel» Make one right and one left.  
«Vorderräder» Rechtes und Linkes machen.

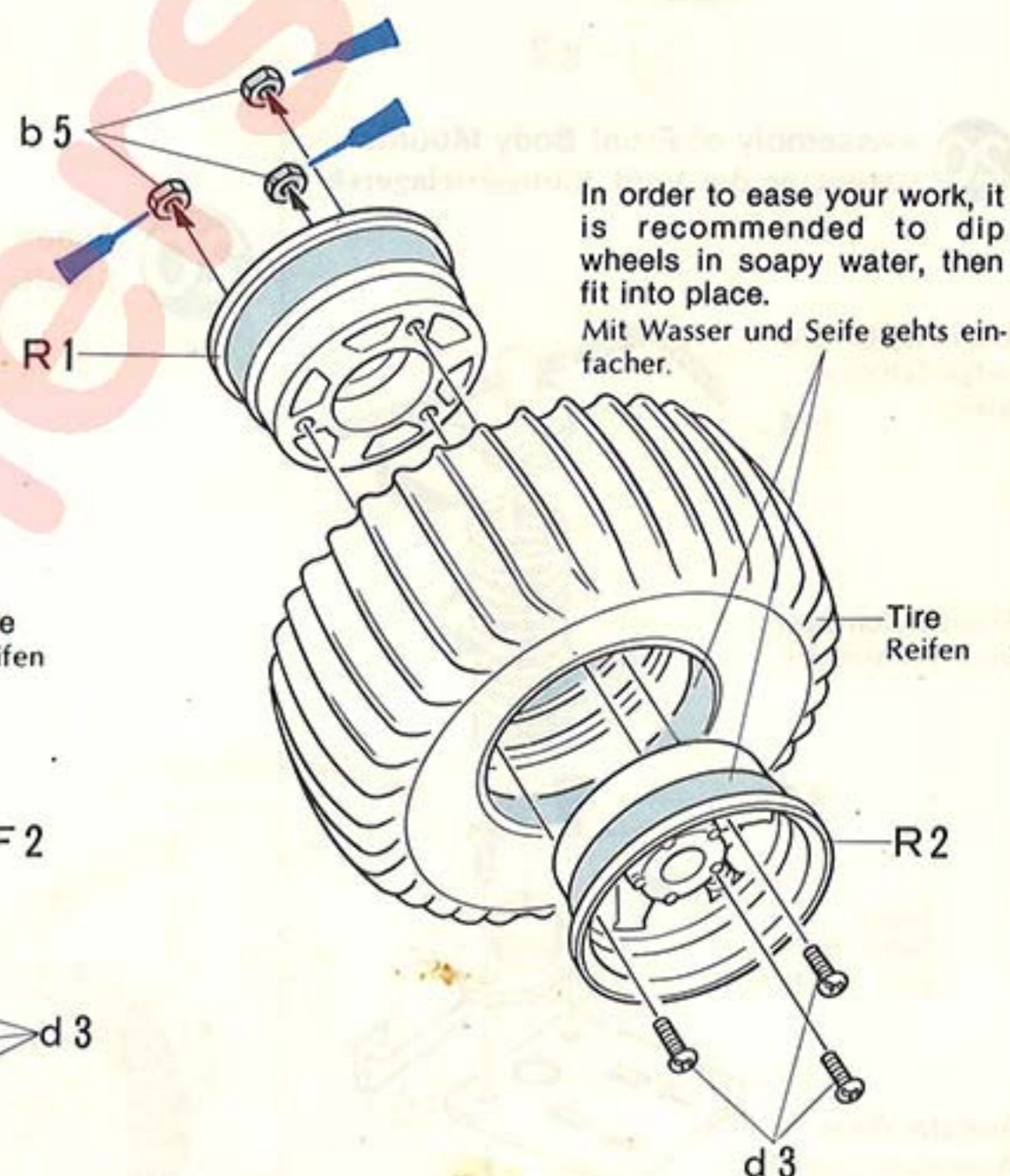
«Construction 2»  
«Bauen 2»



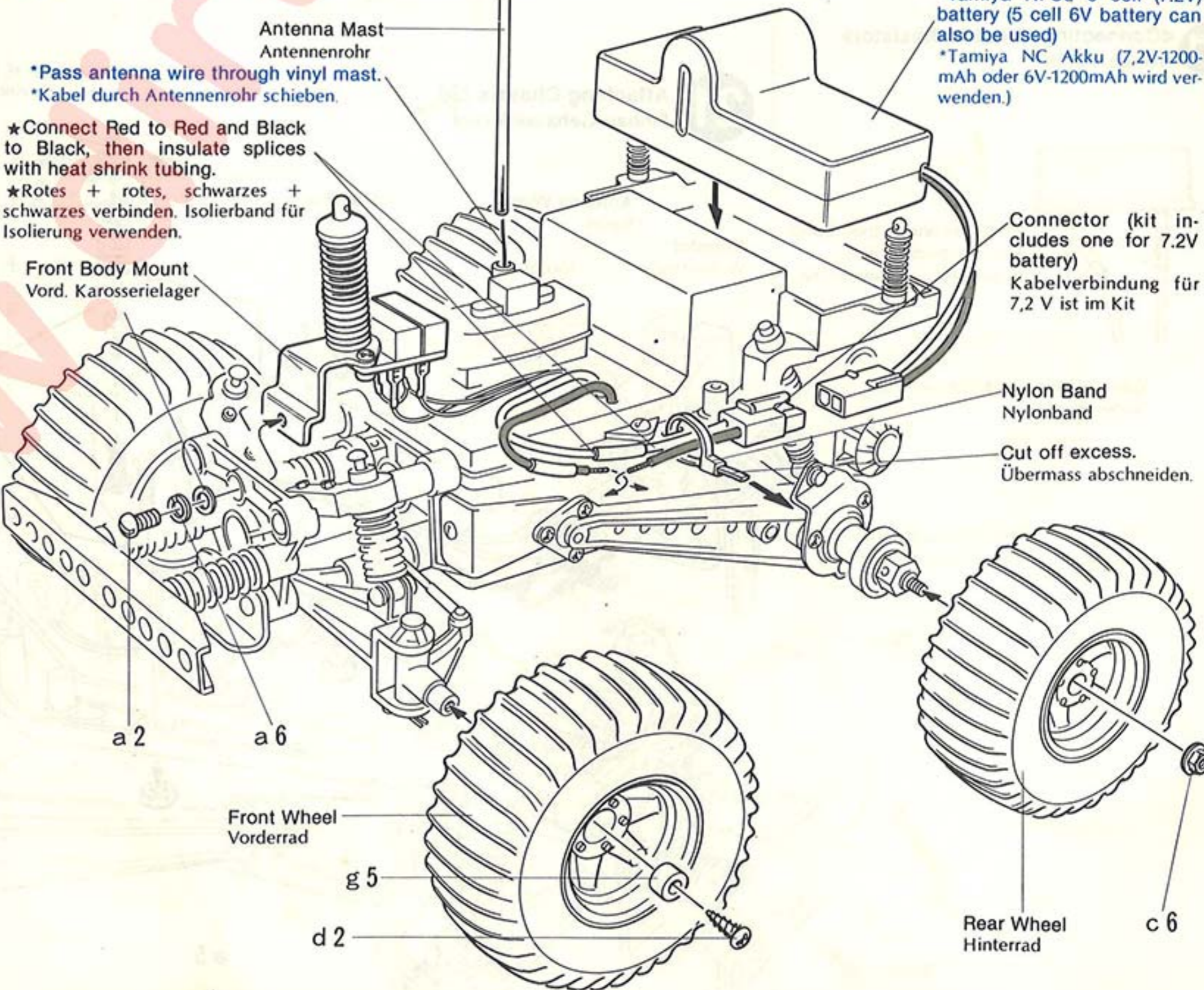
«Rear Wheel» Make one each for right and left.  
«Hinterräder» Rechtes und Linkes machen.



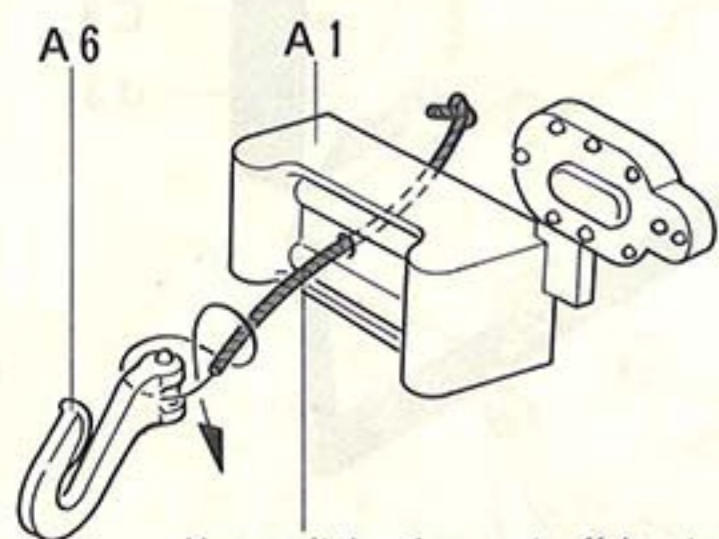
In order to ease your work, it is recommended to dip wheels in soapy water, then fit into place.  
Mit Wasser und Seife gehts einfacher



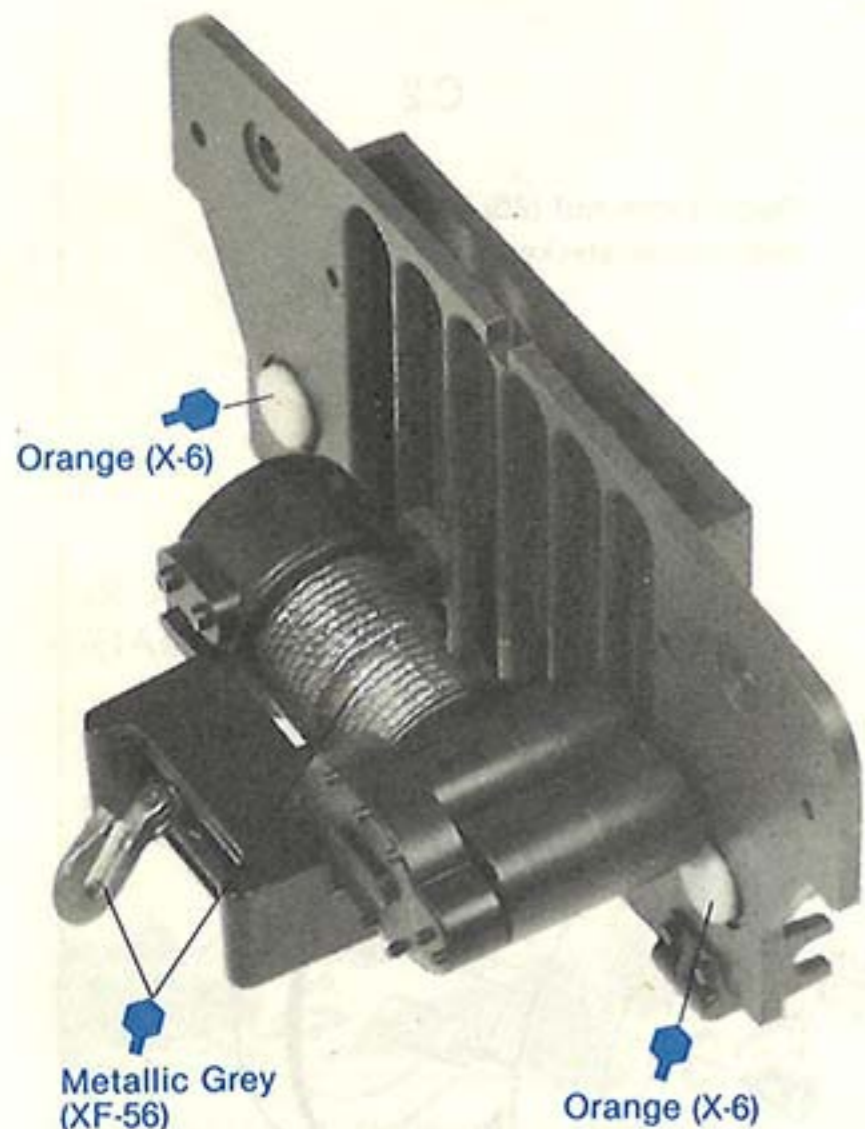
**23** Attaching Wheels  
Einbau der Räder



**24** «Attaching Hook»  
«Einbau des Schlepphaken»



Use switch wires cut off in step 8, twist 8 to 10 times to make a cable. 8-10 Drähte des in Step 8 abgeschnittenen Kabels zu Abschleppseil zusammendrehen.

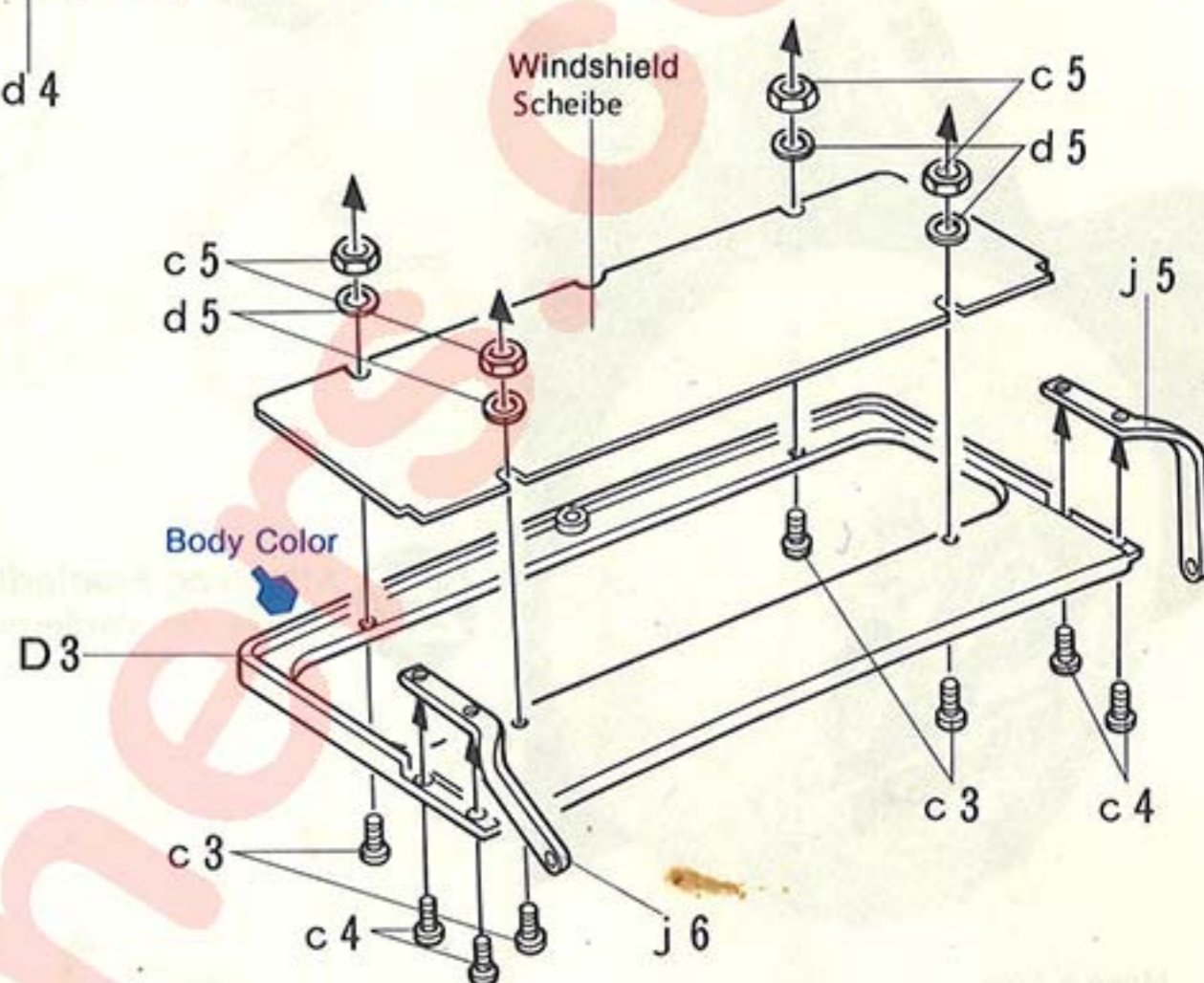
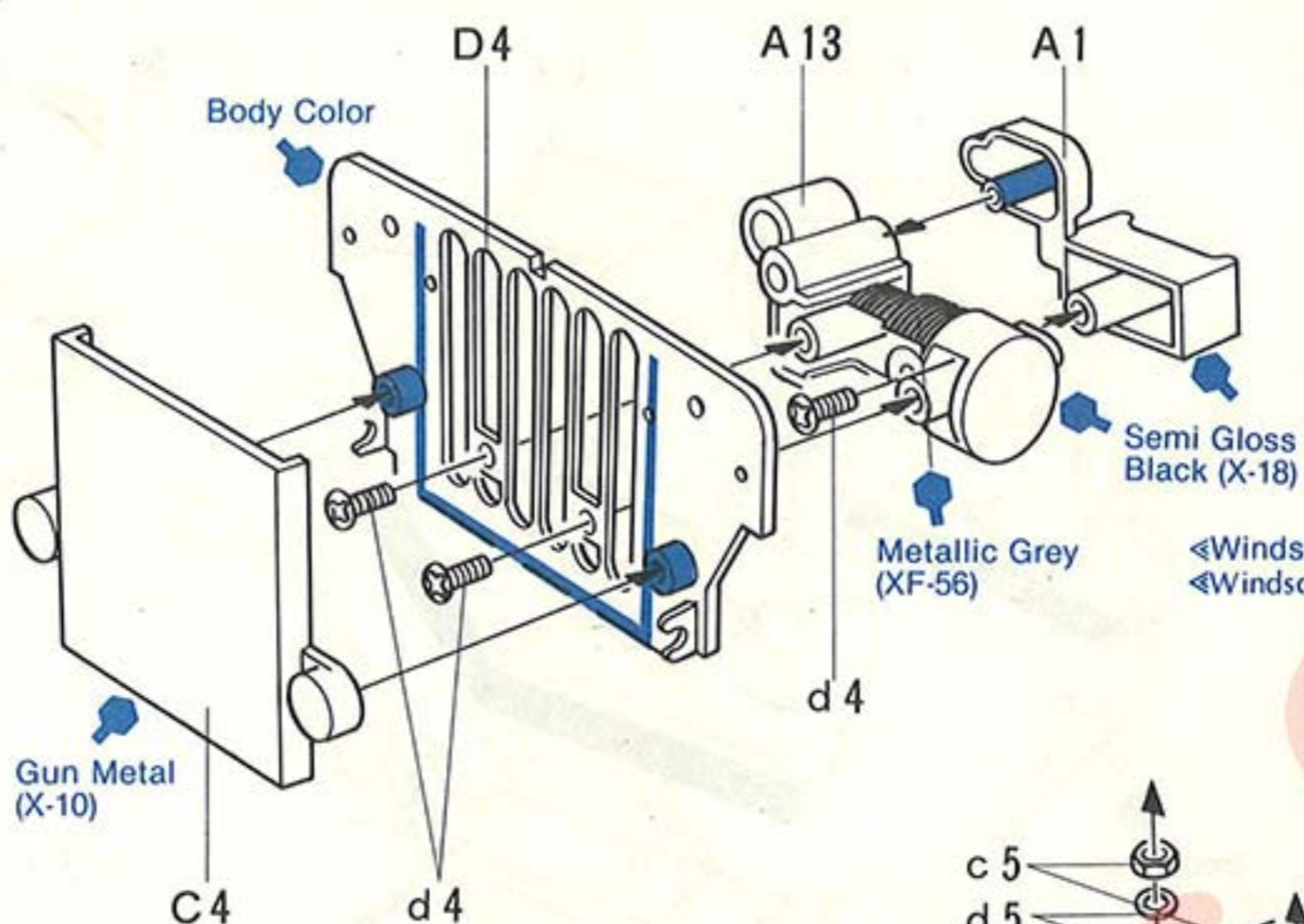


**25** «Assembly of Driver Figure»  
«Fahrer»

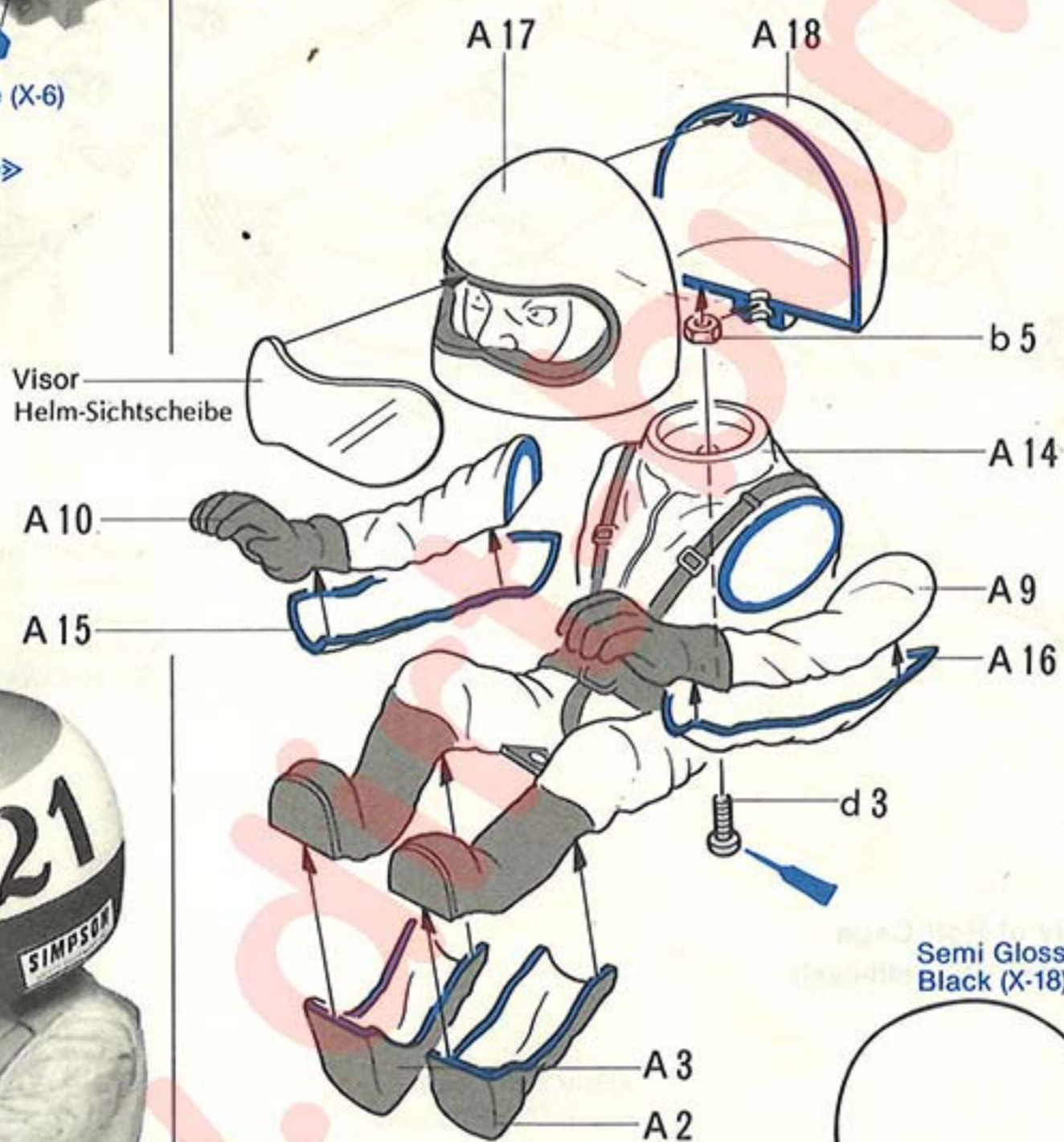


**24** Assembly of Body Parts  
Montage der Karosserieteile

«Frontgrill»  
«Frontgrill»

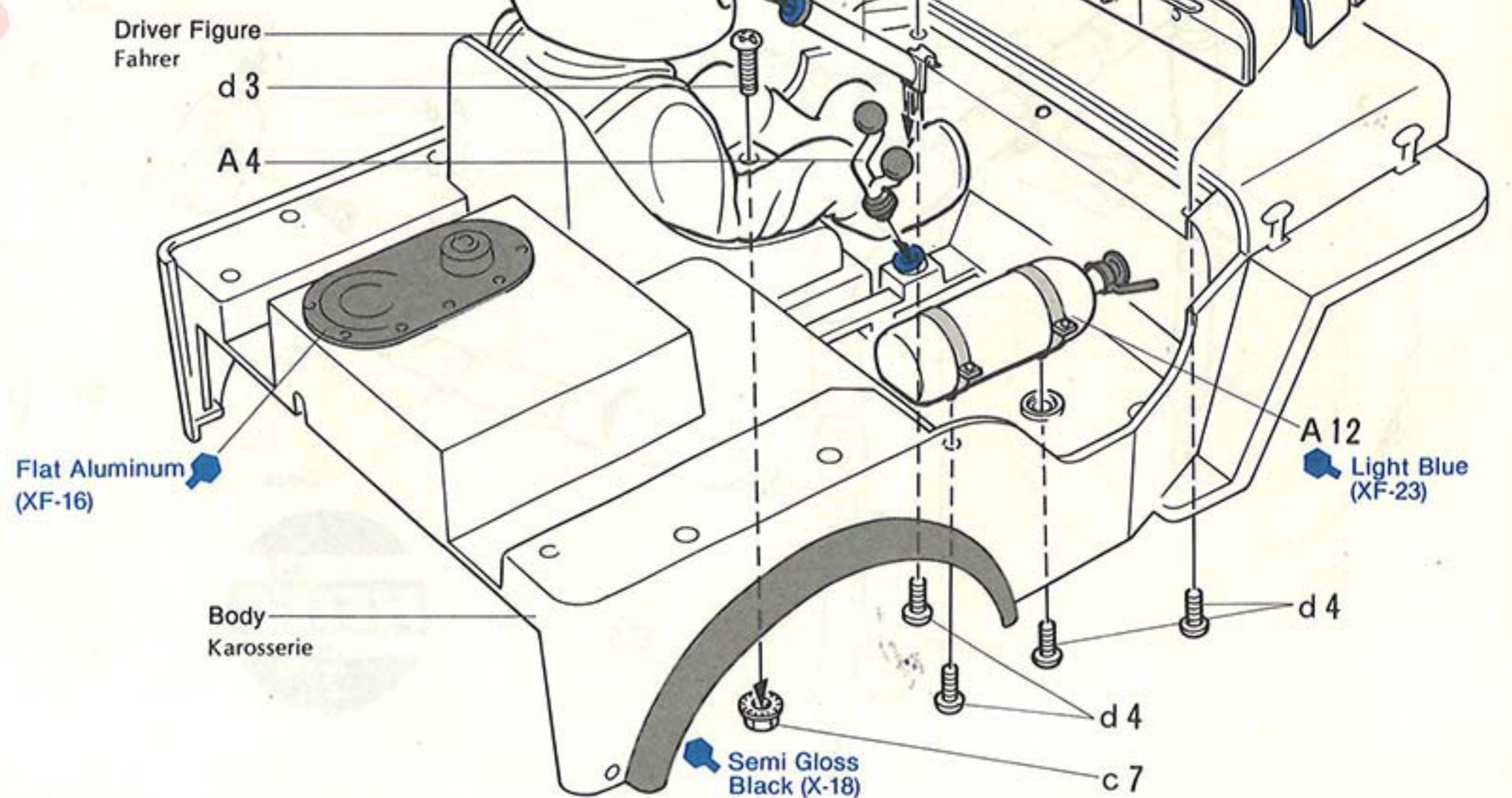


**25** Driver Figure  
Zusammenbau der Fahrerfigur



★ Fit driver's arms to steering wheel (A7) and shift lever (A4), respectively. Arme des Fahrers dem Lenkrad A7 und Schalthebel A4 entsprechend einbauen.

Paint driver figure as you like. Fahrer je nach Wunsch bemalen.



**PAINT MARKER**

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

**27** «Detaching Spare Tire»  
«Reservereifen»

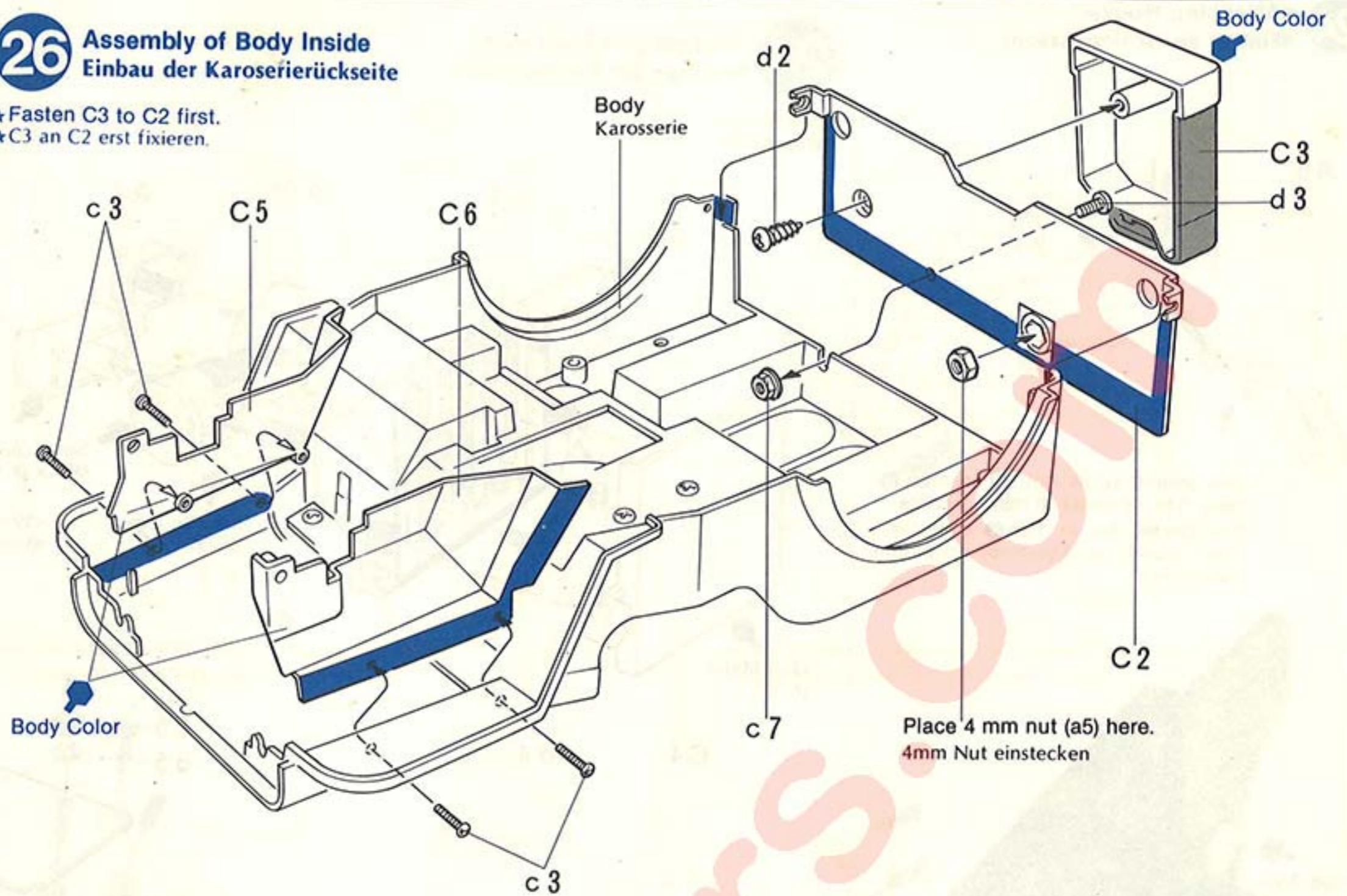
It is recommended to make spare tire case (D1 & D2) detachable. Make a hole in decal as shown.  
Loch an Decal wie Foto machen, um Reservereifen wegzunehmen.



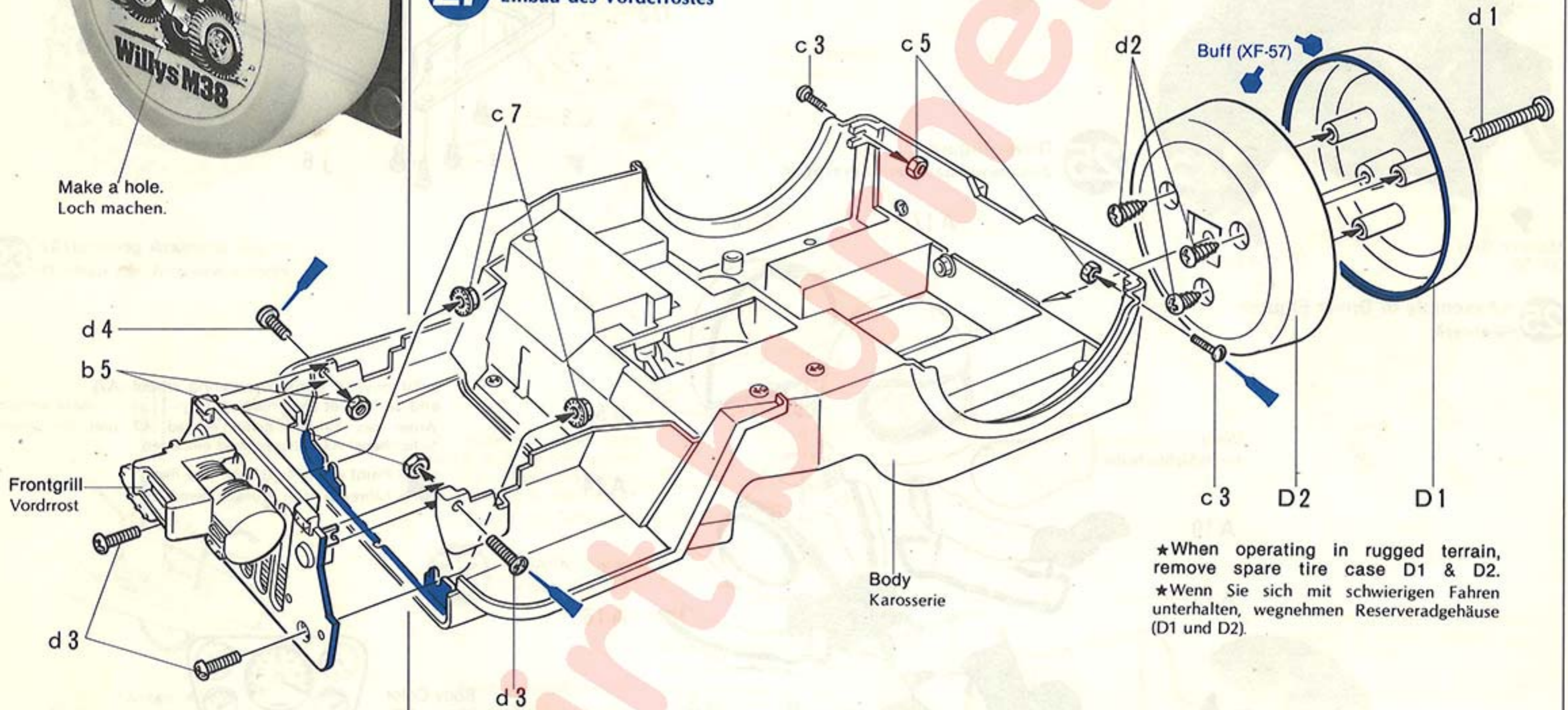
Make a hole.  
Loch machen.

**26** Assembly of Body Inside  
Einbau der Karosierierückseite

★Fasten C3 to C2 first.  
★C3 an C2 erst fixieren.



**27** Attaching Frontgrill  
Einbau des Vorderrostes

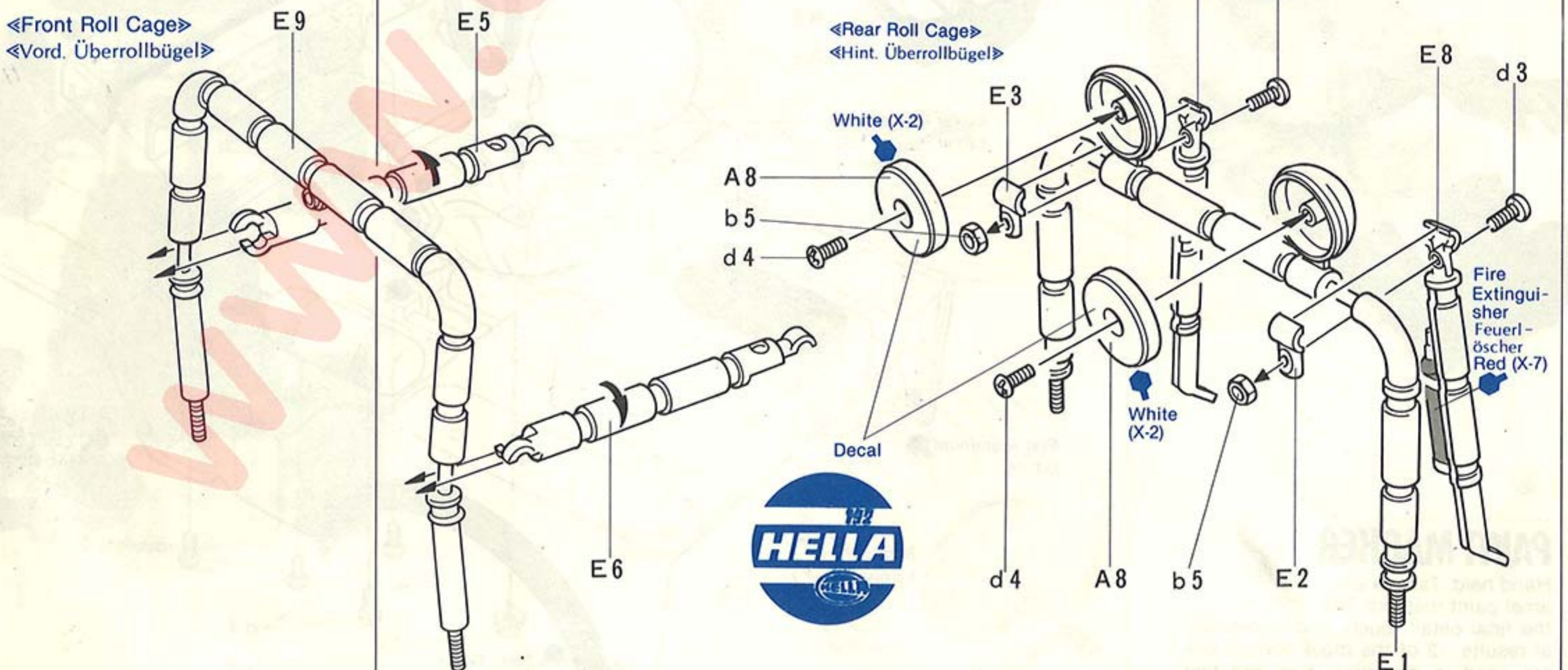


★When operating in rugged terrain, remove spare tire case D1 & D2.  
★Wenn Sie sich mit schwierigen Fahren unterhalten, wegnehmen Reserveradgehäuse (D1 und D2).

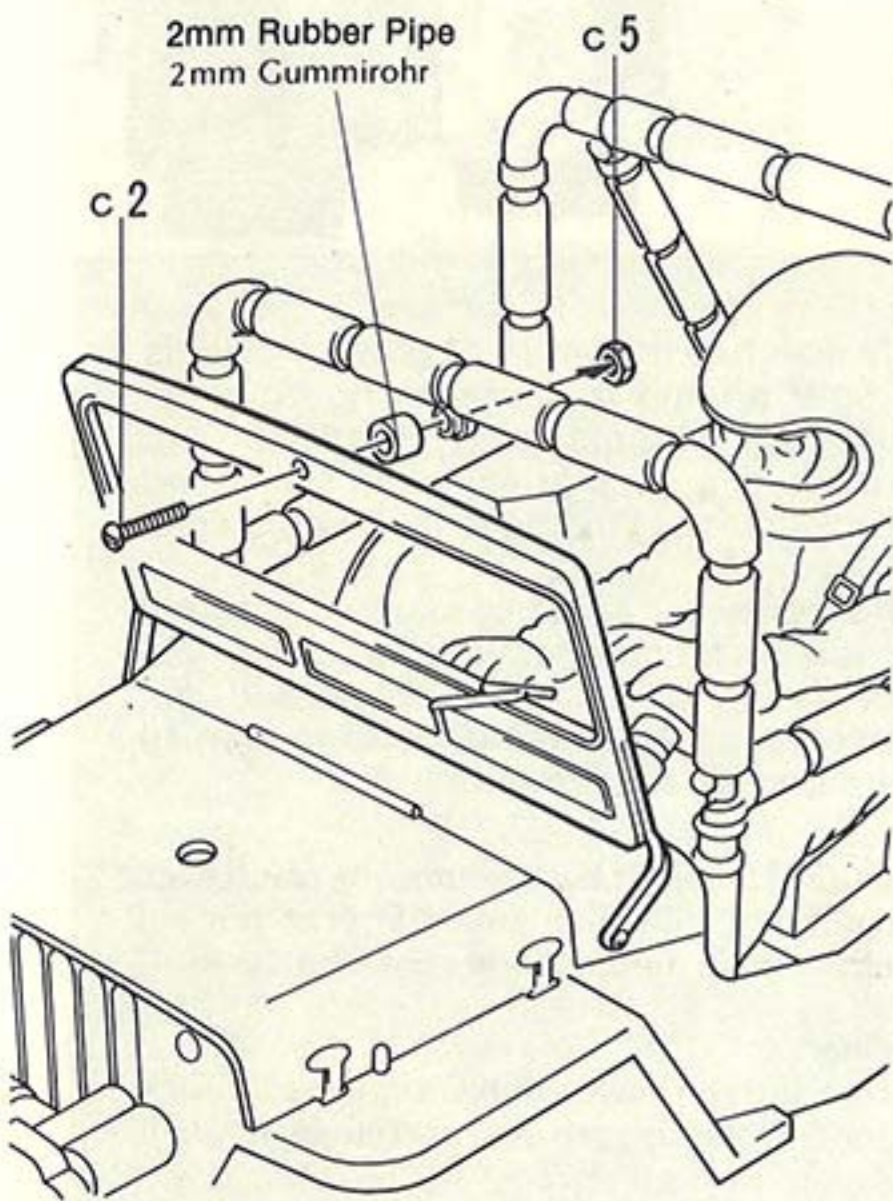
**28** Assembly of Roll Cage  
Montage des Überrollbügels

«Front Roll Cage»  
«Vord. Überrollbügel»

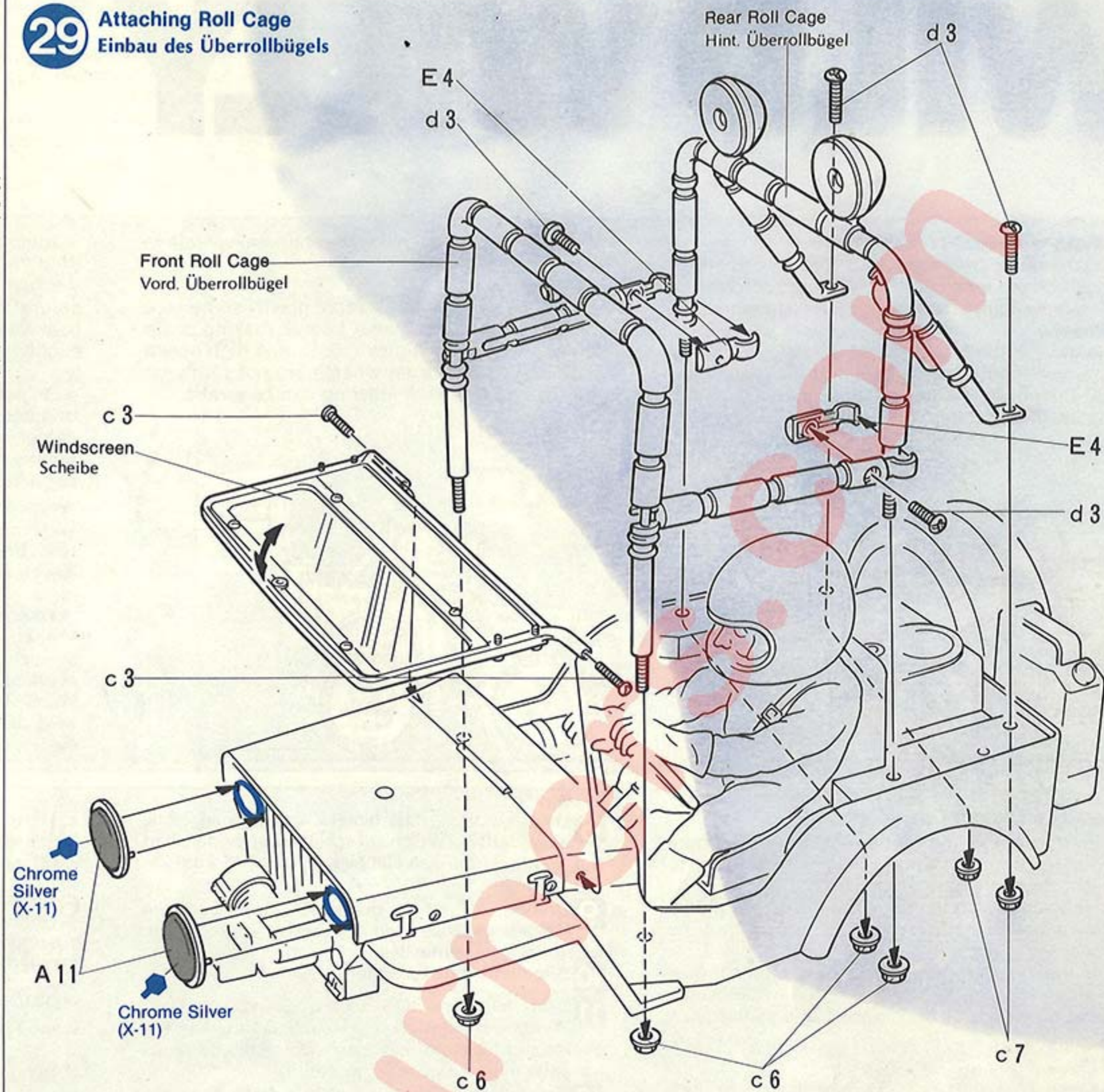
«Rear Roll Cage»  
«Hint. Überrollbügel»



**29** «Attaching Windscreen»  
«Befestigung der Windschutzscheibe»

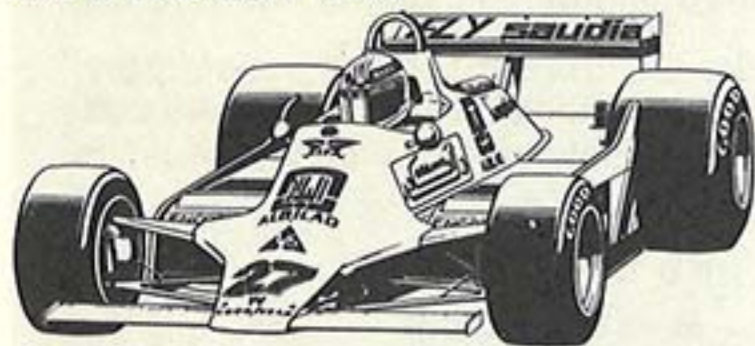


**29** Attaching Roll Cage  
Einbau des Überrollbügels



CAR AND TANK MODELS  
SUITABLE FOR RADIO CONTROL

1/10 WILLIAMS FW-07



1/12 RENAULT 5 TURBO



1/10 SAND SCORCHER



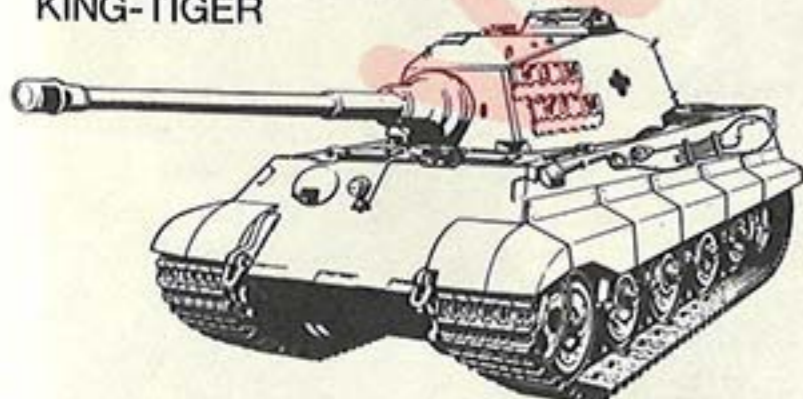
1/10 SUPER CHAMP



1/10 TOYOTA 4x4 PICK-UP

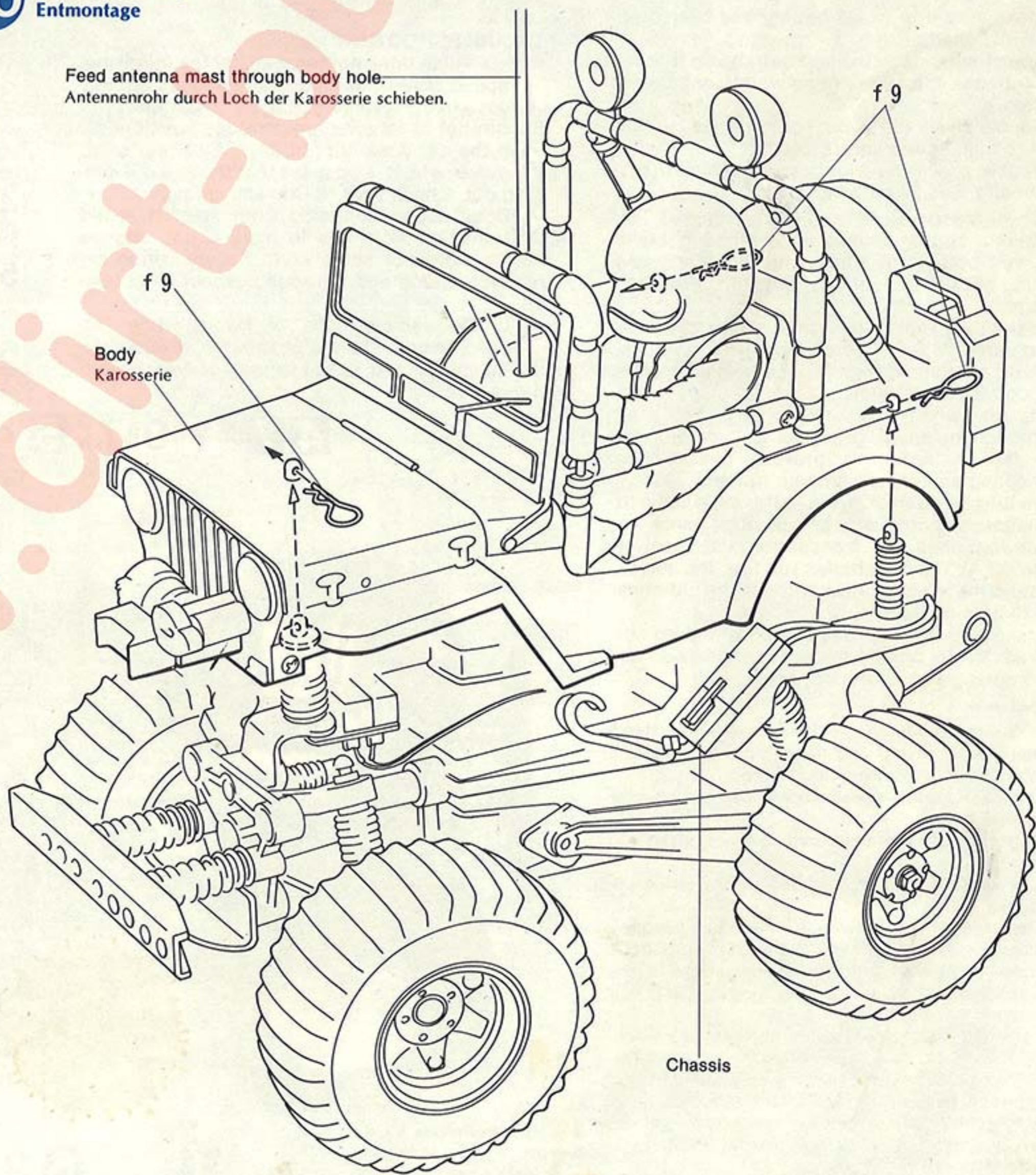


1/16 GERMAN HEAVY TANK  
KING-TIGER

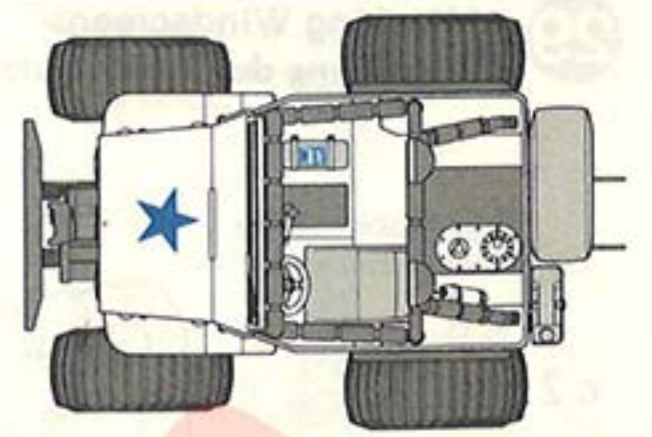


**30** Final Assembly  
Entmontage

Feed antenna mast through body hole.  
Antennenrohr durch Loch der Karosserie schieben.



# WILD WILLY

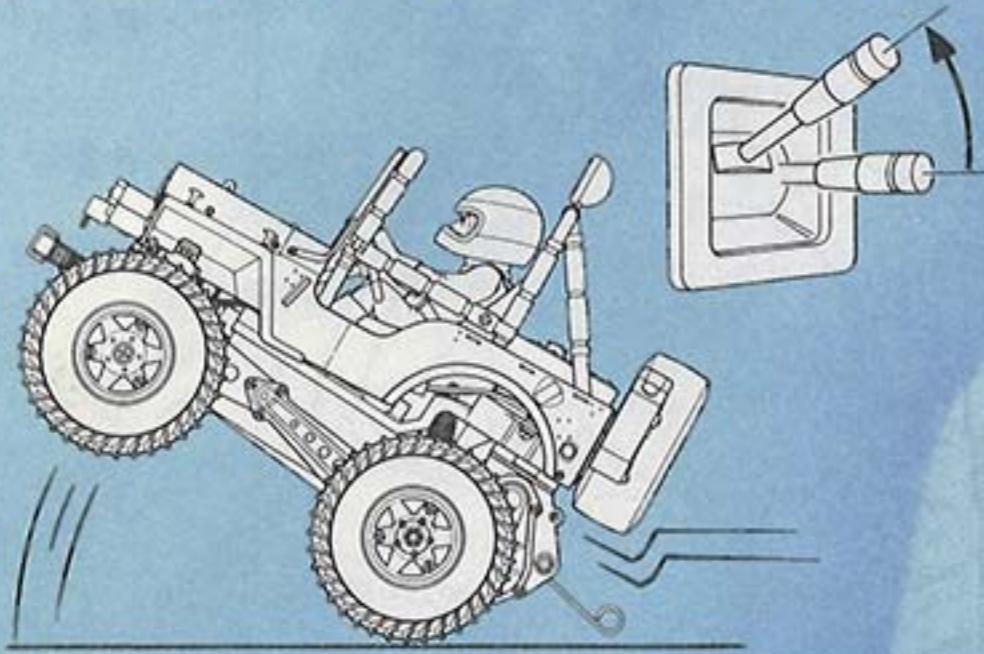


## «Driving technique of Wild Willy»

(A) Transmitter stick inputs for throttle and steering can create many unique stunt actions, which will improve with your driving skill and technique.

### ★Wheelie

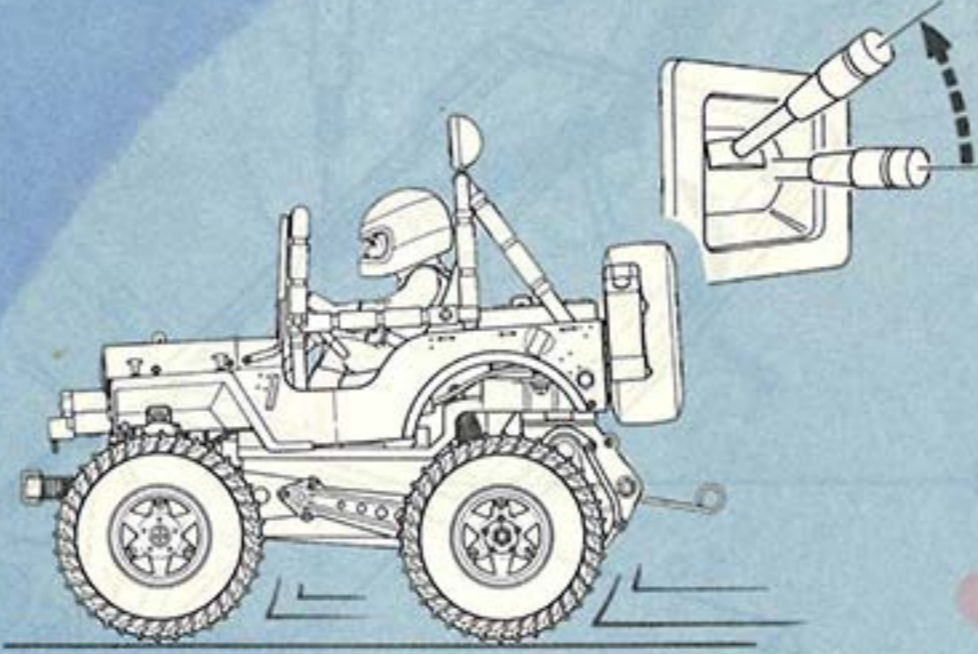
Advance throttle to full speed quickly and Willy will run with both front wheels off the ground for great distances. Remember that steering is not possible during this maneuver. Gradual advance-



ment of the throttle will accelerate the vehicle in the normal manner.

### ★Cornering

Wild Willy has a high center of gravity so be sure to throttle back somewhat prior to making sharp turns, or the vehicle may roll. During high speed acceleration the front wheels are not firmly on the road surface and steering can be erratic.



### ★Jumps

Wild Willy also has its center of gravity towards the rear, so if a jump is made during rapid acceleration, the vehicle may tend to flip backwards. Enter a jump at any fixed speed and slightly decelerate at landing to maintain stability.

★On non-slippery surfaces like asphalt, concrete or grass, it is recommended that you lower the center of gravity so that the vehicle will not tumble even in hard cornering. Refer to step 19, page 9, for correct adjustments.

### ★Wheelie

Wenn man den Hebel für Beschleunigung rasch nach oben bringt, fährt Willy eine grosse Strecke nur auf den Hinterrädern, in diesem Falle geht aber Lenkung nicht.

### ★Powerslide

Vor scharfen Kurven etwas den Ganghebel zurück nehmen, sonst Überschlagen des Fahrzeuges möglich.

### ★Jumps

Wenn ein Sprung während schnellen Fahren gemacht wird, das Gas etwas zurücknehmen beim Landen, um das Fahrzeug stabil zu halten.

## «Inspection before Operation»

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

It is recommended to check them with the model put on a base as shown in the figure so that the wheels are in the air.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged.
- 4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 7 Check if servo saver is correctly adjusted. Too weak a setting causes under-steering. Make sure that both front wheels are straight when steering stick is in neutral. If not, adjust referring to page 3.
- 8 Make sure that rear suspension is correctly adjusted. Make it soft on slippery surfaces, and hard on non-slippery surfaces. Refer to page 9 for correct adjustment.
- 9 Do rear wheels rotate smoothly? Spray oil through holes of gear box and differential gearcase in order to prevent gears from overheating and ensure smooth running.
- 10 Be sure to oil all moving parts, especially, to ballraces, motor base and gearbox joints.
- 11 Are batteries for transmitter and receiver fresh? As these batteries run low, the servos will move incorrectly. Always check the batteries prior to running vehicle.
- 12 Make sure that excess antenna wire does not drag. Neatly bundle excess in chassis so as not to entangle in shafts or tires.

## «Einlaufen»

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schalter auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen.
- 4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nach justieren.
- 5 Der Schalter muss auf Topspeed gehen und genau stoppen.
- 6 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden.
- 7 Prüfen ob Servo-Saver richtig eingestellt ist. Zu schwach eingestellt verursacht Untersteuerung. Darauf achten, dass beide Vorderräder gerade stehen, wenn Steuerservo auf neutral steht. Evtl. nachstellen.

8 Darauf achten, dass hintere Aufhängung richtig eingestellt ist. Weich auf schlüpfrigen Boden, hart auf nicht-schlüpfrigen Flächen. Sie Seite 9 korrekte Einstellung.

9 Drehen Hinterräder richtig. Öl durch Loch im Getriebegehäuse und Differential sprühen um Überhitzen zu vermeiden.

10 Alle drehbaren Teile ölen

11 Sind Batterien im Sender und Empfänger ok. Wenn diese Batterien schwach sind, gehen die Servos nicht korrekt und ausser Kontrolle. Batterien vor fahren des Fahrzeuges prüfen.

12 Das Antennenkabel darf nicht aufschleifen, darauf achten, dass Kabel nicht an Achsen oder Rädern hängenbleibt.

## TROUBLESHOOTING

If the vehicle does not run well, try the following:

- 1 Speed control of Wild Willy depends entirely on servo movement. Check if batteries for transmitter or receiver are correctly positioned.
- 2 If the car does not run despite correct servo movement, it is possible that the Ni-Cd is running out. Check your Ni-Cds and wiring.
- 3 Does speed controller offer smooth speed transition from low to high. If not, change hole position of servo horn. Secure wiring on resistor, or 2nd and top speed cannot be obtained.
- 4 If the vehicle goes backward when forward/reverse stick is pushed up, reverse wiring of motor and speed controller (yellow and green wires)

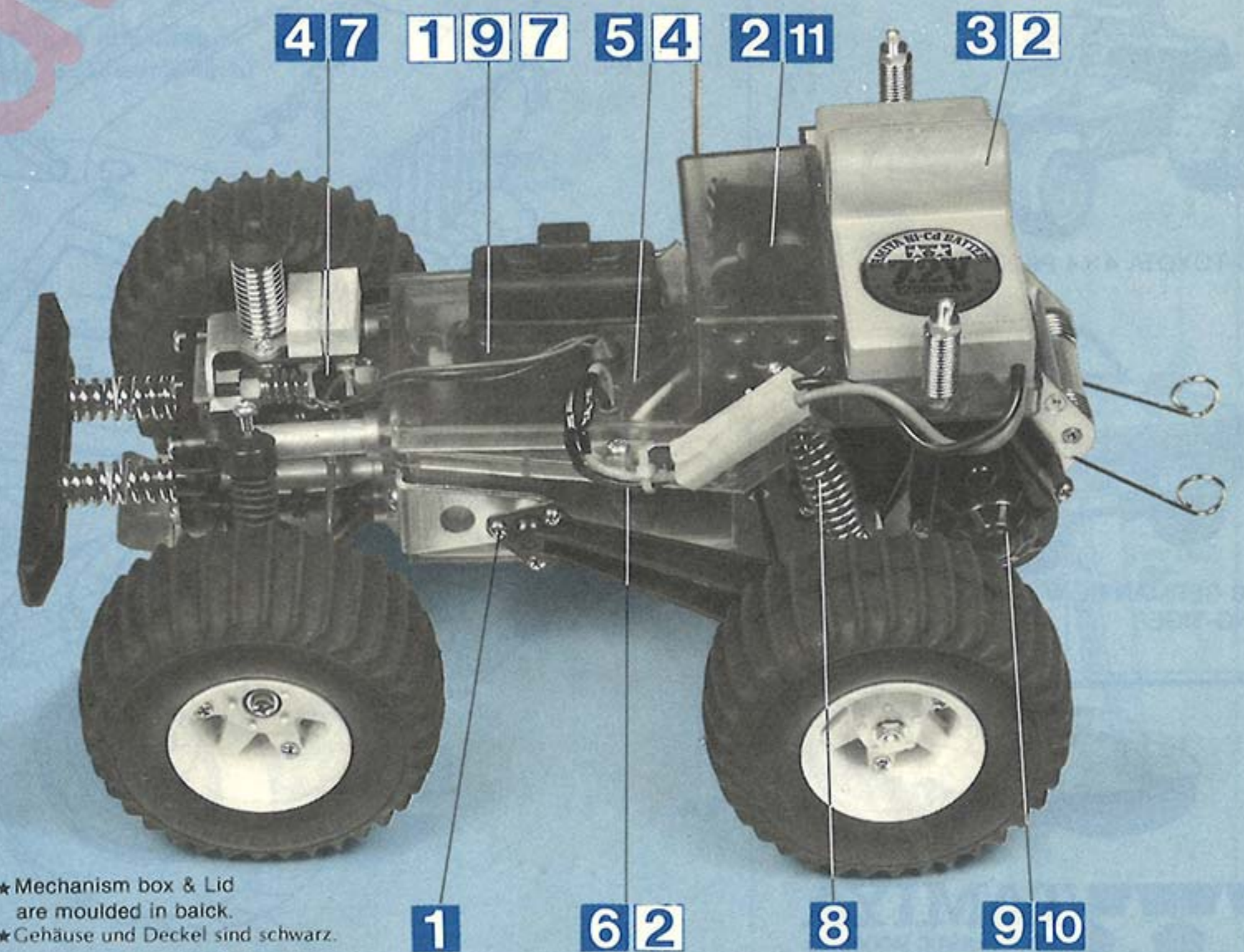
5 If the servo moves abnormally when the receiver switch is on, and the transmitter switch is off, another transmitter is causing interference.

6 If the Radio Control Unit is not satisfactory, enquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

## STORUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

- 1 Die Geschwindigkeitskontrolle des Wild Willy hängt ganz von der Servo-Bewegung ab. Batterien im Sender und Empfänger prüfen ob voll und richtig eingesetzt.
- 2 Wenn Fahrzeug nicht fährt trotz korrekter Servo-Bewegung, ist es möglich, dass Fahrakku leer ist. NC-Akku und Kabelverbindungen überprüfen.
- 3 Geht Schalten von langsam auf schnell einwandfrei? Wenn nicht, Löcher im Servo-Horn wechseln. Verkabelung am Widerstand prüfen ob Schaltung auf 2. Gang und High Speed richtig funktioniert.
- 4 Wenn Fahrzeug rückwärts bei Vorwärtsstellung des Hebels fährt, Verkabelung an Motor und Speed-Controller überprüfen (gelbe und grüne Kabel).
- 5 Wenn sich Servos bewegen wenn Schalter auf "aus" — herrscht Wellensalat — ein anderer Sender stört.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.



★ Mechanism box & Lid are moulded in black.  
★ Gehäuse und Deckel sind schwarz.

# PAINTING & MARKING

## «Painting of Wild Willy»

Wild Willy comes from the famous Willys MB Military Jeep, which showed much activity as a utility vehicle during and after WW2. Of course, Olive Drab matches well with this vehicle, however, it can be finished in your taste, using bright colorations of red, yellow or blue etc.

## «Bemalung des WILD WILLY»

Der Wild Willy stammt vom berühmten Willys MB Jeep ab. Alle Jeep sind zwar in olive-drab bemalt, aber bei diesem Fahrzeug bleibt es Ihnen überlassen, wie Sie es bemalen wollen. Glänzend rot, gelb oder blau sind nur drei Möglichkeiten.

Colors recommended for body painting (Tamiya Acrylic Paints)  
Wir empfehlen Tamiya Acryl Farben:

Olive Drab .....	XF-62
White .....	X-2
Red .....	X-7
Blue .....	X-4
Black .....	X-1
Orange .....	X-6
Lemon Yellow .....	X-8
Brown .....	X-9
Gun Metal .....	X-10
Metallic Blue .....	X-13
Sky Blue .....	X-14
Light Green .....	X-15
Flat Aluminum .....	XF-16

## «Spray painting hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread paper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an every application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding paper you will then probably achieve a more even finish.

★In using the aerosol spray, be sure to follow the instructions printed on the container. Never use it near fire.



## «Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen. Keine Sprayfarben auf Nitrobasis sondern nur Sprayfarben für Polystyrol plastik verwenden. Bei Verwendung von Sprayfarben auf die Anleitung achten. Nicht in Nähe von Feuer sprühen.

## «Painting with masking tape»

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down onto the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

## «Bemalung mit Klebeband»

Farbe muss vollkommen trocken

sein. Nur Klebeband oder Abdeckband verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

## «Marking»

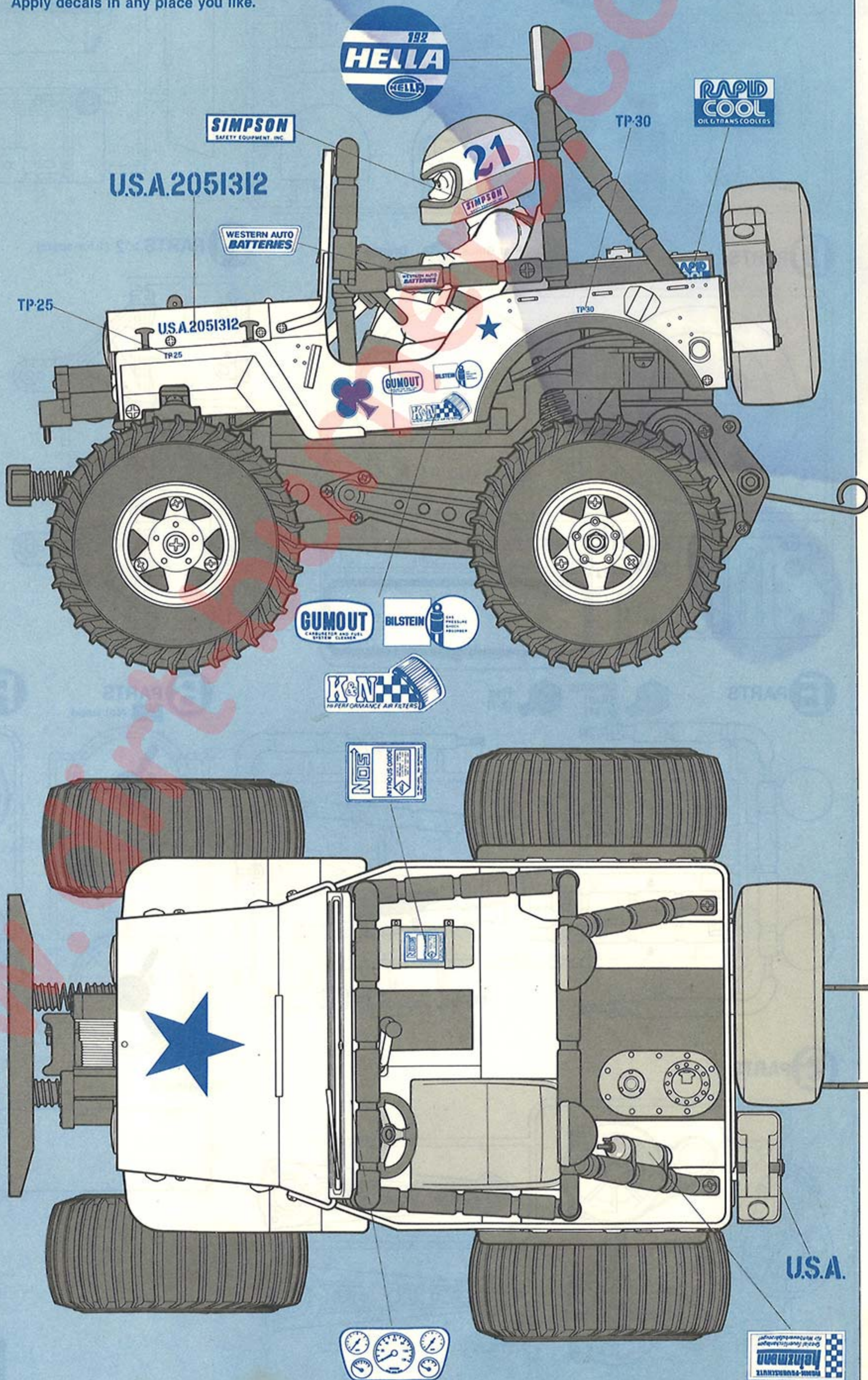
(1) Decals are on seals of sticker tape. A decal to be applied should be cut off beforehand.  
(2) Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body. Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of posi-

tion and that air is not trapped under it. If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## «Markierung»

Die Decals sind selbstklebend. Erst ausschneiden, dann anbringen. Das Schutzpapier etwas entfernen. Decals ansetzen und dann vorsichtig aufdrücken und Papier gleichzeitig abziehen. Wenn das Papier vorher ganz abgezogen wird, kann das Decal zerknittern oder es bilden sich Blasen.

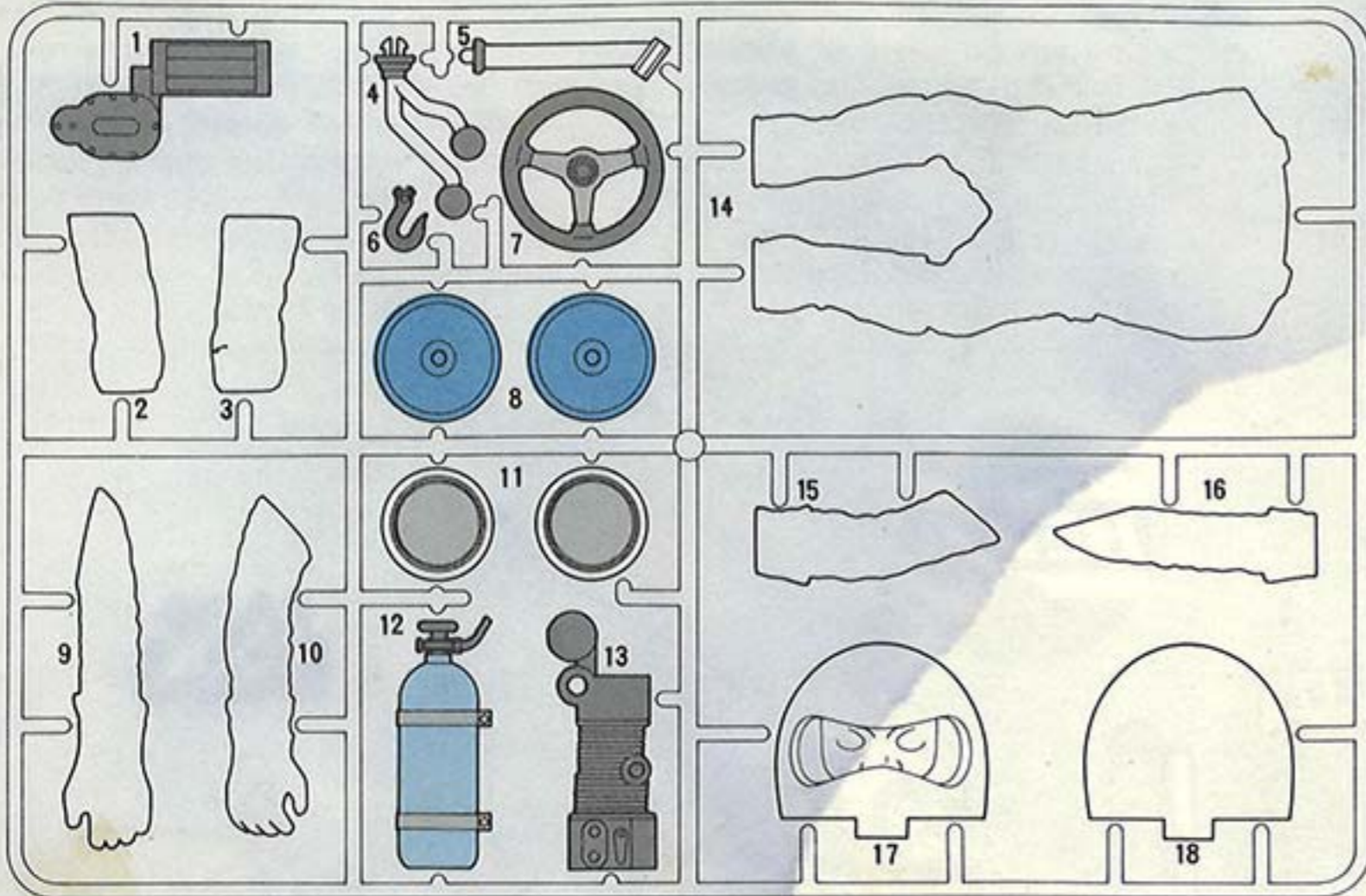
Apply decals in any place you like.



# PARTS

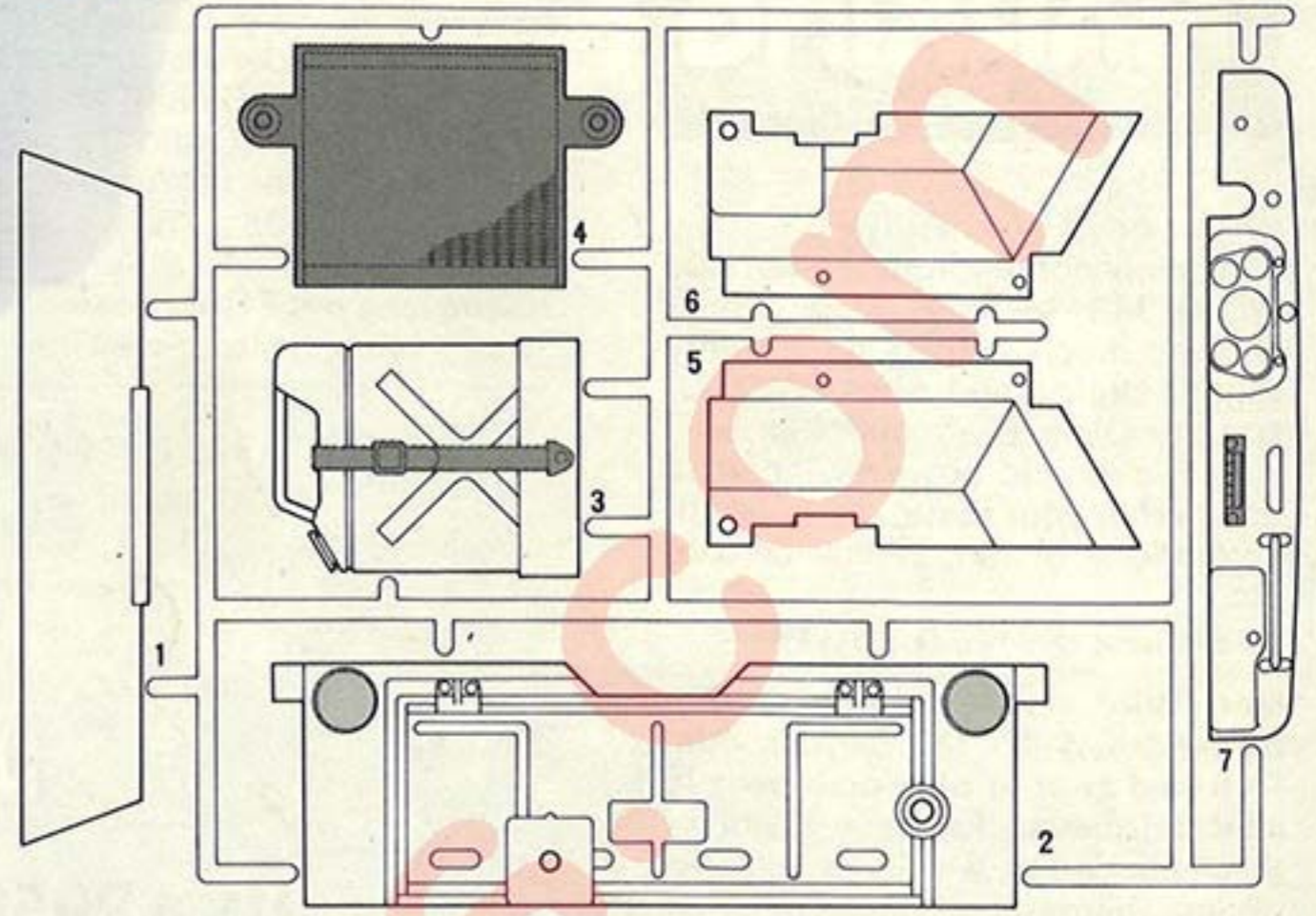
\* Metal parts are listed in separate sheet.

## A PARTS



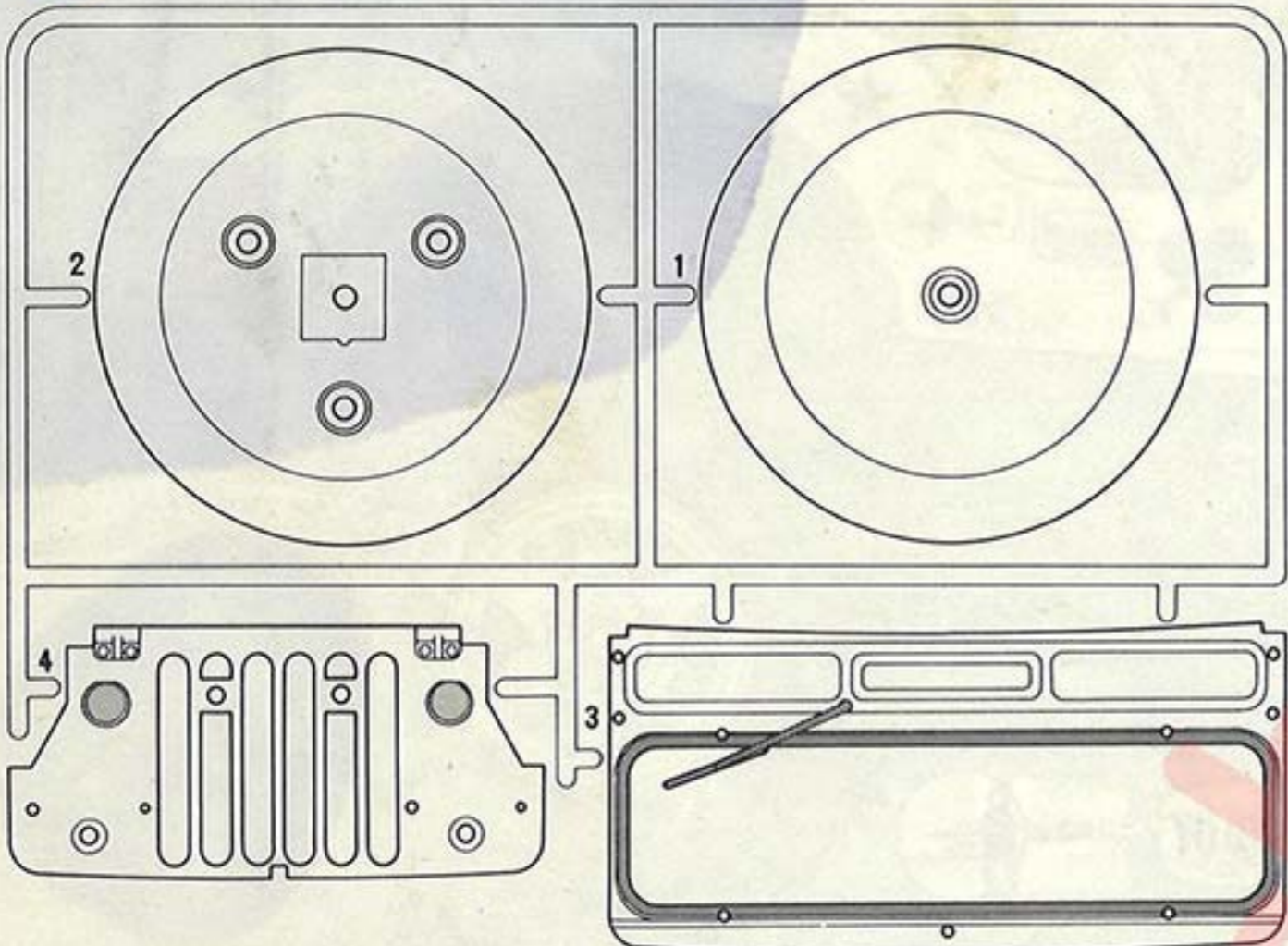
- Semi Gloss Black (X-18)
- Chrome Silver (X-11)
- Metallic Grey (XF-56)
- Light Blue (XF-23)
- White (X-2)
- Paint driver figure as you like.

## C PARTS



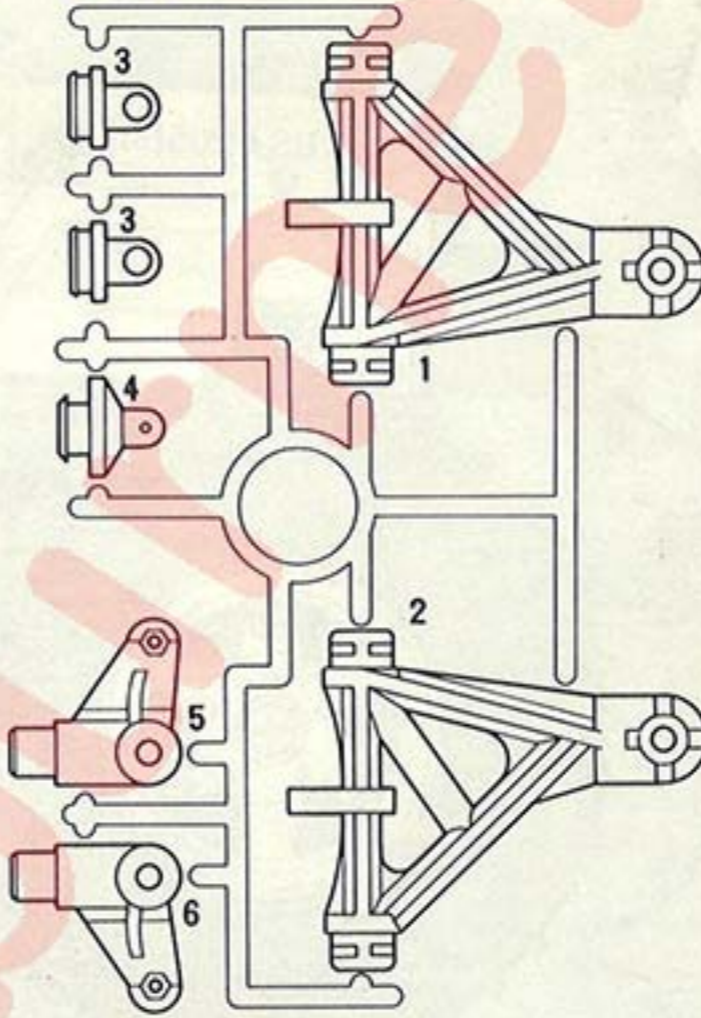
- Body Color
- Gun Metal (X-10)
- Flat Black (XF-1)
- Red (X-7)

## D PARTS

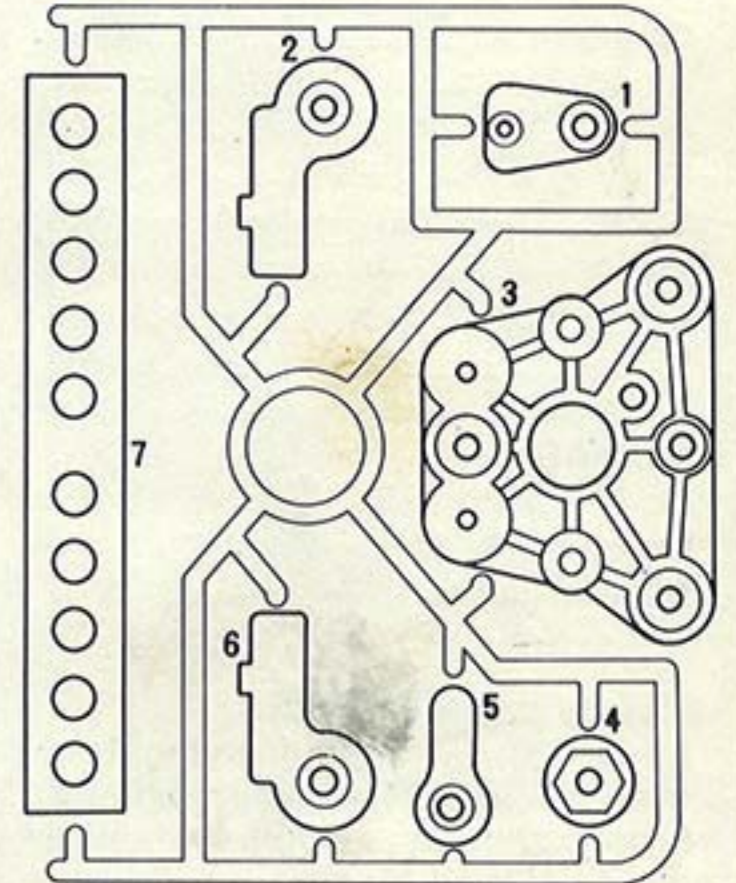


- Body Color
- Flat Black (XF-1)
- Orange (X-6)

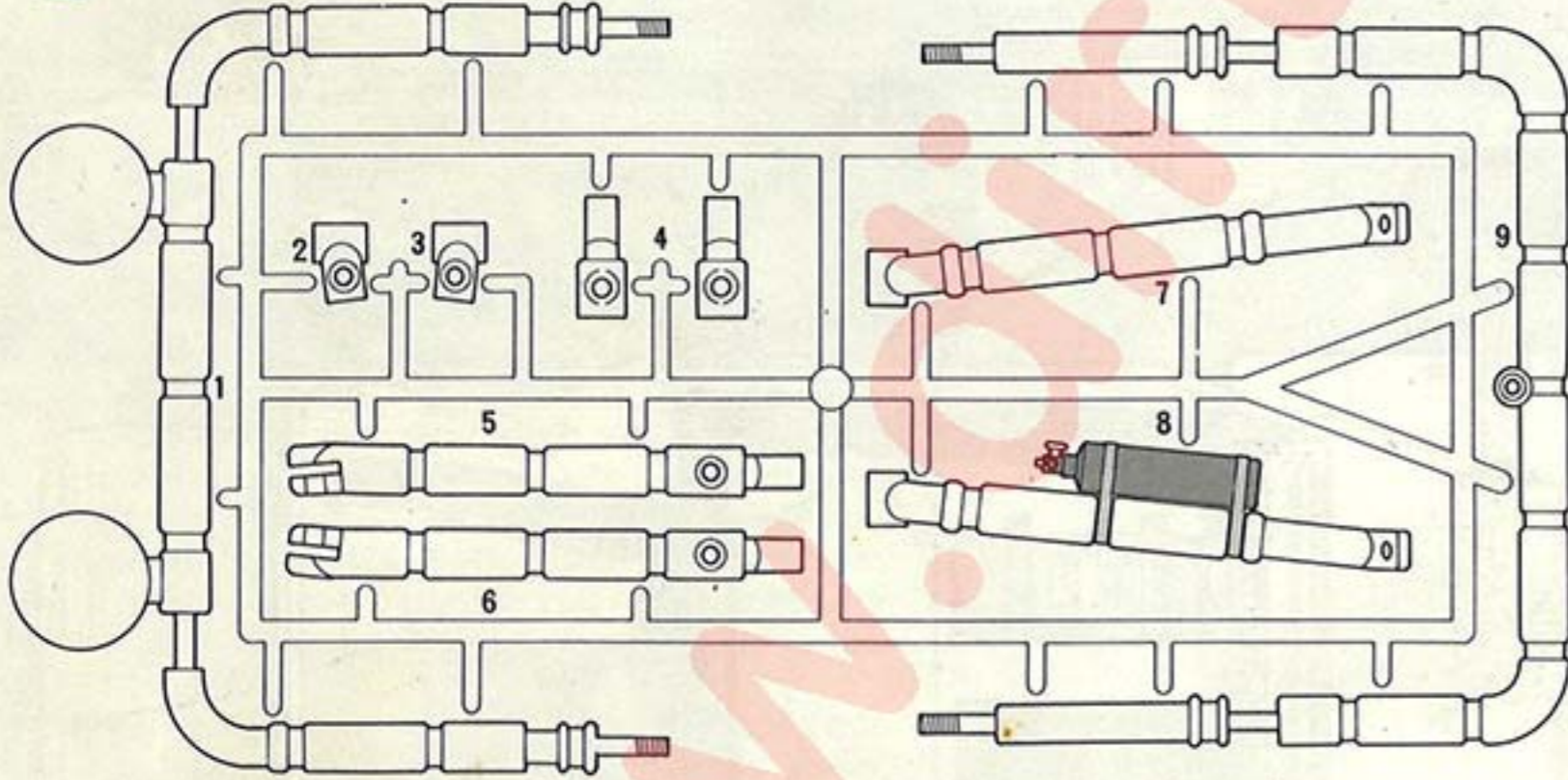
## H PARTS × 2 (1 for spare)



## J PARTS



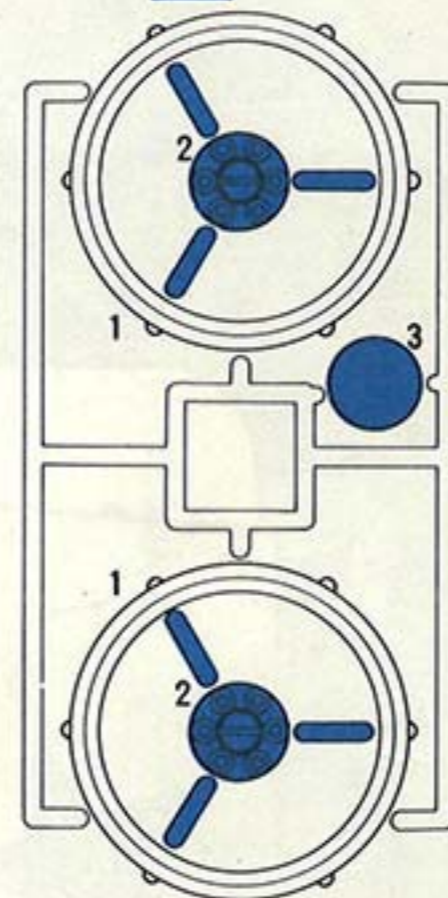
## E PARTS



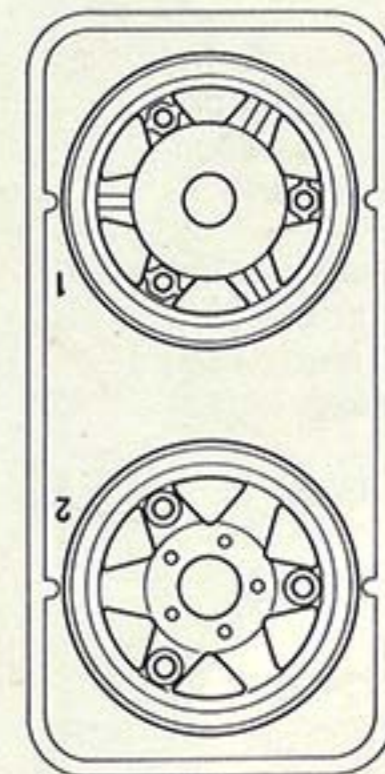
- Chrome Silver (X-11)
- Red (X-7)

## B PARTS

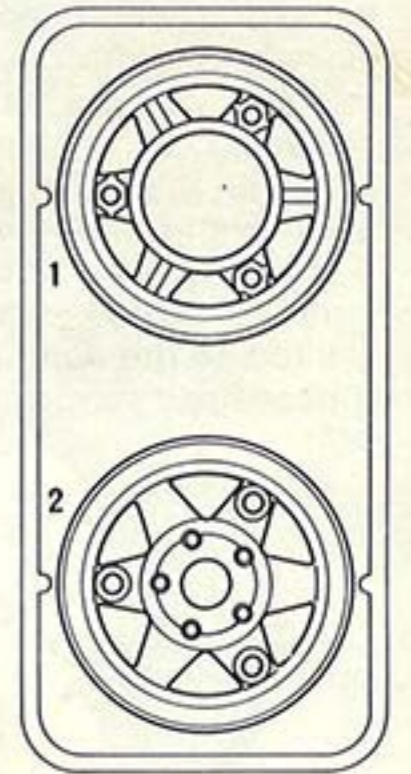
Not used.



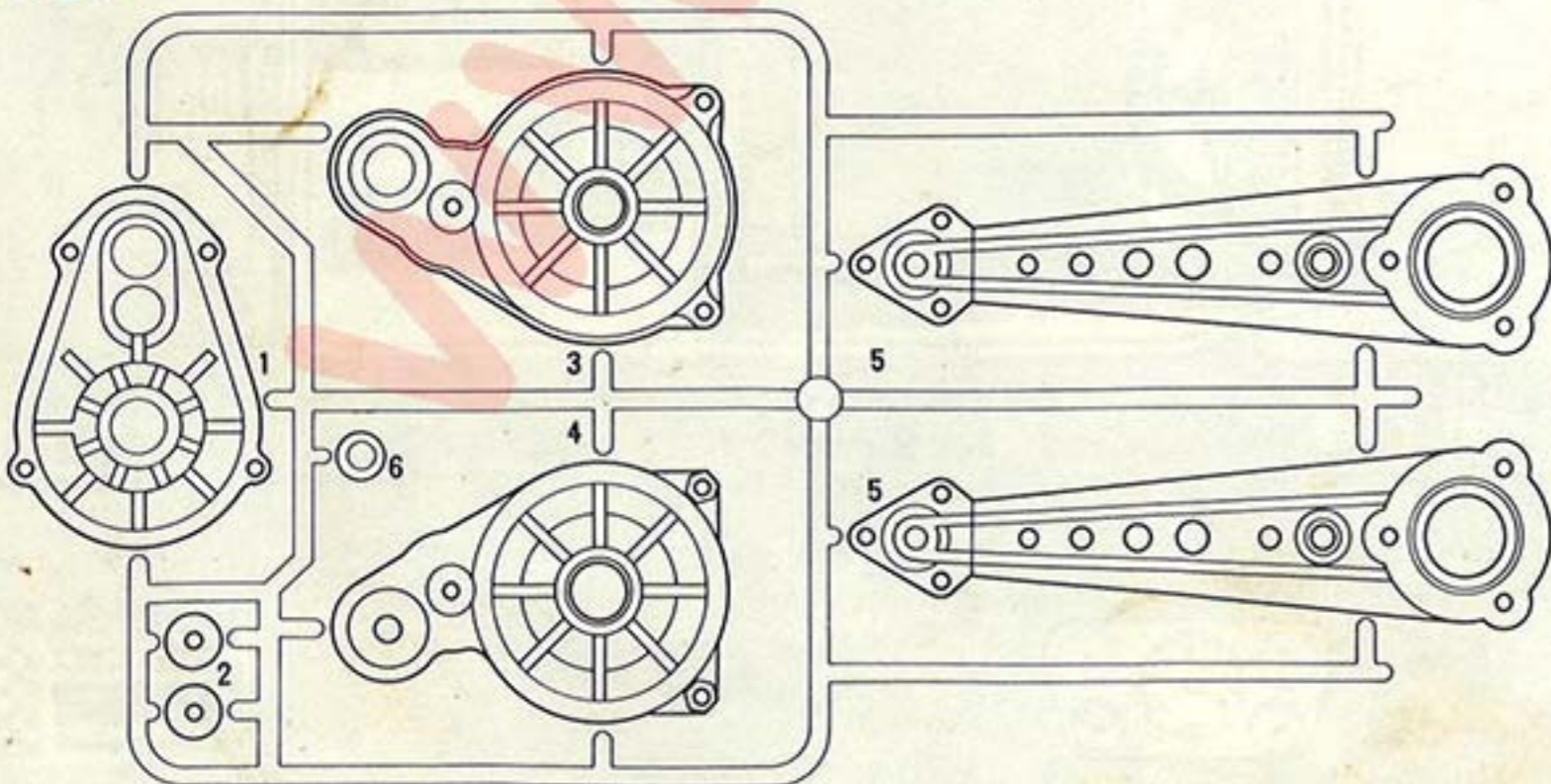
## F PARTS



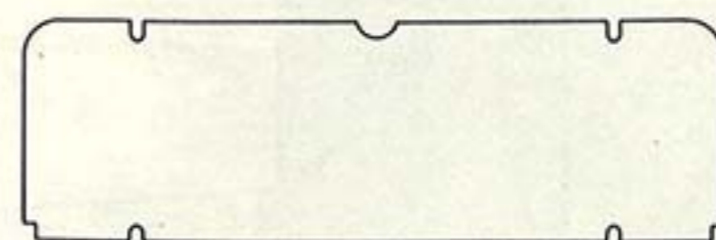
## R PARTS



## G PARTS



Windshield



Visor



- Body
- Mechanism Box
- Mechanism Box Lid
- Antenna Mast
- Decal

